1645 Lemonwood Dr.
Santa Paula, CA, 93060 USA
Toll Free: 1 (800) 253-2363
Tel: 1 (805) 933-9970
quickjack.com

QUICKJACK™

QuickJack Pont de Levage Portable

Mode d’Emploi et Manuel de Montage

Révision du mode d’emploi C fr — Released Avril 2017 — Manuel P/N 5900959

Modèles:

- BL-3500SLX Version D
- BL-5000SLX Version D
- BL-7000SLX Version D
- BL-5000EXT Version A
- BL-7000EXT Version A

QuickJack a été conçu et développé par BendPak Inc. en Californie du sud, USA. Fabriqué en Chine.

⚠ DANGER

Veillez à toujours utiliser cet équipement comme indiqué dans ce mode d’emploi, ne pas le suivre scrupuleusement peut causer des blessures voire le décès. Lisez l'intégralité de ce manuel avant l'installation ou l’utilisation. Assurez-vous que tous les autres utilisateurs lisent également ce manuel. En procédant à la configuration et à l'utilisation du produit, vous reconnaissez comprendre l’intégralité du contenu de ce manuel.

QuickJack : pont de levage portable. *Mode d’emploi et manuel de montage*. Révision du mode d’emploi C fr — Avril 2017 fr — Manuel P/N 5900959 fr.

Copyright. Copyright © 2017 by BendPak Inc. Tous droits réservés. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, adaptée, traduite ou transmise, par quelque moyen que ce soit et quel que soit le motif, sans l'autorisation écrite préalable de BendPak Inc.

Marques commerciales. BendPak et le logo BendPak sont des marques déposées de BendPak Inc. QuickJack est une marque déposée de BendPak Inc. Les autres sociétés ainsi que les noms de produits et de services cités sont uniquement utilisés pour pouvoir les identifier. Toutes les marques et tous les noms déposés mentionnés dans ce manuel sont la propriété de leurs propriétaires respectifs.

Restrictions. Tous les efforts ont été fournis pour que ce mode d’emploi soit le plus complet et précis possible. Des mises à jour des produits, des révisions et/ou des changements peuvent cependant avoir eu lieu depuis sa publication. BendPak se réserve le droit de modifier toute information de ce manuel sans encourir l’obligation d’en informer les propriétaires des appareils vendus auparavant ou ultérieurement. BendPak n'est pas responsable des éventuelles erreurs de frappe contenues dans ce manuel.

Garantie**.** La garantie QuickJack est plus qu'un engagement envers vous, c'est aussi un engagement envers la valeur de votre nouvel appareil. Pour plus de détails sur la garantie et pour enregistrer votre nouveau produit QuickJack, contactez votre revendeur ou quickjack.de/warranty.

Sécurité. Ce produit a été conçu et fabriqué en pensant à votre sécurité. Votre sécurité dépend d'une utilisation réfléchie. Ne pas installer, utiliser, entretenir ou réparer l'appareil sans avoir lu et compris ce manuel et les indications des étiquettes sur le produit.

Responsabilité du propriétaire. Afin de maintenir votre produit en bon état et d’assurer la sécurité de l'utilisateur, il vous incombe de lire et de suivre ces instructions:

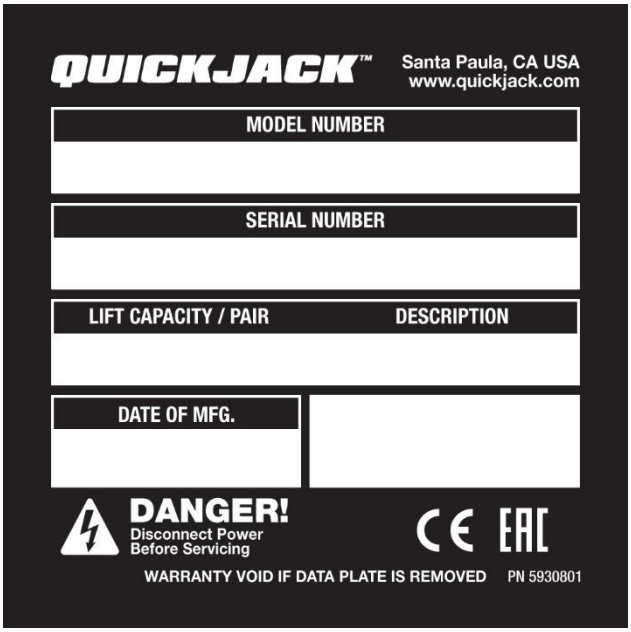
- Suivez toutes les consignes de montage, d'utilisation et de maintenance.
- Assurez-vous d’être conforme aux règles de prévoyance établies par l’Agence européenne pour la sécurité et la santé au travail ainsi que de respecter les normes électriques du réseau.
- Lisez et suivez toutes les consignes de sécurité. Mettez-les à la disposition de tous les utilisateurs potentiels.
- Assurez-vous que tous les utilisateurs sont correctement formés, qu’ils savent comment utiliser le dispositif de levage en toute sécurité.
- N'utilisez pas le produit avant d’être certain que toutes les pièces sont en place et fonctionnent correctement.
- Inspectez soigneusement et régulièrement le produit et effectuez la maintenance au besoin.
- N’utilisez que des pièces de rechange certifiées.
- Conservez toutes les instructions en permanence avec le produit et assurez-vous que toutes les étiquettes sont propres et visibles.

Informations sur l'unité. Entrez le numéro de modèle, le numéro de série et la date de fabrication à partir de l'étiquette sur le produit. Ces informations sont nécessaires pour le remplacement de pièces ou la garantie.

Modèle: _____

Série: _____

Fabriqué le: _____



Sommaire

Introduction 3
Informations sur la Livraison 4
Consignes de Sécurité 4
Composants du Système 6
Accessoires 7
Spécifications 8
Configuration 10
Utilisation 23
Entretien 30
Dépannage 31
Garantie 31
Etiquettes 32
Nomenclature 37
Schémas de Câblage 50
Journal de Maintenance 51

Introduction

Ce manuel couvre tous les modèles de QuickJack, rampes portatives de levage de voiture, rendant la maintenance rapide et facile, au domicile ou sur les circuits.

Il existe cinq modèles QuickJack:

- BL-3500SLX: élève les véhicules jusqu'à 1 587 kg. avec des rampes de 157,48 cm de long
- BL-5000SLX: élève les véhicules jusqu'à 2 267 kg. avec des rampes de 184,15 cm de long
- BL-7000SLX: élève les véhicules jusqu'à 3 175 kg. avec des rampes de 184,15 cm de long
- BL-5000EXT: élève des véhicules jusqu'à 2 267 kg. avec des rampes de 190,24 cm de long
- BL-7000EXT: élève des véhicules jusqu'à 3 175 kg. avec des rampes de 193,04 cm de long

La lecture de ce manuel est obligatoire pour tous les utilisateurs de QuickJack y compris ceux qui l'assemblent, le mettent en place, l'installent ou le réparent.

⚠ DANGER Faites très attention lors de l'utilisation, de l'assemblage, de l'installation ou de la réparation de votre appareil. Ne pas respecter les consignes de sécurité pourrait entraîner des dommages matériels ou corporels (et dans de très rares cas la mort). Assurez-vous que seul le personnel autorisé utilise l'appareil. Toutes les réparations doivent être effectuées par un technicien autorisé et habilité. Ne modifiez en aucun cas l'appareil, cela annule la garantie et augmente les risques de blessures ou dommages matériels.

Assurez-vous de lire toutes les instructions suivantes et de vous référer aux instructions sur les étiquettes de l'appareil.

Important: Ne jamais utiliser les rampes QuickJack à pleine hauteur à vide. Les rampes sont conçues pour supporter une charge lors de leur fonctionnement et peuvent se bloquer définitivement à pleine hauteur.

Le support technique de QuickJack est disponible directement auprès de votre distributeur, vous pouvez aussi visiter support.quickjack.de et contacter notre support technique à support@quickjack.com. Vous pourrez également commander les pièces détachées sur ce site

(assurez-vous d’avoir en votre possession le numéro de série ainsi que la référence du modèle concerné).

Informations sur la Livraison

Votre QuickJack a été soigneusement vérifié avant l'expédition. Néanmoins, vous devez inspecter soigneusement votre ou vos colis lors de la réception.

Lorsque vous signez le bon de livraison, cela valide auprès du transporteur que les éléments mentionnés sur la facture ont été reçus en bon état. ***Pour vous protéger, ne signez pas le bon de livraison sans avoir inspecté la marchandise livrée.*** Si un ou plusieurs des éléments répertoriés sur le bon de livraison est manquant ou est endommagé, n'acceptez pas les colis tant que le transporteur, sur le bon de livraison, n’énumère pas les biens manquants et/ou endommagés.

Si vous découvrez des produits manquants ou endommagés après avoir reçu la marchandise et signé le bon de livraison, informez le transporteur et demandez-lui de faire une vérification. Si le transporteur ne fait pas cette vérification, établissez une déclaration signée indiquant que vous aviez notifié au transporteur (à la date spécifique) et que le transporteur n'avait pas respecté votre demande.

Il est difficile d’avoir gain de cause pour perte ou dommage après avoir donné au transporteur un bon de livraison signé. Si cela vous arrive, déposez une réclamation auprès du transporteur rapidement. Constituez votre demande avec les copies du bon de livraison, de la commande, de la facture et des photographies, si possible. Notre volonté de vous aider à traiter votre réclamation ne nous rend pas responsable de l’ensemble des réclamations ou du remplacement des produits perdus ou endommagés.

Consignes de Sécurité

Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre nouveau produit. . N’assemblez pas ou n'utilisez pas le produit tant que vous ne connaissez pas toutes les instructions d'utilisation et les avertissements. Ne laissez personne d'autre faire fonctionner le produit tant que cette personne ne se soit également familiarisée avec les instructions d'utilisation et les avertissements.

QuickJack Informations de Sécurité

Veuillez noter ce qui suit:

- Ce produit est un sur élévateur portable automobile. Utilisez-le uniquement dans ce but.
- Ce produit ne doit être utilisé que par du personnel autorisé.
- Lorsque ce produit est utilisé, veillez à ce qu’aucune partie du corps ne soit à proximité, éloignez-vous.
- Ne modifiez en aucun cas ce produit.
- Assurez-vous que tous les utilisateurs lisent et comprennent ce *Manuel d'Installation et d'Utilisation*. Gardez toujours le manuel avec l'appareil.
- Évitez d'utiliser une rallonge, elle peut surchauffer. Si vous devez en utiliser une, pour les modèles fonctionnant sur secteur, assurez-vous qu'elle supporte au minimum 20A.
- Effectuez une inspection visuelle du produit avant de l'utiliser. Vérifiez les câbles, les commandes, les tuyaux et s’il manque de l’huile ou des pièces, n'utilisez pas le produit. Si vous rencontrez l'un de ces problèmes, contactez un centre de réparation agréé, votre distributeur ou QuickJack à l'adresse support@quickjack.com ou support.quickjack.de.

- Effectuez une inspection approfondie du produit au moins une fois par an. Remplacez tous les câbles électriques endommagés, les tuyaux hydrauliques, les autocollants ou les étiquettes d’avertissement endommagées. N'utilisez pas le produit tant que les pièces endommagées ou usées n’ont pas été remplacées.
- Ne touchez pas les parties chaudes, vous pourriez vous brûler.
- Prenez soin du ou des câbles électriques ainsi que des tuyaux hydrauliques, ne pas les écraser ou marcher dessus.
- Tenez-vous prêt à vous éloigner des rampes dans le cas où le véhicule serait susceptible de basculer.
- Toujours porter des chaussures et des lunettes de sécurité.
- Assurez-vous que votre QuickJack est dans l'une de ses deux positions verrouillées avant de commencer à travailler.

Symboles

Voici les symboles utilisés dans ce manuel:

⚠ DANGER	Appelle l'attention sur un danger immédiat qui entraînera la mort ou des blessures graves.
⚠ AVERTISSEMENT	Appelle l'attention sur un danger ou une pratique dangereuse pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.
⚠ ATTENTION	Appelle l'attention sur un risque ou une pratique dangereuse qui pourrait entraîner des blessures corporelles mineures, la détérioration des produits ou créer des dommages matériels.
Astuce	Appelle l'attention sur les informations qui peuvent vous aider à mieux utiliser votre QuickJack.

Informations sur la responsabilité

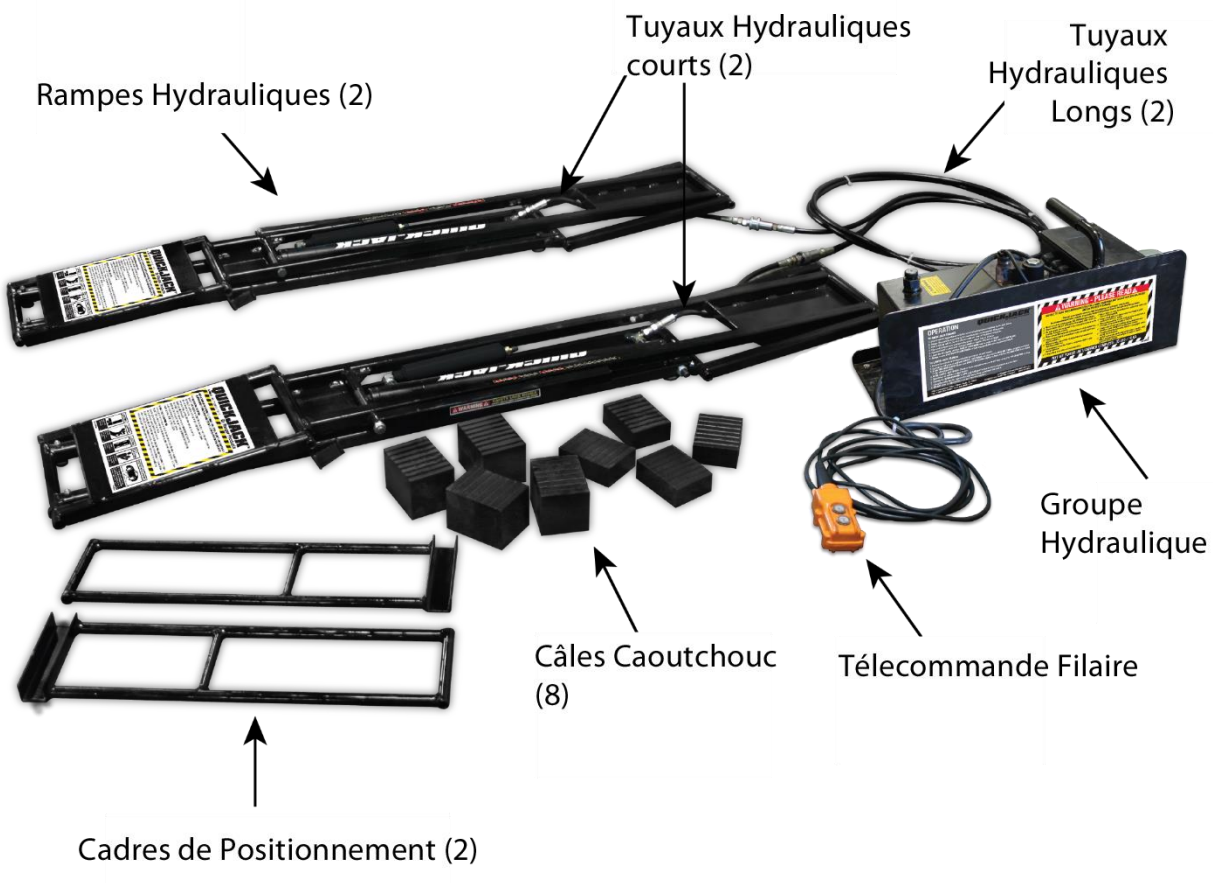
BendPak décline toute responsabilité pour les dommages résultant:

- D’une utilisation de l'équipement à des fins autres que celles décrites dans ce manuel.
- De modifications du matériel sans autorisation écrite préalable de BendPak.
- De dommages au produit provenant de sources externes.
- D’un usage incorrect du produit.

Composants du Système

Les composants du système QuickJack comprennent:

- Deux rampes fonctionnant de manière synchronisée qui lèvent ou abaissent le châssis du véhicule.
- Huit blocs de levage en caoutchouc : quatre petits et quatre grands. Les blocs de levage en caoutchouc peuvent être placés sur plusieurs emplacements sur les rampes, vous permettant d'élever une grande variété de véhicules.
- Un groupe hydraulique avec poignée (comprenant la commande filaire). Il fournit la puissance aux deux rampes hydrauliques. Il existe cinq unités hydrauliques disponibles : 110 VAC, 208-230 VAC, 240 VAC, 12 VDC et 12 VDC homologué CE. Notez que le réservoir d'huile de votre unité d'alimentation est expédié *sans huile*, vous devez le remplir avec de l'huile avant d'utiliser votre QuickJack.
- Deux flexibles hydrauliques courts, à raccorder au vérin hydraulique de chacune des rampes et à l'un des longs tuyaux hydrauliques. Débranchez ces tuyaux courts des tuyaux hydrauliques longs pour faciliter le déplacement de votre QuickJack.
- Deux longs tuyaux hydrauliques, à connecter sur le groupe hydraulique et sur les tuyaux hydrauliques courts.
- Deux poignées de positionnement des rampes. Elles sont utilisées pour déplacer facilement les rampes QuickJack sous les points de levage du véhicule.



Accessoires

Kit Adaptateur pour SUV et Camionnette

Ce kit de 12 pièces augmente les capacités de votre QuickJack en fournissant des adaptateurs empilables qui se montent à l'intérieur des plateaux de levage.

Le kit adaptateur QuickJack SUV et véhicule utilitaire est disponible pour les modèles BL-5000SLX / EXT et BL-7000SLX / EXT.

Le kit adaptateur comprend:

- Quatre patins de contact ronds en polyuréthane
- Quatre récepteurs coulissants qui s'adaptent aux plaques de contact rond en polyuréthane et/ou aux adaptateurs empilables
- Quatre adaptateurs empilables de 3 pouces

Visitez la page Accessoires du site QuickJack pour plus d'informations.

Kit Adaptateur pour Moto

Le Kit Adaptateur pour moto permet d'ajouter une plate-forme sur votre QuickJack, en le transformant presque instantanément en sur élévateur pour moto.

Le kit adaptateur comprend:

- Une plaque en aluminium motif diamanté soudée au tig, formée à froid
- Des bagues de fixation robustes
- Un support d’essieu en acier robuste
- Une grande pince étau avec protection en caoutchouc résistant
- Une manivelle ergonomique pour faciliter le blocage de la roue sans dommage

Visitez la page Accessoires du site QuickJack pour plus d'informations.

Ranger RML-1100 Kit pour Moto

The Ranger RML-1100 kit est idéal pour l'entretien de motos et de Quad jusqu'à 500 kg.

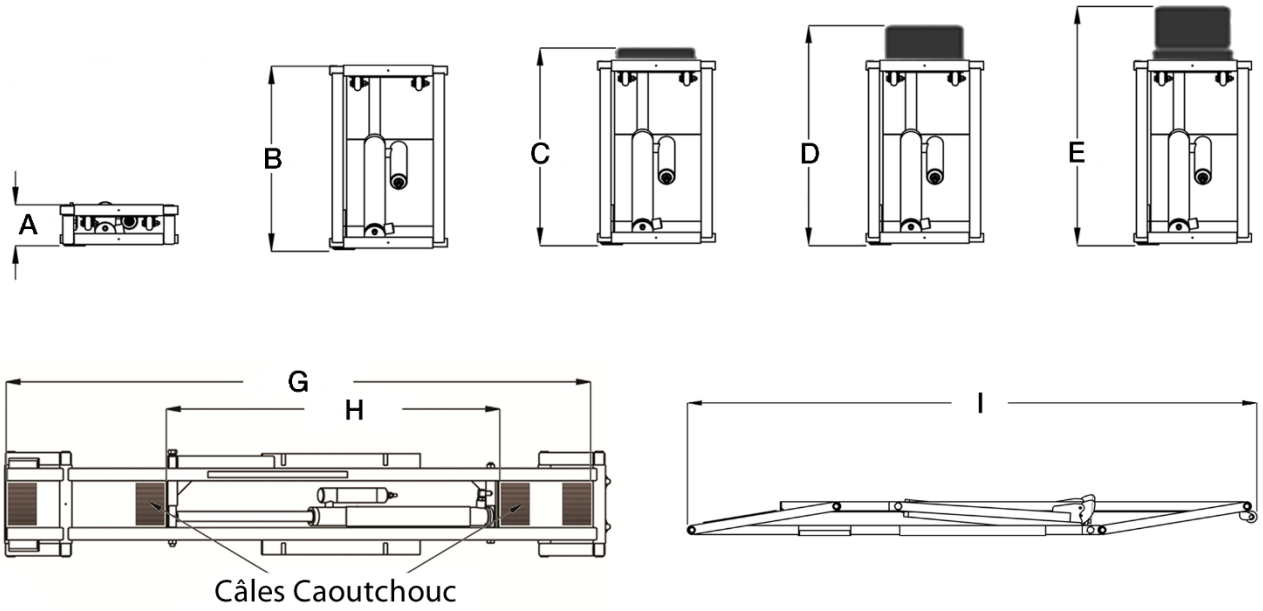
Visitez la page Accessoires du site QuickJack pour plus d'informations.

JackPack

Cet accessoire portable vous permet d'alimenter votre QuickJack aux endroits éloignés, sans avoir à utiliser la batterie de votre véhicule.

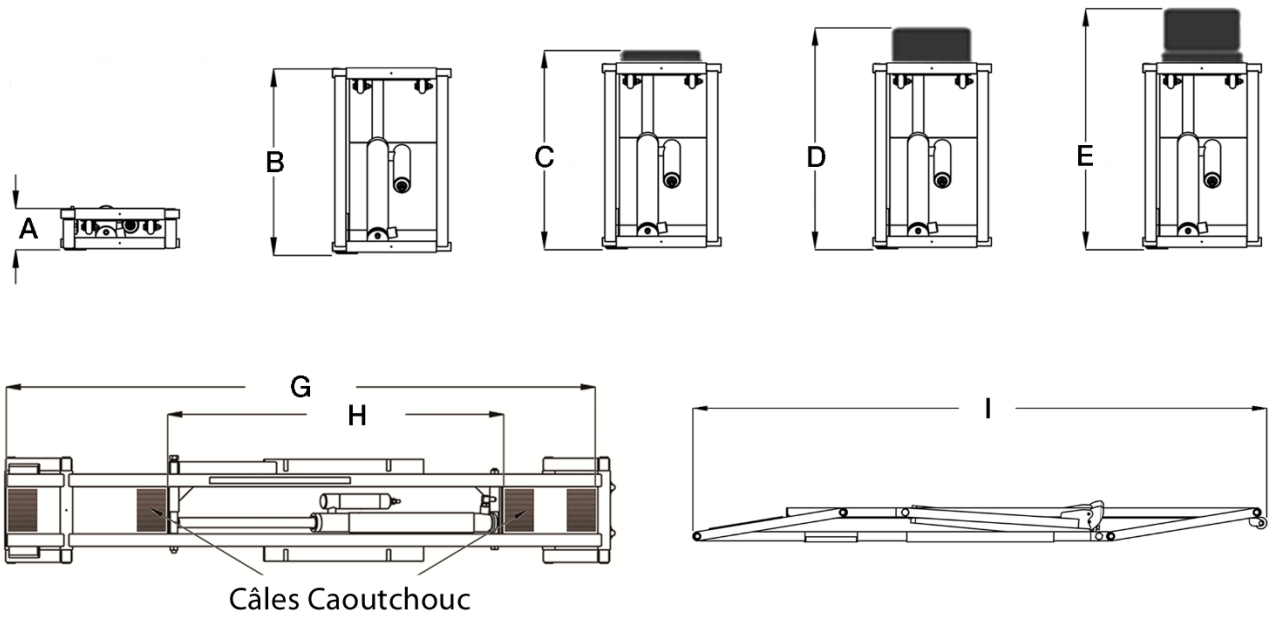
Visitez la page Accessoires du site QuickJack pour plus d'informations.

Spécifications



Modèle	BL-3500SLX	BL-5000SLX	BL-7000SLX
Capacité de lavage maximal (par paire)	3,500 lbs / 1,588 kg	5,000 lbs / 2,268 kg	7,000 lbs / 3,175
A Hauteur repliée	3" / 76 mm	3" / 76 mm	3.9" / 99 mm
B Hauteur sans cale	16.5" / 419 mm	17.6" / 447 mm	18.4" / 467 mm
C Hauteur avec petites cales	17" / 432 mm	18.4" / 467 mm	18.8" / 477 mm
D Hauteur avec cales moyennes	18.5" / 470 mm	19.2" / 487 mm	19.6" / 497 mm
E Hauteur, avec cales empilées	20" / 508 mm	21.3" / 542 mm	21.7" / 552 mm
F Largeur des rampes	10.6" / 268 mm	11" / 278 mm	12.5" /318 mm
G Ecart, maxi des cales	50.5" /1,283 mm	60" / 1,524 mm	60" / 1,524 mm
H Ecart, mini des cales	26.7" / 678 mm	29.5" / 749 mm	29.5" / 749 mm
I Longueur des rampes	62" / 1,575 mm	68.8" / 1,749 mm	68.8" / 1,747 mm
Poids d'une rampe	60 lbs / 27 kg	76 lbs / 35 kg	96 lbs / 44 kg
Poids du groupe hydraulique + poignée	35 lbs / 16 kg	35 lbs / 16 kg	35 lbs / 16 kg
Poids du Colisage	180 lbs / 81.64 kg	158 lbs / 71.66	198 lbs / 89.81 kg
Niveau sonore	<45 dBA	<45 dBA	<45 dBA

Specifications are subject to change without notice.



Modèle	BL-5000EXT	BL-7000EXT
Capacité de lavage maximal par paire	5,000 lbs / 2,268 kg	7,000 lbs / 3,175 kg
A Hauteur repliée	3" / 76 mm	3.6" / 91 mm
B Hauteur sans cale	17.6" / 447 mm	18.4" / 467 mm
C Hauteur avec petites cales	18.4" / 467 mm	18.8" / 477 mm
D Hauteur avec cales moyennes	19.2" / 487 mm	19.6" / 497 mm
E Hauteur, avec cales empilées	21.3" / 542 mm	21.7" / 552 mm
F Largeur des rampes	11" / 278 mm	12.5" /318 mm
G Ecart, maxi des cales	66" / 1,676 mm	66" / 1,1676 mm
H Ecart, mini des cales	22.7" / 902 mm	22.7" / 577 mm
I Longueur des rampes	74.9" / 1,902 mm	76" / 1,939 mm
Poids d'une rampe	80 lbs / 36 kg	101 lbs / 46 kg
Poids du groupe hydraulique + poignée	35 lbs / 16 kg	35 lbs / 16 kg
Poids du Colisage	166 lbs / 75.29	205 lbs / 92.98 kg
Niveau sonore	<45 dBA	<45 dBA

Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

Configuration

Cette section décrit comment assembler votre QuickJack.

Outils

Vous avez besoin des outils suivants pour assembler votre QuickJack:

- Clé plate ouverte: SAE / métrique
- Ensemble de clés à cliquet: SAE / métrique
- Tournevis cruciforme
- Clés : 7/16", 3/8", 5/8", 11/16" et 3/4"

Sélection de l’Emplacement

Gardez à l'esprit ce qui suit lorsque vous choisissez un emplacement pour votre QuickJack:

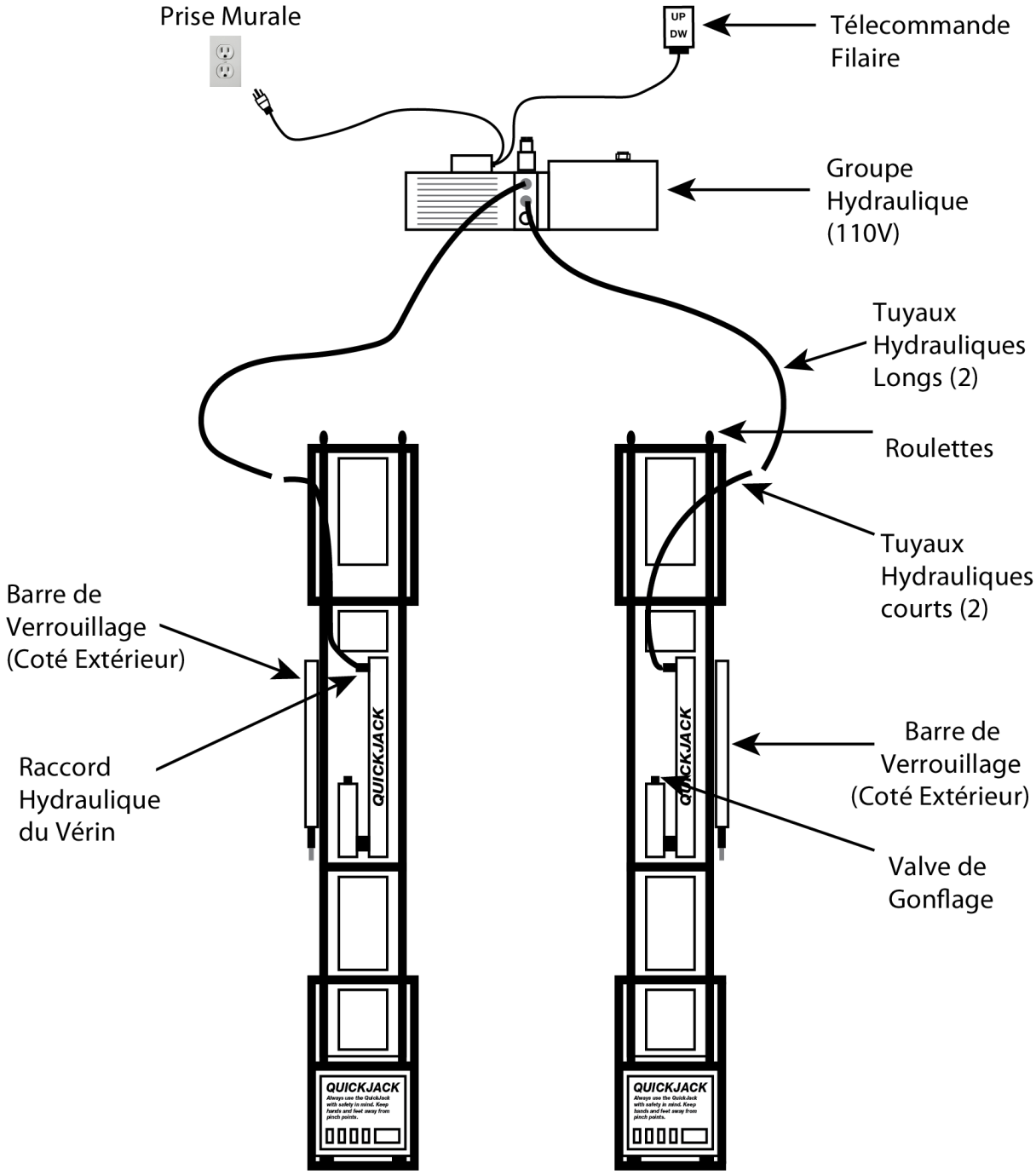
- Assez d'espace: assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace pour le QuickJack et le véhicule ou les véhicules que vous surélèverez.
- Pas d'obstruction au-dessus du véhicule: assurez-vous que votre emplacement est exempt d'obstructions en hauteur telles que les appareils de chauffage, les supports de construction, les lignes électriques, etc.
- Au niveau du sol: inspectez le sol et vérifiez s'il y a du béton ou de l'asphalte défectueux. Assurez-vous que le sol est sec, à niveau et qu’il a une résistance à la compression minimale de 35 kg/cm².
- Groupe hydraulique au bon endroit: vous devrez prévoir une source d'alimentation pour votre groupe hydraulique. Si vous utilisez une alimentation de 220 VAC, veillez à ce que le cordon soit suffisamment proche de la prise de courant. Si vous utilisez une source d'alimentation 12 VDC, le groupe hydraulique, en fonction de vos câbles de raccordement, doit être suffisamment proche de la source d'alimentation.

⚠ AVERTISSEMENT Ne configurez pas un QuickJack sur une surface avec 3 ° de pente ou plus. Le non-respect de cette obligation pourrait entraîner des blessures corporelles ou le décès.

Déballage

Ouvrez les paquets et disposez les composants QuickJack sur l'aire de montage.

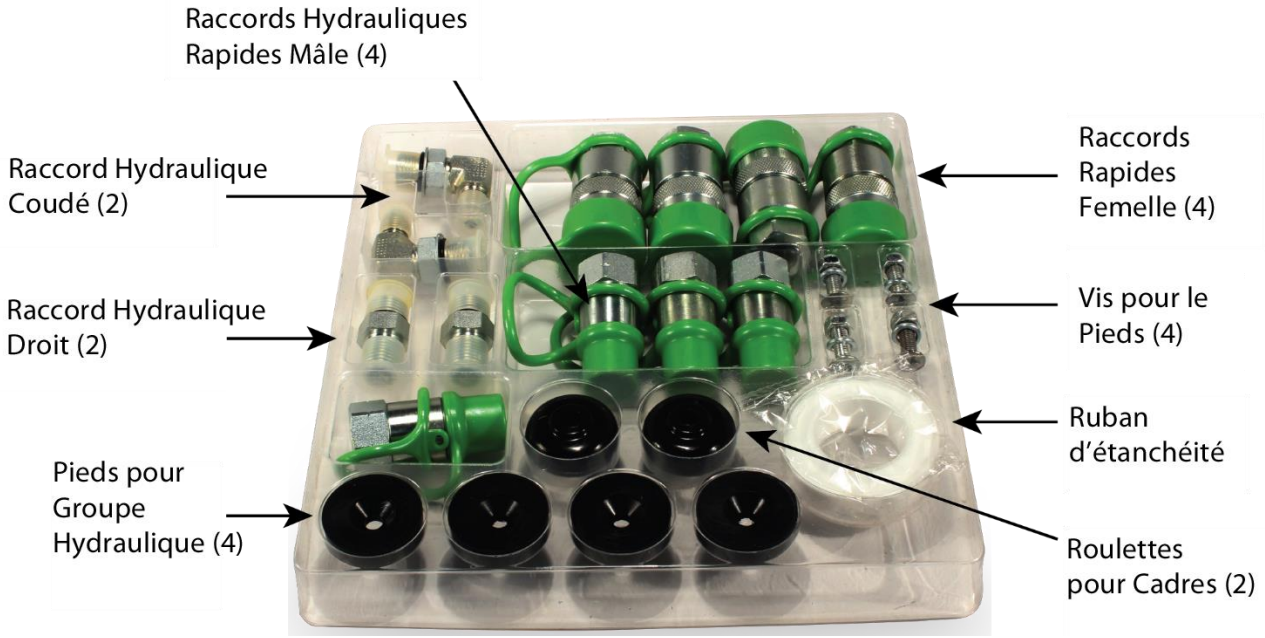
⚠ AVERTISSEMENT Vos deux rampes Quickjack sont très similaires mais elles ne sont pas interchangeables. Placez toujours vos cadres parallèlement avec les barres de verrouillage à l'extérieur, comme indiqué ci-dessous.



⚠ ATTENTION Toujours garder vos rampes QuickJack parallèles!

Kit d'Assemblage QuickJack

Un contenant en plastique transparent inclus avec votre emballage QuickJack comporte toutes les pièces nécessaires à l'assemblage de votre kit.



Les pieds du groupe hydraulique, ses vis et les roues supplémentaires ne sont pas utilisés lors de la configuration initiale de votre QuickJack. Ils sont fournis en option selon votre usage futur.

Préparation de Groupe Hydraulique

Pour préparer votre groupe hydraulique:

- assurez-vous que la poignée soit bien fixée au groupe hydraulique
- trouvez un lieu approprié
- installez les deux raccords hydrauliques droits
- installez les deux raccords rapides mâles

La poignée est montée d'usine.

Astuce: Si la poignée n'est pas montée d'usine, utilisez les entretoises et les boulons fournis pour l'assembler.

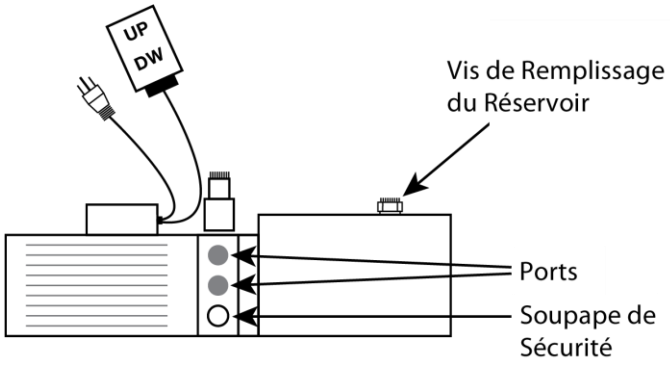
Votre groupe hydraulique doit être situé à proximité des rampes QuickJack. En fonction de la longueur combinée des tuyaux hydrauliques courts et longs, votre groupe hydraulique devrait être à environ de 3 m à 3m 70 de vos rampes QuickJack et à l'écart des véhicules que vous surélèverez.

Avant de connecter votre groupe hydraulique aux longs tuyaux hydrauliques, vous devez d'abord installer les deux raccords hydrauliques droits (aux deux endroits prévus à l'avant du groupe hydraulique), puis y connecter les deux raccords rapides mâles.

Notez que vous ne devez le faire qu'une seule fois. Pour démonter votre QuickJack plus tard, débranchez seulement les raccords rapides femelles du groupe hydraulique, vous n'avez pas à désassembler les raccords droits.

Pour assembler les raccords hydrauliques droits aux ports du groupe hydraulique:

1. Sur le groupe hydraulique, retirez les 2 bouchons en plastique de protection des ports.

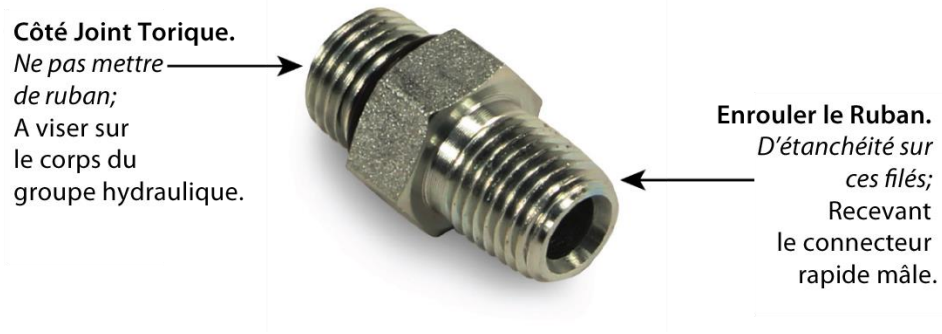


Pas à l échelle. Certain modèles varient légèrement.

2. Prenez un raccord hydraulique droit du kit d'assemblage QuickJack, entourez-le de ruban d'étanchéité sur les filetages du coté raccord rapide mâle (*pas du côté du joint torique*).

   Vissez à la main le raccord côté du joint torique dans le port du groupe hydraulique, puis serrez à la clé. Enroulez le ruban trois fois dans le sens du vissage de montage du raccord sur le corps du groupe hydraulique.

Raccord Hydraulique Droit



   Assurez-vous de conserver le ruban d'étanchéité sur le filetage.

3. Répétez l'opération pour le deuxième raccord hydraulique droit pour pouvoir assembler le raccord rapide mâle.

Raccorder les raccords rapides mâles aux raccords hydrauliques du droit:

1. Prenez un raccord mâle à connexion rapide du kit d'assemblage, vissez-le sur les filetages du raccord hydraulique (dont le pas de vis est entouré de ruban d'étanchéité) puis serrez.

Raccord Hydraulique Rapide Mâle

2. Répétez l’opération pour le deuxième raccord mâle rapide.

Utilisation des Unités de Puissance sur Courant Alternatif

Si vous utilisez un groupe hydraulique sous 220 VAC avec votre QuickJack : il suffit de le connecter à une source d'alimentation appropriée.

Utilisation du Groupe Hydraulique en 12 V Courant Continu

Vous pouvez le connecter à une batterie de voiture, un bloc d'alimentation portatif 12 VDC (comme le JackPack) ou un mini démarreur de voiture.

Gardez à l'esprit ce qui suit:

- Connectez votre groupe hydraulique 12 V cc directement à une source d'alimentation 12 volts. L'exigence minimale pour la section des câbles est de 10 mm^2.
- Assurez-vous de connecter la source *négative* 12 VDC à la borne *négative* et la source d'alimentation positive 12 V cc à la borne positive.

Remplissage du Réservoir d'huile du Groupe Hydraulique

Le réservoir d'huile de votre groupe hydraulique doit être rempli d'huile hydraulique ou de liquide de transmission automatique avant de commencer l'utilisation de votre QuickJack. *Lorsque vous le recevez, le réservoir d'huile est vide*. L'unité d'alimentation ne fonctionnera pas correctement tant qu’elle ne sera pas remplie d’huile hydraulique.

Les fluides approuvés sont des huiles hydrauliques ISO-32, ISO-46 ou ISO-68 à usage général ou des huiles de transmission automatique agréées tels que Dexron III, Dexron VI, Mercon V, Mercon LV ou toute huile de transmission automatique synthétique.

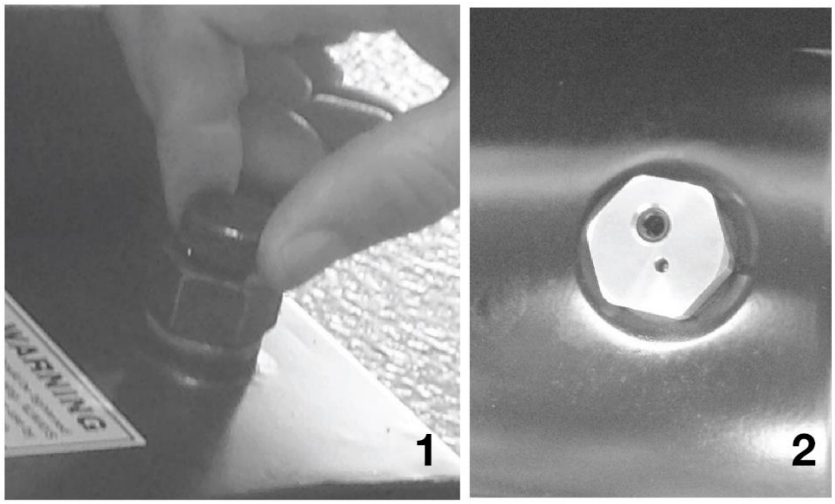
Le niveau de liquide doit être d'environ 12 mm en-dessous du trou de remplissage.

Nous recommandons d'avoir quelques chiffons à proximité en cas de débordement du fluide.

Pour remplir le réservoir d'huile du groupe hydraulique:

1. Retirez le capuchon de remplissage du réservoir d'huile et l'écrou à vis et déposez-les dans une zone propre.
2. Remplissez le réservoir avec environ 2,3 litres / 2,5 litres de liquide de transmission automatique (utilisez des fluides ATF tels que Dexron III, Dexron VI, Mercon V, Mercon LV, ou une qualité similaire). Assurez-vous que l'entonnoir utilisé pour remplir le réservoir d'huile du groupe hydraulique est propre.

3. Replacez le capuchon de remplissage d'huile et serrez fermement.
4. Ouvrir le bouchon d'évacuation du réservoir d'huile (1 ci-dessous). Si votre unité d'alimentation possède un bouchon de ventilation automatique, cette étape n'est pas nécessaire (Image 2 ci-dessous).



Installation des Raccords Hydrauliques Coudés

Vous devez installer un raccord hydraulique coudé (90 °) sur chaque vérin hydraulique. L'autre extrémité se connecte à l'un des connecteurs rapides mâles.

Pour installer le raccord coudé hydraulique:

1. Retirez le cache plastique de protection du vérin hydraulique.

2. Prenez un coude hydraulique du kit de montage QuickJack. Vissez l'extrémité où se trouve le joint torique dans le vérin hydraulique.

   N'utilisez pas de ruban d'étanchéité du côté du raccord avec le joint torique. Vous pouvez utiliser un ruban d'étanchéité sur le côté fileté.

3. Placez l'extrémité filetée pour que l'on puisse accéder par le haut.
4. A l'aide d'une clé, serrez l'écrou de fixation.

   Le raccord hydraulique coudé est maintenant prêt à se connecter au tuyau hydraulique court.

Préparation des Tuyaux Hydrauliques Courts

Votre QuickJack est livré avec deux tuyaux hydrauliques courts qui doivent être installés avant utilisation:

- L'extrémité femelle se monte au raccord coudé fixé sur le vérin hydraulique d'une des rampes. Vous n'avez pas besoin d'ajouter un raccord rapide à cette fin.
- L'extrémité mâle nécessite un raccord mâle rapide. Il se connecte ensuite au raccord femelle à connexion rapide monté sur l'un des longs tuyaux hydrauliques.

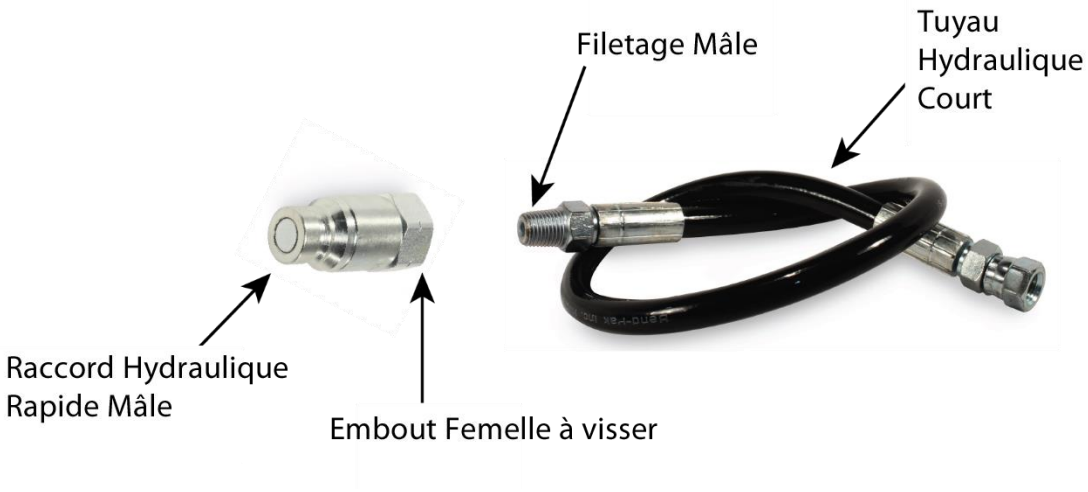
Astuce: Lorsque vous souhaitez déplacer votre QuickJack, il suffit de débrancher les deux tuyaux hydrauliques courts des deux flexibles hydrauliques longs. Vous n'avez pas besoin de débrancher le tuyau hydraulique court de sa connexion au vérin hydraulique. Cela permet de déplacer facilement les rampes et les tuyaux hydrauliques courts, ainsi que le groupe hydraulique et les deux longs flexibles hydrauliques, vers un nouvel emplacement.

Pour configurer et connecter vos raccords hydrauliques courts:

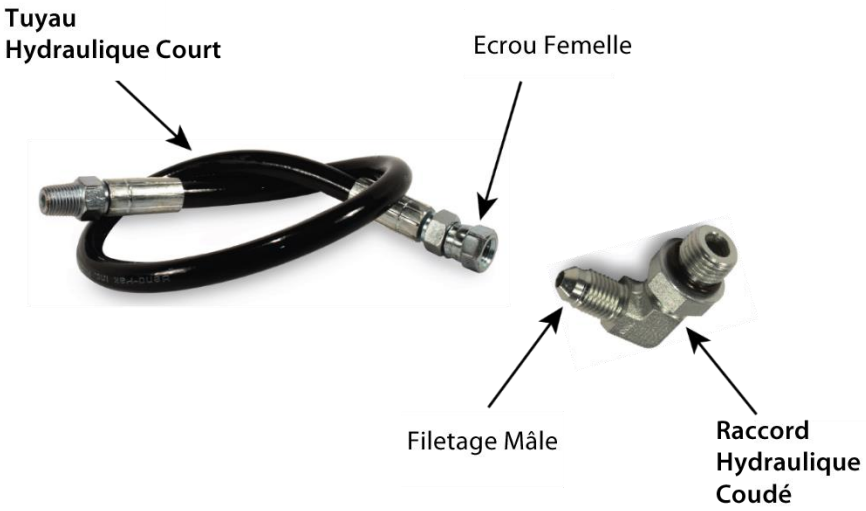
1. Prenez les deux tuyaux hydrauliques courts et enlevez leurs capuchons de protection.
2. Enroulez sur les raccords filetés mâles de chaque tuyau hydraulique court avec le ruban d'étanchéité.

   Une seule extrémité des tuyaux hydrauliques courts possède un raccord fileté mâle, l'autre extrémité possède un raccord femelle qui se visse au raccord coudé du vérin hydraulique.

   N'oubliez pas d'entourer les filets du pas de vis trois fois dans le même sens horaire que lors du vissage du raccord.
3. Fixez un raccord mâle à connexion rapide au filetage mâle du tuyau hydraulique court. Répétez pour le deuxième tuyau hydraulique court.



4. Connectez l’écrou femelle du tuyau hydraulique court au filetage mâle du raccord hydraulique coudé.



   Le raccord hydraulique coudé devrait déjà être raccordé au vérin hydraulique. Si ce n'est pas le cas, reportez-vous à la section Installation des Raccords Coudés Hydrauliques.

5. Placez et guidez les tuyaux courts sous les extrémités des rampes. Assurez-vous qu'ils ne soient pas écrasés ou pincés.

Préparation des Tuyaux Hydrauliques Longs

Votre QuickJack est livré avec deux longs tuyaux hydrauliques qui doivent être préparés avant utilisation:

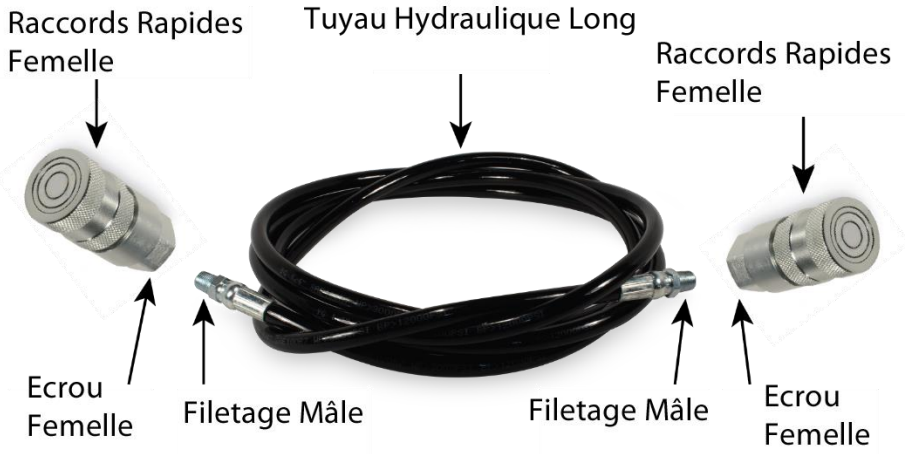
- Une extrémité se raccorde au tuyau hydraulique court.
- L'autre extrémité se raccorde au groupe hydraulique.

  Les deux extrémités nécessitent l'installation d'un raccord femelle à connexion rapide.

Pour configurer et connecter vos longs tuyaux hydrauliques:

1. Localisez les deux flexibles hydrauliques et retirez leurs capuchons de protection.
2. Enroulez les quatre extrémités filetées avec le ruban d'étanchéité.
3. Prenez les quatre raccords rapides femelles du kit d'assemblage QuickJack.

4. Connectez le connecteur femelle des raccords à connexion rapide femelle aux connecteurs filetés mâles aux deux extrémités des deux flexibles hydrauliques longs.



5. Raccordez d'un coté, les connecteurs rapides femelles qui se trouvent maintenant à la fin de chaque long tuyau hydraulique sur les raccords rapides mâles placés sur le groupe hydraulique et de l'autre coté, raccordez-les sur les flexibles hydrauliques courts:
   - Pour raccorder les raccords rapides : enfoncez fermement le raccord mâle dans le raccord femelle. Vous savez que vous avez fait une bonne connexion lorsque le manchon de libération de la balle glisse vers l'avant sur le raccord femelle.
   - Pour débrancher les raccords rapides : maintenez fermement le raccord mâle tout en tirant le manchon sur le raccord femelle jusqu'à ce que les deux raccords se séparent.

   Tous les tuyaux sont maintenant correctement connectés.

Pressuriser les Réservoirs d'air des Vérins Hydrauliques

Les réservoirs d'air des vérins doivent être mis sous pression pneumatique avant d'utiliser votre QuickJack.

Notez que les valves de gonflage d'air sont pré-installées en usine.

Assurez-vous que les rampes sont en position complètement abaissée avant de pressuriser les réservoirs d'air des vérins.

Pour pressuriser les réservoirs d'air:

1. Utilisez un outil de valve pour libérer un sifflement d'air pour vérifier le bon fonctionnement de la valve de gonflage et pour éliminer toute huile accumulée.

   En maintenant la valve ouverte cela vide l'air du réservoir d'air.
2. À l'aide d'une pompe ou d'un compresseur d'air, gonflez chaque réservoir à 50 PSI / 3,4 BAR.

3. Retirez rapidement l’embout de gonflage bien parallèle à la valve pour minimiser la perte d'air.
4. Appliquez le manomètre de pression uniformément sur la valve et enregistrez la valeur affichée.

5. S'il y a une fuite d’air, cela signifie que le manomètre n'est pas bien appliqué ou qu’il est défectueux pour une lecture précise. Envisagez d'appliquer un ruban d'étanchéité sur les raccords.

⚠ AVERTISSEMENT Ne dépassez pas 50 PSI / 3.4 BAR avec les rampes Jack dans la position complètement abaissée car il y a risque d'explosion. Assurez-vous de déconnecter l'alimentation électrique et de purger la pression d'air avant de procéder à l'entretien.

Test de Configuration Correcte

Assurez-vous que tous les composants sont en bon état de fonctionnement avant l'opération de levage. Vérifiez si les raccords rapides ne sont pas usés ou endommagés. Ne pas soulever de charge si les raccords rapides sont endommagés ou usés. Dans ce cas, vous devez les remplacer.

Important: *Ne pas soulever les rampes QuickJack à pleine hauteur sans charge.* Les rampes sont conçues pour supporter une charge, ils peuvent se coincer à pleine hauteur sans charge.

Pour lever la charge:

1. Placez les rampes QuickJack à l'emplacement désiré avec les deux barres de verrouillage à l'extérieur.
2. Placez les cales en caoutchouc dans la position appropriée au véhicule à lever. Assurez-vous d'utiliser les points de levage recommandés par le constructeur du véhicule.
3. Vérifiez que les écrous de maintient des barres de sécurité sont correctement serrés.

   La barre de sécurité doit se déplacer librement.
4. Assurez-vous que le groupe hydraulique a été assemblé correctement et qu'il est connecté à une source d'alimentation électrique appropriée.

   Le réservoir d'huile du groupe hydraulique doit avoir 2,3 litres / 2,5 litres de liquide de transmission automatique. Utilisez Dexron III, Dexron VI, Mercon V, Mercon LV ou comparable.

   Le niveau d'huile doit être à peu près à 12 mm en dessous du trou de remplissage.
5. Vérifiez la pression d'air dans les réservoirs d'air. Les deux doivent être à 50 PSI. 3.4 BAR.

   Ne pas dépasser 50 PSI / 3.4 BAR.
6. Testez le groupe hydraulique en appuyant sur UP sur la commande pendant quelques secondes.

   Si les deux rampes ne se déploient pas, vérifiez les instructions de configuration pour voir ce qui pourrait être incorrect et/ou se référer à la section Dépannage de ce manuel.

   Si les deux rampes montent et que le moteur semble fonctionner correctement, continuez à appuyer sur Up pour amener les barres de blocage au-delà de la première position de verrouillage, puis appuyez sur DN (Down) pendant une seconde ou deux. La barre de verrouillage se verrouille à la première position de verrouillage et les deux rampes s'arrêteront en position de sécurité.

   N'allez pas chercher la position de verrouillage supérieure sans charge. Vous pourriez accidentellement monter à pleine hauteur et donc avoir un problème pour abaisser vos rampes montées sans charge.

   Notez que les deux rampes peuvent ne pas monter et descendre ensemble s'il n'y a pas de charge. C'est totalement normal.

   Reportez-vous à la section Dépannage pour plus d'informations sur l'élévation et l'abaissement des ensembles de rampes.

⚠ AVERTISSEMENT Ne soulevez pas les rampes QuickJack à pleine hauteur sans charge. Les cadres peuvent se bloquer à pleine hauteur quand il n'y a pas de charge.

7. Vérifiez toutes les connexions des tuyaux et cherchez les fuites.

Si le moteur est chaud ou s'il semble tourner de façon irrégulière, arrêtez et vérifiez toutes les connexions électriques.

8. Si tout semble fonctionner normalement, abaissez ensemble les deux rampes vers le bas. Appuyez sur UP pendant une seconde ou deux afin que la barre de blocage passe le point de verrouillage, puis appuyez sur DN (Down) jusqu'à ce que les barres de blocage passent lentement au-dessus du premier point de verrouillage.
9. Soulevez et abaissez les deux rampes plusieurs fois pour vous assurer que tout fonctionne correctement et pour vous donner une idée de la hauteur de surélévation et de l'abaissement des rampes.

   Si vous constatez des dysfonctionnements, n'utilisez pas votre QuickJack. Reportez-vous à la section Dépannage de ce manuel, contactez un centre de réparation agréé, votre distributeur ou QuickJack au 1 (888) 262-3880 ou 1 (805) 933-9970.

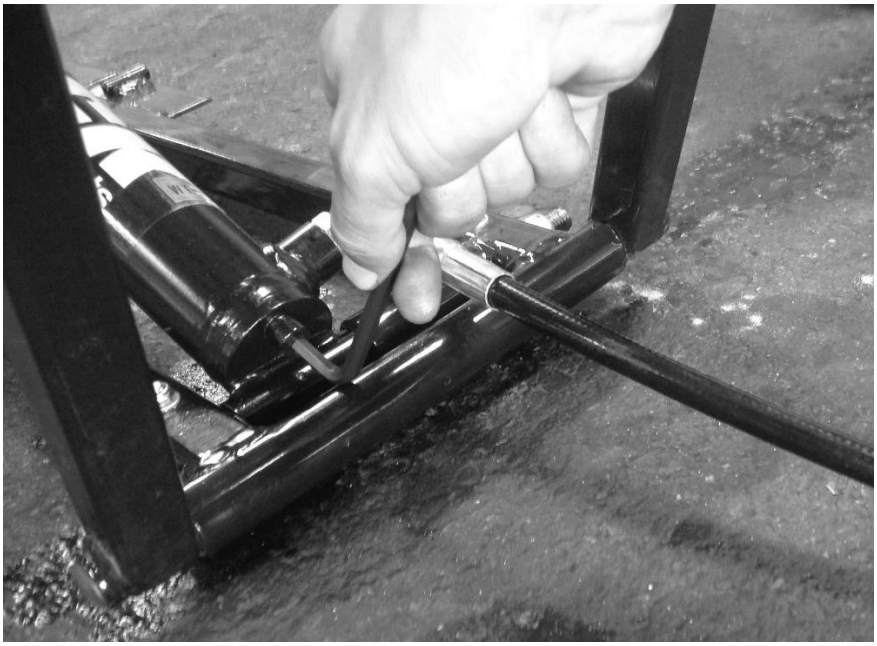
Purger les Vérins Hydrauliques

La purge des vérins supprime l'excès d'air et d'huile des vérins hydrauliques.

Relevez votre QuickJack, verrouillez-le à la première position de verrouillage, puis suivez la procédure de cette section pour vidanger et purger les cylindres.

Purger les vérins hydrauliques:

1. Purger l'air du système hydraulique:
   a. Desserrez légèrement la vis de purge située à l'extrémité du vérin hydraulique à l'aide d'une clé hexagonale.



⚠ AVERTISSEMENT Gardez vos mains éloignées des points de pincement.

   b. Chargez rapidement les vérins hydrauliques en huile en appuyant brièvement sur la télécommande filaire. L'air et l'huile commenceront à sortir.
   c. Lorsque vous observez que l'huile qui sort du vérin est sans bulle, l'air a été retiré.
   d. Serrez la vis de purge à empreinte hexagonale à l'aide d'une clé Allen 6 pans pour fermer hermétiquement. *Ne pas trop serrer.*

2. Pour éliminer l'huile de transport des réservoirs d'air:
   a. Utilisez une pompe ou un compresseur d'air, gonflez chaque réservoir d'air à 50 PSI / 3.4 BAR.
   b. Utilisez un outil démonte valve ou un outil à pointe pour appuyer sur le piston interne pour libérer l'huile de transport accumulée dans les réservoirs d'air.

⚠ AVERTISSEMENT Posez une serviette ou un chiffon sur la valve de gonflage pour éviter qu'un brouillard d'huile ne contamine la zone proche ou ne pénètre dans les yeux. Utilisez un équipement de protection tel que des lunettes de sécurité, des gants et des chaussures de sécurité. Si le fluide hydraulique entre en contact avec les yeux, pénètre dans la circulation sanguine ou est avalé, veuillez consulter immédiatement un médecin. Ne jamais utiliser les mains pour vérifier les fuites hydrauliques, le fluide hydraulique pourrait pénétrer sous la peau.

   c. Répétez ces étapes jusqu'à ce que les réservoirs d'air soient complètement vides d'huile de transport.
   d. Placez le chiffon usagé dans un récipient jetable et éliminez-le de manière conforme à la réglementation en vigueur.

Utilisation

Cette section décrit comment utiliser votre QuickJack.

Positionnement des Rampes

⚠ AVERTISSEMENT Placez toujours les deux rampes QuickJack parallèles entre elles. La stabilité de la charge peut être compromise si elles ne sont pas parallèles. Ne roulez pas avec un véhicule sur les rampes QuickJack, cela endommagerait les rampes. Le véhicule doit reposer sur les cales en caoutchouc prévues à cet effet.

Il existe deux méthodes pour positionner vos rampes QuickJack:

- Par l'Intérieur: Positionnez les rampes QuickJack directement côte à côte, avancez le véhicule au-dessus des rampes, puis utilisez les rallonges latérales de positionnement pour tirer chaque rampe à l'emplacement désiré sous le véhicule en fonction des points de levage recommandés en usine.
- Par l'extérieur: Avancez le véhicule à l'emplacement souhaité, positionnez les rampes QuickJack de part et d'autre du véhicule au niveau des roues d'un même côté. Les rallonges latérales de positionnement des rampes ne sont généralement pas requises. Assurez-vous de ne pas rouler sur les tuyaux hydrauliques. Faites glisser chaque rampe à l'emplacement désiré sous le véhicule lorsque vous êtes prêt.

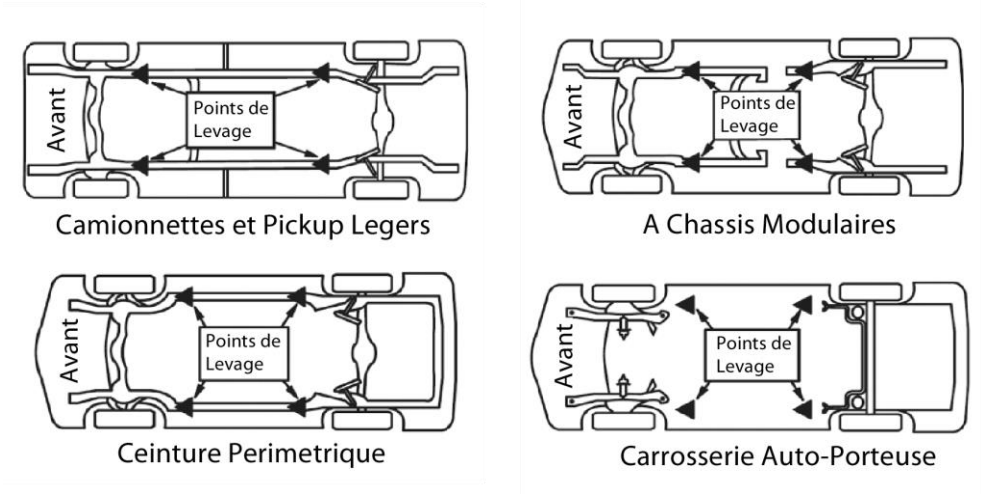
⚠ ATTENTION Avant de positionner les rampes QuickJack, assurez-vous qu'elles sont toutes les deux complètement abaissées et que votre zone de travail est libre de toute obstruction et sans personne autour. Veillez également à ce que le véhicule que vous soulevez ne soit ni chargé à l'arrière ni à l'avant, ce qui modifierait son équilibre.

Pour positionner les rampes QuickJack:

1. Déterminez la méthode souhaitée pour positionner vos rampes QuickJack.
2. Positionnez les cales de levage en caoutchouc ou les adaptateurs SUV dans les plateaux conçus à cet effet.

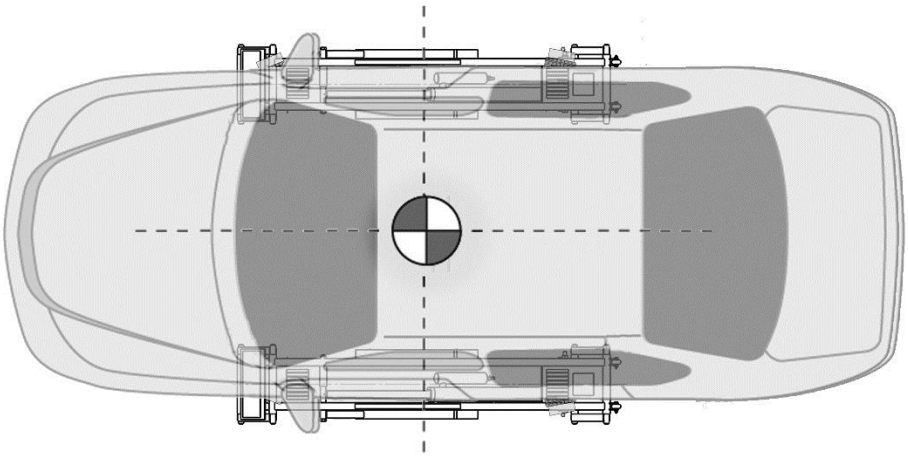
⚠ ATTENTION Ne soulevez aucune charge en contact direct avec les rampes. Utilisez toujours des cales de levage en caoutchouc ou des adaptateurs SUV positionnés dans les plateaux conçus à cet effet.

3. Déplacez les rampes vers les emplacements appropriés, en fonction de la méthode de positionnement que vous utilisez. Assurez-vous de positionner les rampes QuickJack parallèles entres elles.
4. Si vous utilisez la méthode de l'intérieur vers l'extérieur, amenez le véhicule au-dessus des rampes.
5. Déplacez les rampes QuickJack aux emplacements appropriés sous le véhicule en fonction des points de levage recommandés en usine.

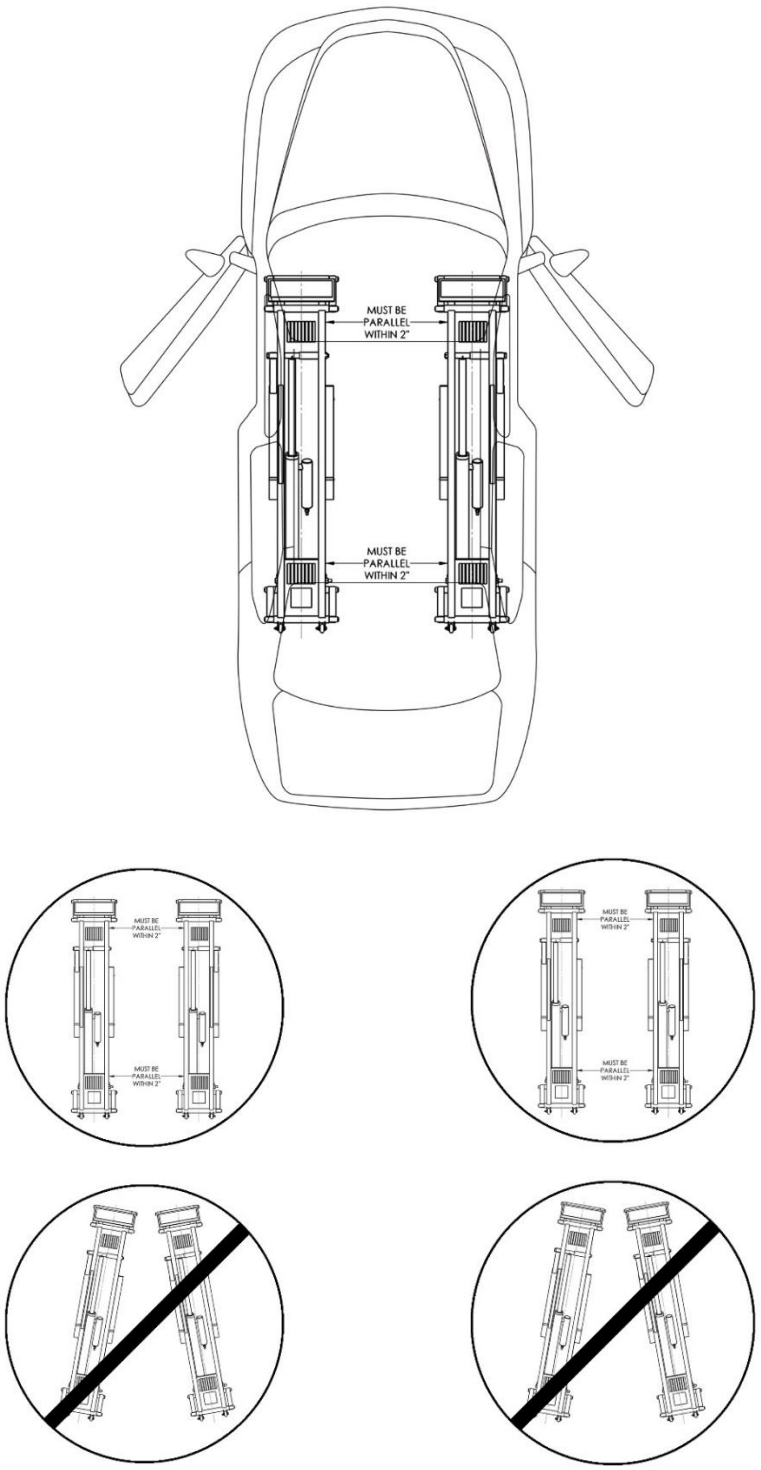


⚠ AVERTISSEMENT Si vous ne connaissez pas les points de levage du véhicule que vous soulevez ou si le véhicule dispose d'une charge utile supplémentaire ou positionnée de façon spécifique, demandez à une personne qualifiée de calculer et de déterminer le centre de gravité du véhicule.

Le centre de gravité de votre véhicule doit se trouver à mi-chemin entre les cales de levage en caoutchouc et centré entre les rampes.



⚠ AVERTISSEMENT Il est important de s'assurer que les rampes sont parallèles l'une par rapport à l'autre (à 5 cm près) et alignées uniformément avant et arrière avant de soulever le véhicule. Le fait de ne pas le faire pourrait provoquer l'instabilité des rampes en ne reposant pas directement sur le sol, ce qui pourrait entraîner une instabilité du véhicule.



Avertissements Speciaux QuickJack

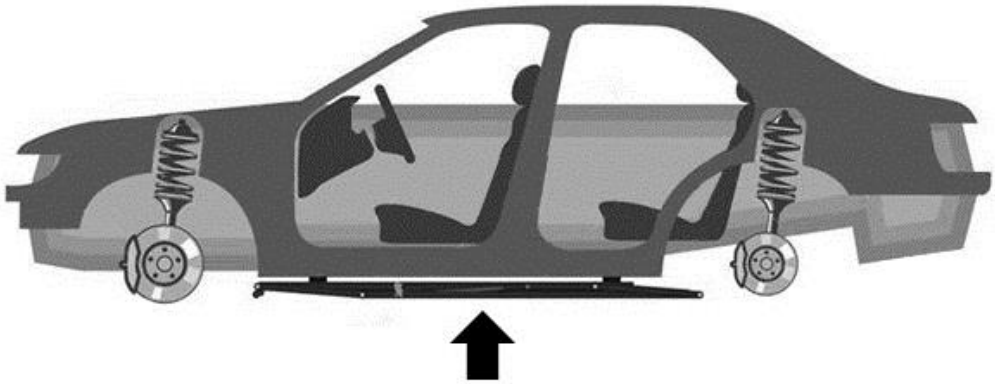
Il existe deux cas spéciaux lors du levage de véhicule avec QuickJack, vous devez en être conscient:

- Ne pas déployer les rampes à pleine hauteur à vide. Une façon de se familiariser avec l’utilisation de votre QuickJack est de soulever et d'abaisser les rampes plusieurs fois sans charger. Si vous faites cela, assurez-vous de ne pas élever les rampes à pleine hauteur. En fait, vous ne devriez pas les élever plus haut que la première position de verrouillage. Les cadres

peuvent se bloquer à pleine hauteur quand il n'y a pas de charge. Si cela vous arrive, contactez nous à l'adresse suivante: support.quickjack.de ou envoyez un courrier électronique à support@quickjack.com pour obtenir des instructions.

- N'essayez pas de lever un véhicule s'il n'y a aucun espace de déploiement au-dessus des rampes. Votre QuickJack nécessite un espace entre le sol et votre véhicule pour que la pression augmente progressivement et lève le véhicule. Il ne pourra pas surélever le véhicule à partir d'une position de départ complètement plate, comme indiqué ci-dessous.

  Ce n'est pas un problème en fonctionnement normal, car les véhicules que vous souhaitez soulever se trouvent bien au-dessus du sol par leurs pneus. Le problème se produit si vous baissez le QuickJack à une position complètement plate lorsque les pneus du véhicule sont enlevés.



⚠ AVERTISSEMENT Cette image montre un QuickJack à une position complètement plate occupant un véhicule sans pneus. Ne faites pas cela; QuickJack ne pourra pas augmenter la charge dans ces circonstances. Si cela vous arrive, visitez support.quickjack.de ou envoyez un email à support@quickjack.com pour obtenir des instructions.

Rampes en Position de Levage

Lors de l'élévation et de l'abaissement des véhicules, laissez toujours vos rampes en position verrouillée à l'aide des barres de blocage. Votre QuickJack a deux positions verrouillées, appelée première position de verrouillage et position de verrouillage supérieure. Tous les élévateurs à ciseaux sur le marché, y compris le QuickJack, ne sont pas conçus pour maintenir leur charge complète, sauf s'ils sont placés en position verrouillée.

⚠ AVERTISSEMENT Ne pas surélever un véhicule à moins que vous ne soyez certain que les rampes sont correctement positionnées sous le véhicule, que les rampes sont parallèles l'une à l'autre, que tout le personnel se trouve à une distance suffisante du véhicule et qu'il y a suffisamment d'espace tout autour et au-dessus de véhicule.

Pour déployer les rampes QuickJack:

1. Appuyez et maintenez la touche Up enfoncée sur la télécommande filaire.

   Les rampes commencent à se déployer.

2. Lorsque les rampes entrent en contact avec le châssis du véhicule, relâchez le bouton.

   Vérifiez les endroits où les blocs de levage en caoutchouc sont en contact avec le châssis du véhicule. Si nécessaire, ajustez les cales de levage en caoutchouc (vous devrez abaisser les rampes pour ajuster les blocs).

3. Appuyez sur le bouton UP de la commande filaire.

   Le véhicule quitte le sol.

⚠ AVERTISSEMENT N'arrêtez pas le déploiement des rampes tant que la première position de verrouillage n’est pas atteinte. Ne laissez jamais un véhicule surélevé, sauf si votre QuickJack est dans une position verrouillée.

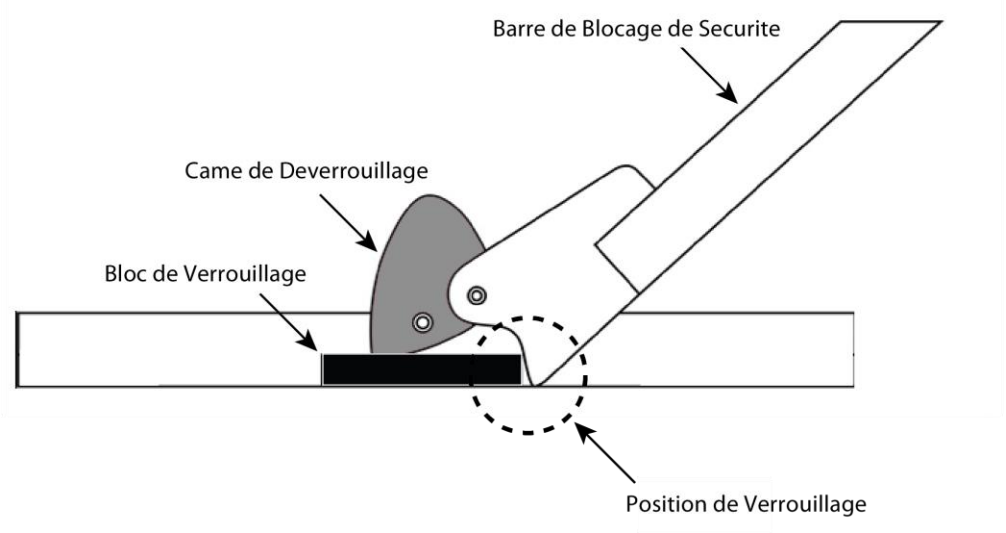
4. Continuez à déployer les rampes si le véhicule est bien stable.

   Si le véhicule ***n'est*** pas bien stable, appuyez sur la télécommande filaire et ramenez soigneusement le véhicule au sol.

5. Surélevez le véhicule soit après la première ou soit la seconde position supérieure de verrouillage, comme vous le souhaitez.

6. Lorsque vous avez atteint la position de verrouillage souhaitée, appuyez sur DN (Down/Bas) sur la télécommande filaire pour abaisser et amener les rampes en position verrouillée. Les rampes cesseront de se déployer lorsqu'elles seront verrouillées.

7. Assurez-vous que les rampes sont en position verrouillée.



⚠ AVERTISSEMENT Avant de faire quoi que ce soit (comme commencer à travailler sur le véhicule ou quitter l’endroit), assurez-vous que les deux rampes sont dans des positions verrouillées et que toutes les cales de levage en caoutchouc sont en contact avec le châssis du véhicule.

Vous ne pourrez travailler sur votre véhicule qu’une fois que vous aurez vérifié que les deux rampes sont en position verrouillée et que tous les blocs de levage en caoutchouc sont bien en contact avec le véhicule.

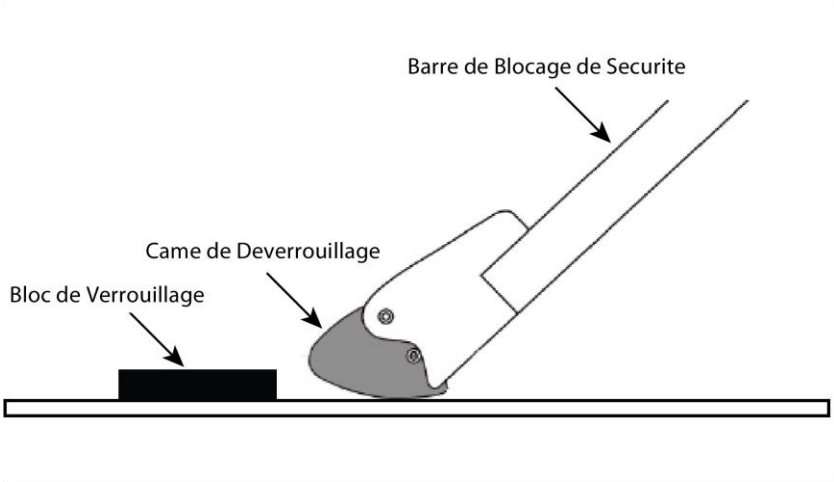
Abaissement des Rampes à Partir de la Première Position Verrouillée

L'abaissement des rampes depuis la dernière position verrouillée est légèrement différent de l'abaissement de la première position verrouillée.

Pour abaisser les rampes à partir de la première position verrouillée:

1. Assurez-vous que le véhicule est bien positionné et sécurisé avec la première position verrouillée.

2. Appuyez et maintenez la touche UP jusqu'à la sortie de la cale de verrouillage.



3. Appuyez sur Down jusqu'à ce que les deux cadres soient inférieurs au sol.

   Relâchez immédiatement le bouton Down si l'un ou l'autre côté ne dégage pas le bloc de verrouillage.

4. Enlever les rampes du dessous du véhicule; vous pouvez utiliser les rallonges de positionnement si nécessaire.
5. Déplacez le véhicule, si vous le souhaitez.

   Veillez à ne pas rouler sur les rampes.

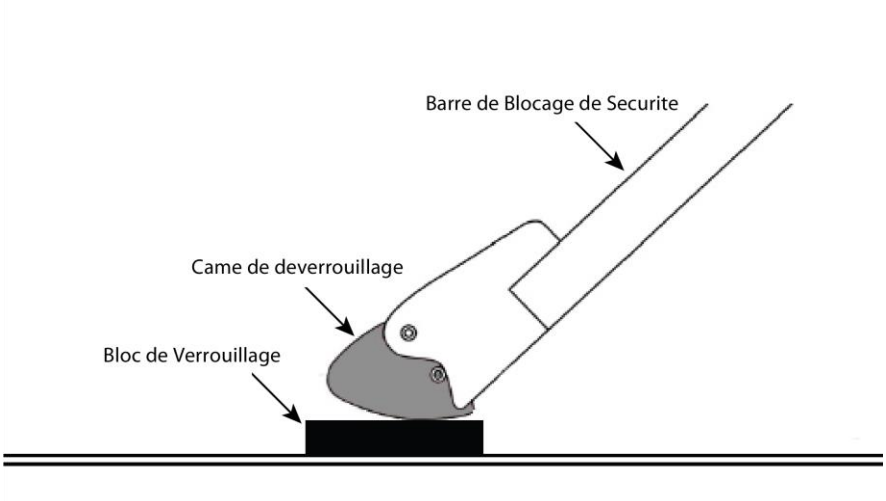
Abaissement des Rampes à Partir de la Dernière Position Verrouillée

L'abaissement des rampes depuis la dernière position verrouillée est légèrement différent de l'abaissement de la première position inférieure verrouillée.

Pour abaisser les rampes à partir de la dernière position verrouillée:

1. Assurez-vous que le véhicule est solidement positionné et sécurisé en position verrouillée haute.
2. Appuyez et maintenez la touche UP jusqu'à la sortie de la cale de verrouillage.
3. Soulevez la barre de verrouillage sur les deux rampes afin que les cales de déverrouillage soient placées sur les blocs de verrouillage de chaque rampe.

   Vous pouvez utiliser votre main ou votre pied pour soulever la barre de verrouillage.



4. Appuyez sur le bouton DW. Assurez-vous que la barre de verrouillage et la cale de déverrouillage se dégagent du bloc de verrouillage sur les deux rampes lors de la descente.

   Relâchez le bouton DW immédiatement si l'un ou l'autre côté ne dégage pas du bloc de verrouillage.
5. Continuez à appuyer vers le bas jusqu'à ce que les deux rampes soient abaissées au sol.
6. Retirez les rampes de dessous du véhicule, vous aurez peut-être à utiliser les rallonges latérales.
7. Déplacez le véhicule si vous le souhaitez.

   Assurez-vous toujours de ne pas rouler sur les rampes abaissées.

Informations d’Utilisations Complémentaires

Gardez à l'esprit les recommandations suivantes lorsque vous utilisez votre QuickJack:

- Utilisez-le uniquement sur une surface dure et plate. Votre QuickJack est transportable, lorsque vous le déplacerez vers un nouvel emplacement, assurez-vous que le nouvel emplacement ait une surface dure et plane.
- Vérifiez la masse du véhicule avant de tenter de le soulever. Ne devinez pas. Ne dépassez jamais la capacité nominale de votre QuickJack.
- Les cales de levage en caoutchouc ne doivent être utilisées que dans les plateaux prévus à cet usage.
- Utilisez toujours les cales de levage en caoutchouc. Ne soulevez pas de charge posée directement sur les rampes.
- Inspectez visuellement votre QuickJack avant chaque utilisation. Ne l'utilisez pas si vous détectez des dommages ou une usure importante.
- Ne pas basculer le véhicule lorsqu'il est surélevé ou enlever des objets lourds chargés dans le véhicule pouvant entraîner un déséquilibre de l’ensemble levé.

Avertissements du Système d'Alimentation Hydraulique

⚠ AVERTISSEMENT Le non-respect de ces précautions peut entraîner des blessures graves et, dans de rares cas, le décès.

- Tous les connecteurs doivent être correctement montés ensembles avant d'utiliser votre QuickJack ou d'appliquer une pression.
- N'essayez jamais de connecter ou de débrancher les coupleurs pendant que l'équipement est en fonctionnement ou si le système hydraulique est sous pression.
- Gardez les raccords rapides propres et exempts de salissures.
- Prenez toutes les précautions pour éviter que des poussières ou débris divers n’entrent dans le système.
- Soyez minutieux lorsque vous effectuez un joint d'étanchéité ou un ruban d'étanchéité sur les filetages en installant les raccords rapides et raccords hydrauliques. Si vous utilisez un ruban d’étanchéité, coupez les extrémités qui dépassent pour éviter que du ruban n'entre dans le système hydraulique. Assurez-vous que le ruban ou que le joint d'étanchéité sur le filetage ne pénètre pas dans le système hydraulique. Le ruban ou le joint d'étanchéité dans le fluide nuira au flux du fluide, ce qui pourrait provoquer un dysfonctionnement du système.
- Gardez les mains nues éloignées des fluides hydrauliques.
- En cas de fluide hydraulique sur les parties du corps, respecter les consignes de sécurité du fabricant du lubrifiant.
- Utilisez un équipement de protection (comme des lunettes de sécurité, des gants de protection, des vêtements de travail appropriés, des bottes de sécurité, etc.) lorsque vous utilisez le groupe hydraulique.
- Si du fluide hydraulique entre en contact avec les yeux, pénètre dans la circulation sanguine ou est avalé, consultez immédiatement un médecin.

Entretien

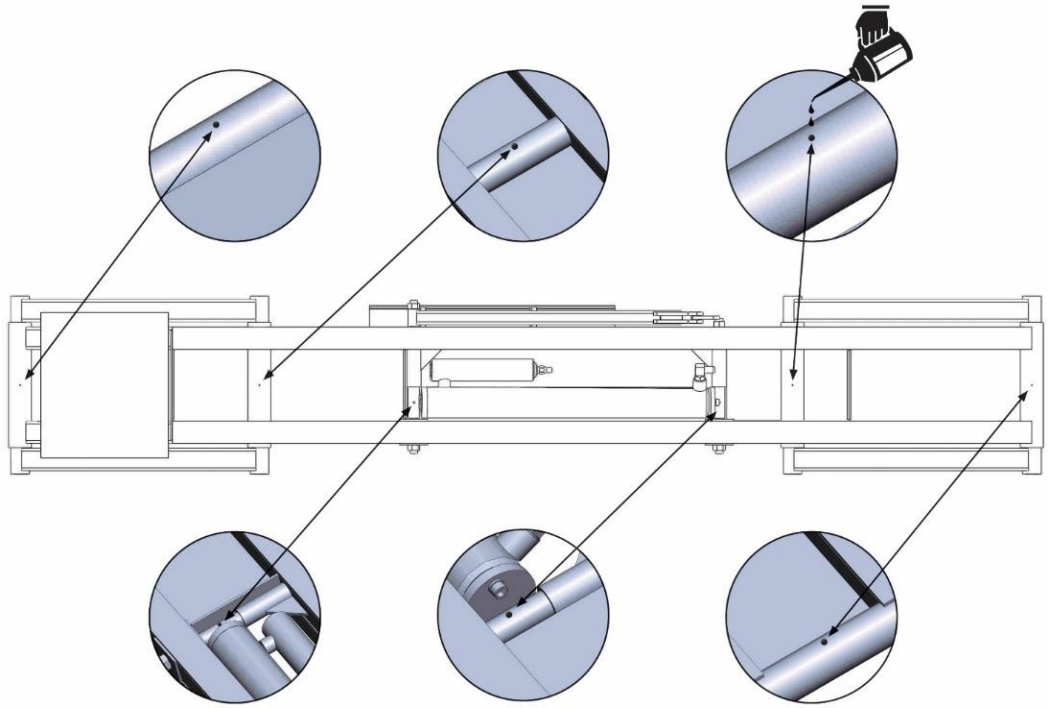
⚠ AVERTISSEMENT: Coupez l'alimentation de votre QuickJack avant d'effectuer toute maintenance!

Pour entretenir votre QuickJack:

- Maintenez tous les boulons et écrous serrés. Vérifiez périodiquement.
- Maintenez tous les composants QuickJack propres.
- Au quotidien: effectuez une inspection visuelle de toutes les pièces mobiles et vérifiez les dommages ou une usure excessive. Remplacez toutes les pièces endommagées ou usées avant que l'équipement ne soit mis en service.
- Au quotidien: assurez-vous que les verrous de sécurité sont en bon état de fonctionnement. N'utilisez pas votre QuickJack si les verrous de sécurité sont endommagés ou trop usés.
- Au quotidien: inspectez les cales de levage pour détecter les dommages ou une usure excessive. Remplacez-les si nécessaire par des pièces QuickJack d'origine.
- Hebdomadairement: vérifiez tous les boulons et connecteurs pour assurer un montage correct.
- Mensuellement: lubrifiez tous les points de charnière et vérifiez l'usure excessive.
- Mensuellement: vérifiez les réservoirs d'air pour s'assurer qu'ils ont la bonne pression.
- Mensuellement : vérifiez le niveau de liquide du groupe hydraulique et remplissez si nécessaire.
- Remplacez toutes les étiquettes de mise en garde, d'avertissement et de sécurité sur le QuickJack si elles sont illisibles ou manquantes.
- Commandez les étiquettes et les pièces usées ou endommagées sur quickjack.com.

Les Points de Lubrification

QuickJack recommande d'utiliser une huile de type SAE 90, pour engrenages et un pistolet à graisse avec un embout de type aiguille évitant tout débordement. Les points de lubrification sont indiqués ci-dessous.



Depannage

Cette section décrit comment dépanner votre QuickJack.

Problème	Action à réaliser
Les rampes ne se déploient pas ou ne descendent pas.	Vérifier qu'aucun des tuyaux hydrauliques n'est pincé, écrasé ou ne présente une fuite. Vérifier qu'il y ait suffisamment d'huile hydraulique dans le réservoir. Vérifier que le groupe hydraulique est bien connecté à sa source électrique. Purger les vérins.
La pompe ne génère pas de pression.	Amorcer la pompe: enlever la soupape de décharge, placez un chiffon sur la cavité et tenez-le là (pour éviter tout débordement), appuyer sur la télécommande filaire pendant quelques secondes (jusqu'à ce que vous sentiez une pression sur le chiffon), puis réinstallez la soupape de décharge. Le groupe hydraulique ne peut fonctionner sans.
Les cadres sont collés à pleine hauteur sans charge.	Votre QuickJack nécessite que la charge descend d'un position complètement levée. Contactez le support technique de QuickJack pour une assistance.
Les rampes ne se déploient pas à partir de la position la plus basse.	Votre Quickjack a besoin d'un espace au-dessus pour pouvoir soulever une charge. Il ne peut le faire lorsqu'il est démarré en position complètement aplatie. Contactez le support technique de QuickJack pour une assistance.
L'huile est sale.	Remplacer l'huile usagée par de l'huile neuve utilisée pour les transmissions automatiques comme la Dexron III, Dexron, VI, Mercon V, Mercon LV, ou similaire.
Les rampes descendent lentement sans utiliser la télécommande filaire.	Vérifier que les rampes soient dans une position verrouillée (si cela n'est pas le cas, le fluide hydraulique s'échappe lentement, faisant descendre les rampes). Vous ne devez jamais laisser vos rampes en charge sans avoir au préalable activé la première ou seconde position de verrouillage.

Si vous avez d'autres problèmes, rendez-vous à la section support.quickjack.de ou contactez le support technique de QuickJack à l'adresse courriel suivante: support@quickjack.com ou téléphonez au 1 (888) 262-3880 ou 1 (805) 933-9970.

Garantie

La garantie QuickJack est plus qu'un engagement envers vous, c'est aussi un engagement envers la valeur de votre nouveau produit.

Pour obtenir des détails sur la garantie complète et pour enregistrer votre nouveau produit, contactez votre revendeur QuickJack le plus proche ou visitez quickjack.de/Garantie.

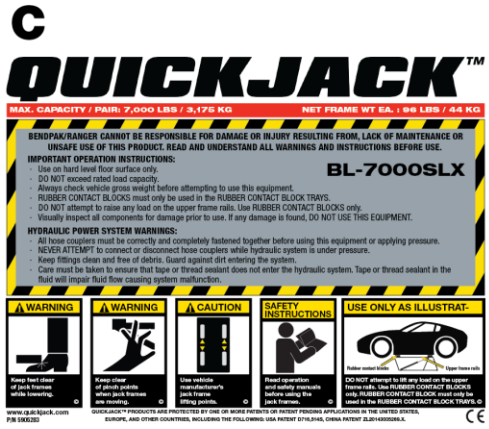
Etiquettes

Modèle BL-3500SLX, BL-5000SLX, and BL-7000SLX

A

B

C

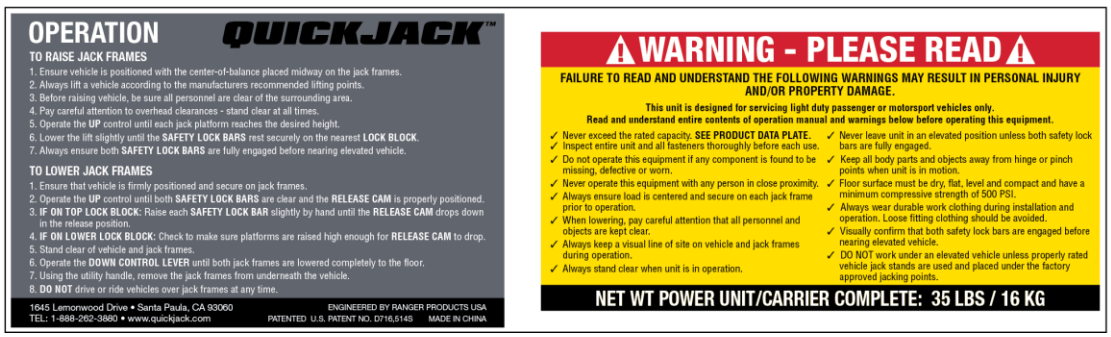


F

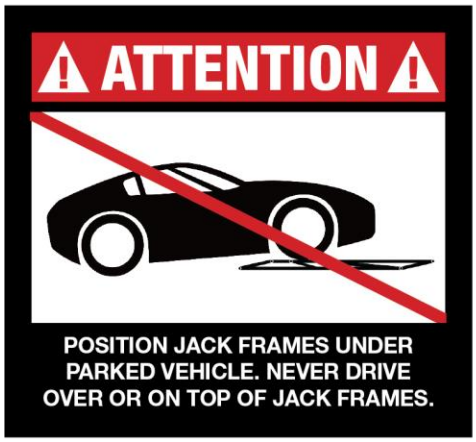
D

E

G



H


ATTENTION
POSITION JACK FRAMES UNDER PARKED VEHICLE. NEVER DRIVE OVER OR ON TOP OF JACK FRAMES.

K

ATTENTION
PN 5905947
MAX. CAPACITY / PAIR: 3,500 Lbs / 1588 Kg

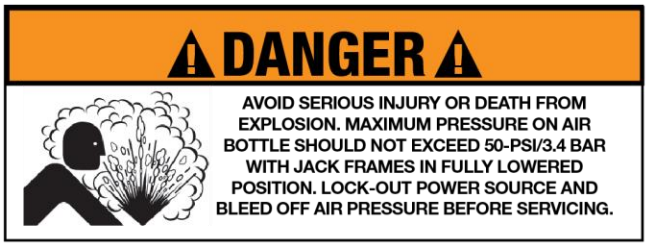
L

ATTENTION
PN 5905948
MAX. CAPACITY / PAIR: 5,000 Lbs / 2268 Kg

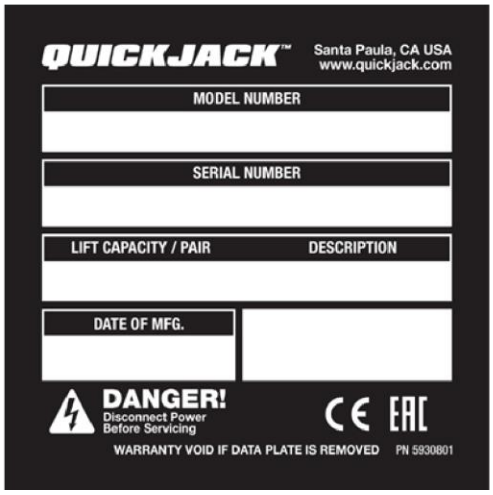
M

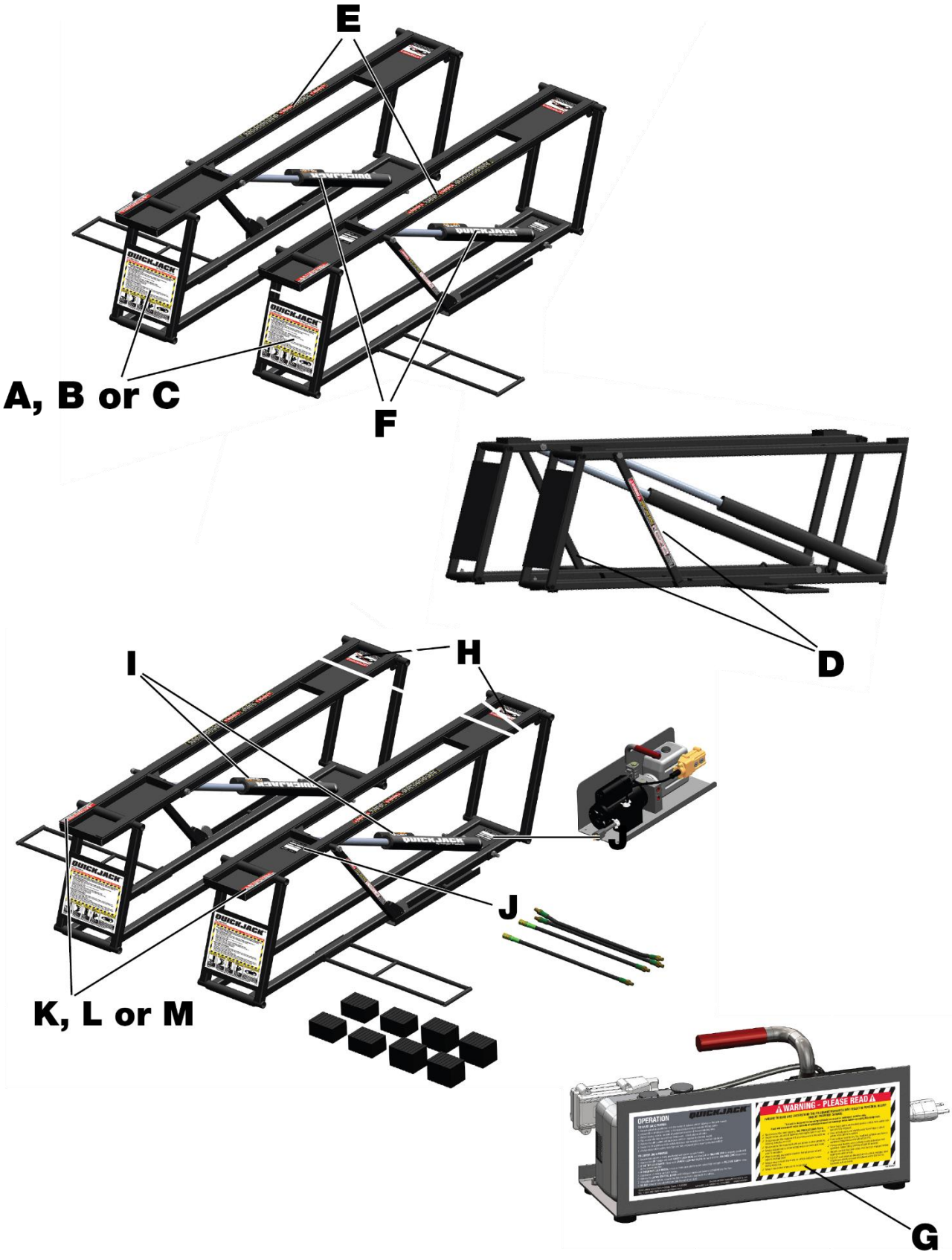
ATTENTION
PN 5905949
MAX. CAPACITY / PAIR: 7,000 Lbs / 3175 Kg

I


DANGER
AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH FROM EXPLOSION. MAXIMUM PRESSURE ON AIR BOTTLE SHOULD NOT EXCEED 50-PSI/3.4 BAR WITH JACK FRAMES IN FULLY LOWERED POSITION. LOCK-OUT POWER SOURCE AND BLEED OFF AIR PRESSURE BEFORE SERVICING.

J

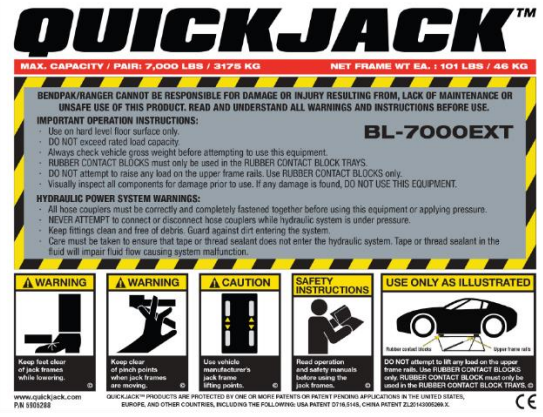

QUICKJACK
Santa Paula, CA USA
www.quickjack.com
MODEL NUMBER
SERIAL NUMBER
LIFT CAPACITY / PAIR
DESCRIPTION
DATE OF MFG.
DANGER!
Disconnect Power Before Servicing
WARRANTY VOID IF DATA PLATE IS REMOVED
PN 5930801


E
A, B or C
F
D
I
H
J
K, L or M
WARNING - PLEASE READ
OPERATION
G

Modèle BL-5000EXT and BL-7000EXT

A

B

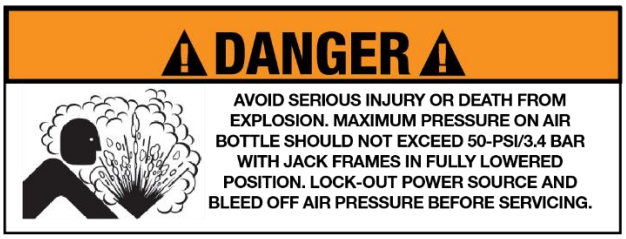


C

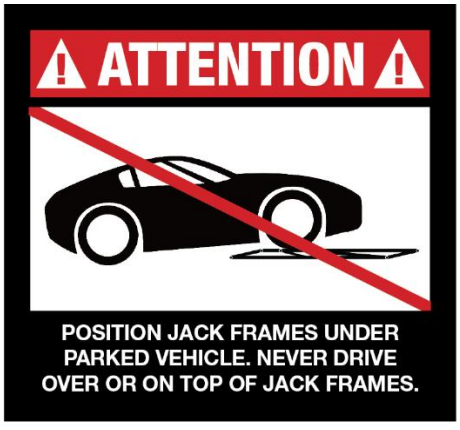
D

E

F



G

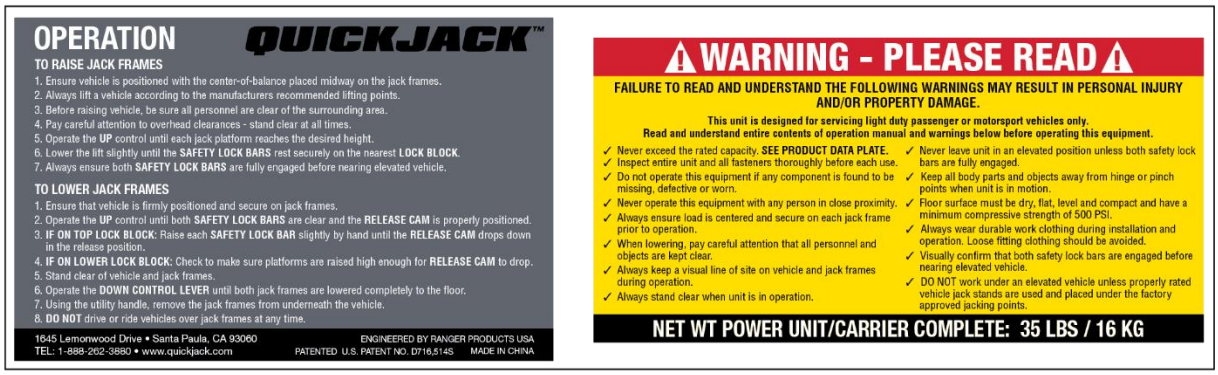


H

I

K

L



OPERATION QUICKJACK™

TO RAISE JACK FRAMES

1. Ensure vehicle is positioned with the center-of-balance placed midway on the jack frames.
2. Always lift a vehicle according to the manufacturers recommended lifting points.
3. Before raising vehicle, be sure all personnel are clear of the surrounding area.
4. Pay careful attention to overhead clearances - stand clear at all times.
5. Operate the **UP** control until each jack platform reaches the desired height.
6. Lower the lift slightly until the **SAFETY LOCK BARS** rest securely on the nearest **LOCK BLOCK**.
7. Always ensure both **SAFETY LOCK BARS** are fully engaged before nearing elevated vehicle.

TO LOWER JACK FRAMES

1. Ensure that vehicle is firmly positioned and secure on jack frames.
2. Operate the **UP** control until both **SAFETY LOCK BARS** are clear and the **RELEASE CAM** is properly positioned.
3. **IF ON TOP LOCK BLOCK:** Raise each **SAFETY LOCK BAR** slightly by hand until the **RELEASE CAM** drops down in the release position.
4. **IF ON LOWER LOCK BLOCK:** Check to make sure platforms are raised high enough for **RELEASE CAM** to drop.
5. Stand clear of vehicle and jack frames.
6. Operate the **DOWN CONTROL LEVER** until both jack frames are lowered completely to the floor.
7. Using the utility handle, remove the jack frames from underneath the vehicle.
8. **DO NOT** drive or ride vehicles over jack frames at any time.

1645 Lemonwood Drive • Santa Paula, CA 93060 ENGINEERED BY RANGER PRODUCTS USA
TEL: 1-888-262-3880 • www.quickjack.com PATENTED U.S. PATENT NO. D716,514S MADE IN CHINA

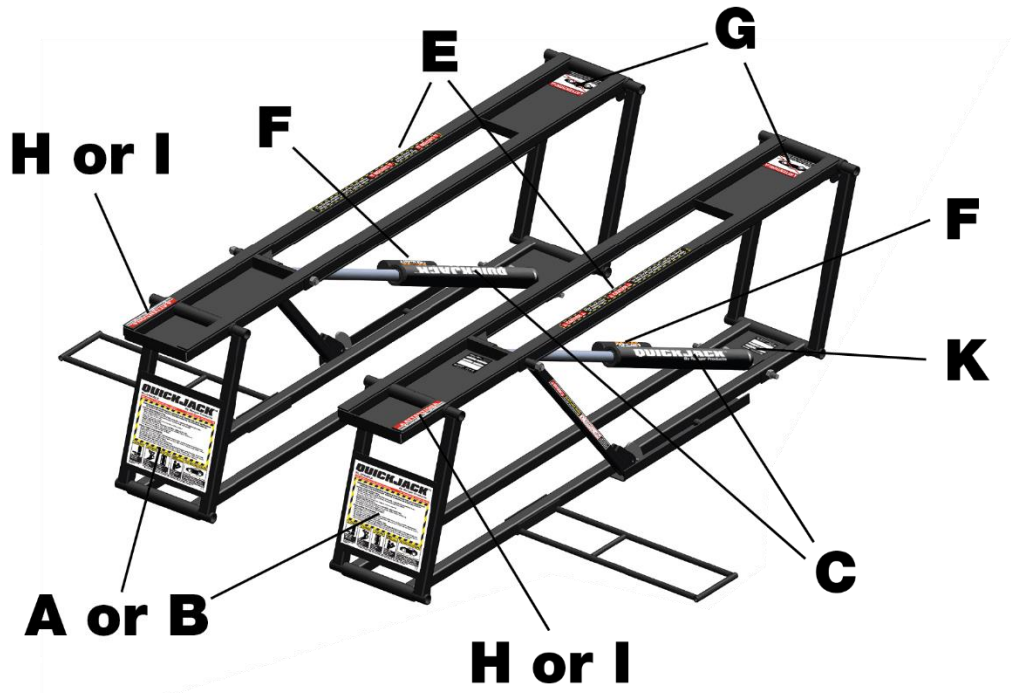
⚠ WARNING - PLEASE READ ⚠

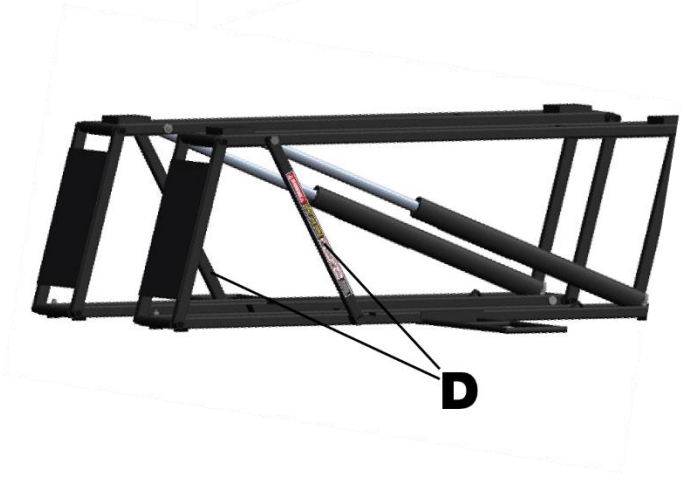
FAILURE TO READ AND UNDERSTAND THE FOLLOWING WARNINGS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY AND/OR PROPERTY DAMAGE.

This unit is designed for servicing light duty passenger or motorsport vehicles only.
Read and understand entire contents of operation manual and warnings below before operating this equipment.

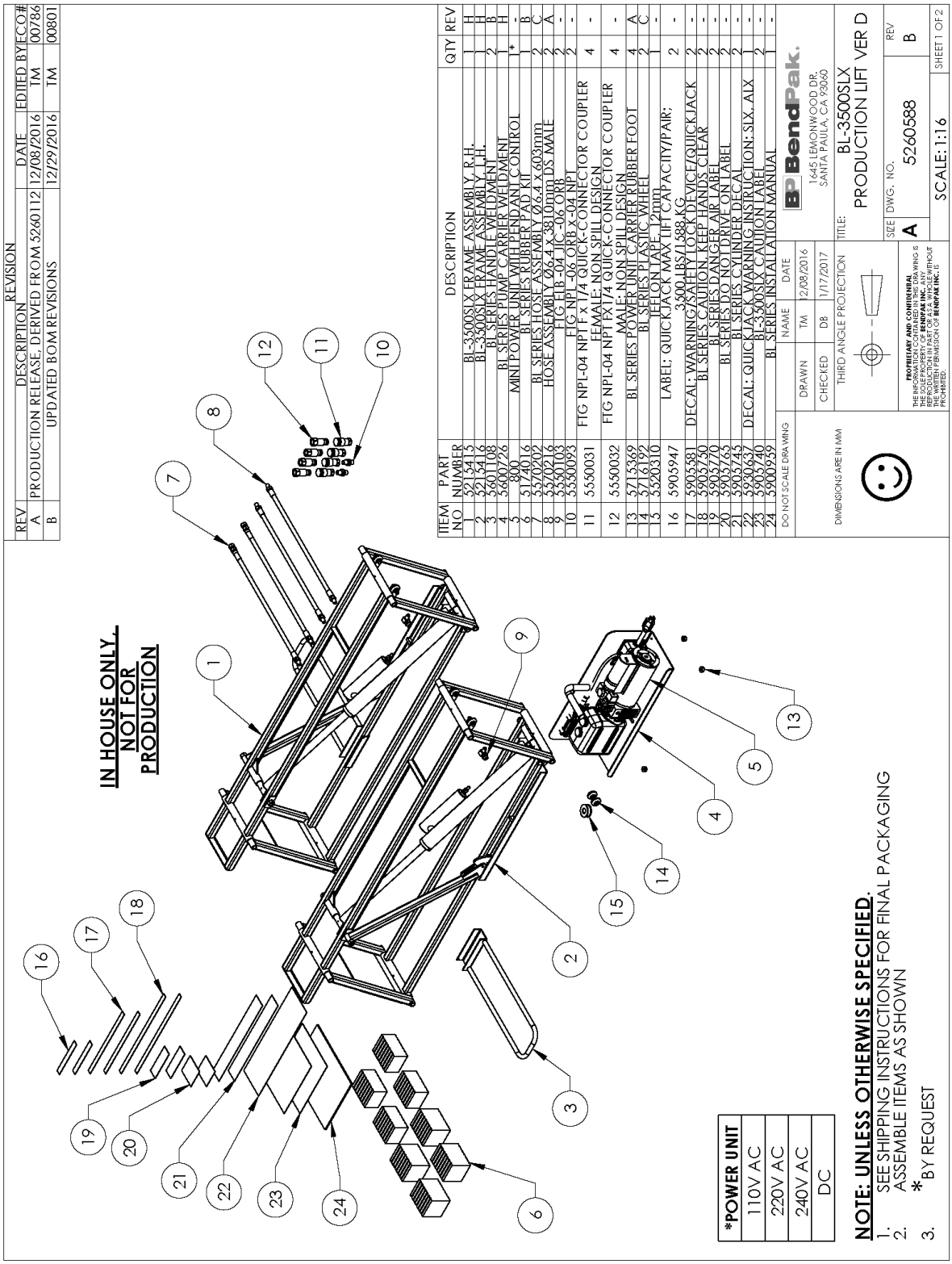
- ✓ Never exceed the rated capacity. **SEE PRODUCT DATA PLATE.**
- ✓ Inspect entire unit and all fasteners thoroughly before each use.
- ✓ Do not operate this equipment if any component is found to be missing, defective or worn.
- ✓ Never operate this equipment with any person in close proximity.
- ✓ Always ensure load is centered and secure on each jack frame prior to operation.
- ✓ When lowering, pay careful attention that all personnel and objects are kept clear.
- ✓ Always keep a visual line of site on vehicle and jack frames during operation.
- ✓ Always stand clear when unit is in operation.
- ✓ Never leave unit in an elevated position unless both safety lock bars are fully engaged.
- ✓ Keep all body parts and objects away from hinge or pinch points when unit is in motion.
- ✓ Floor surface must be dry, flat, level and compact and have a minimum compressive strength of 500 PSI.
- ✓ Always wear durable work clothing during installation and operation. Loose fitting clothing should be avoided.
- ✓ Visually confirm that both safety lock bars are engaged before nearing elevated vehicle.
- ✓ DO NOT work under an elevated vehicle unless properly rated vehicle jack stands are used and placed under the factory approved jacking points.

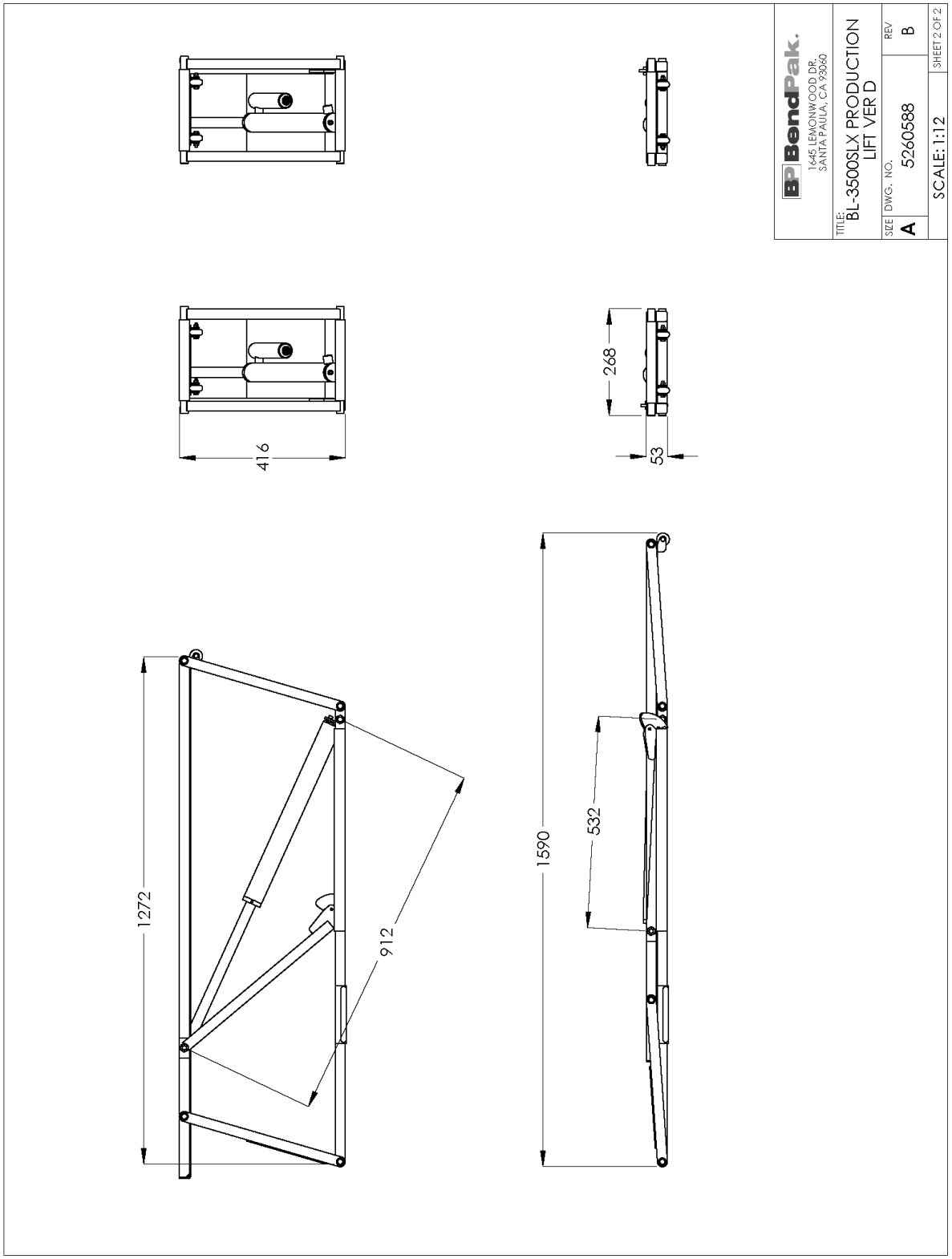
NET WT POWER UNIT/CARRIER COMPLETE: 35 LBS / 16 KG



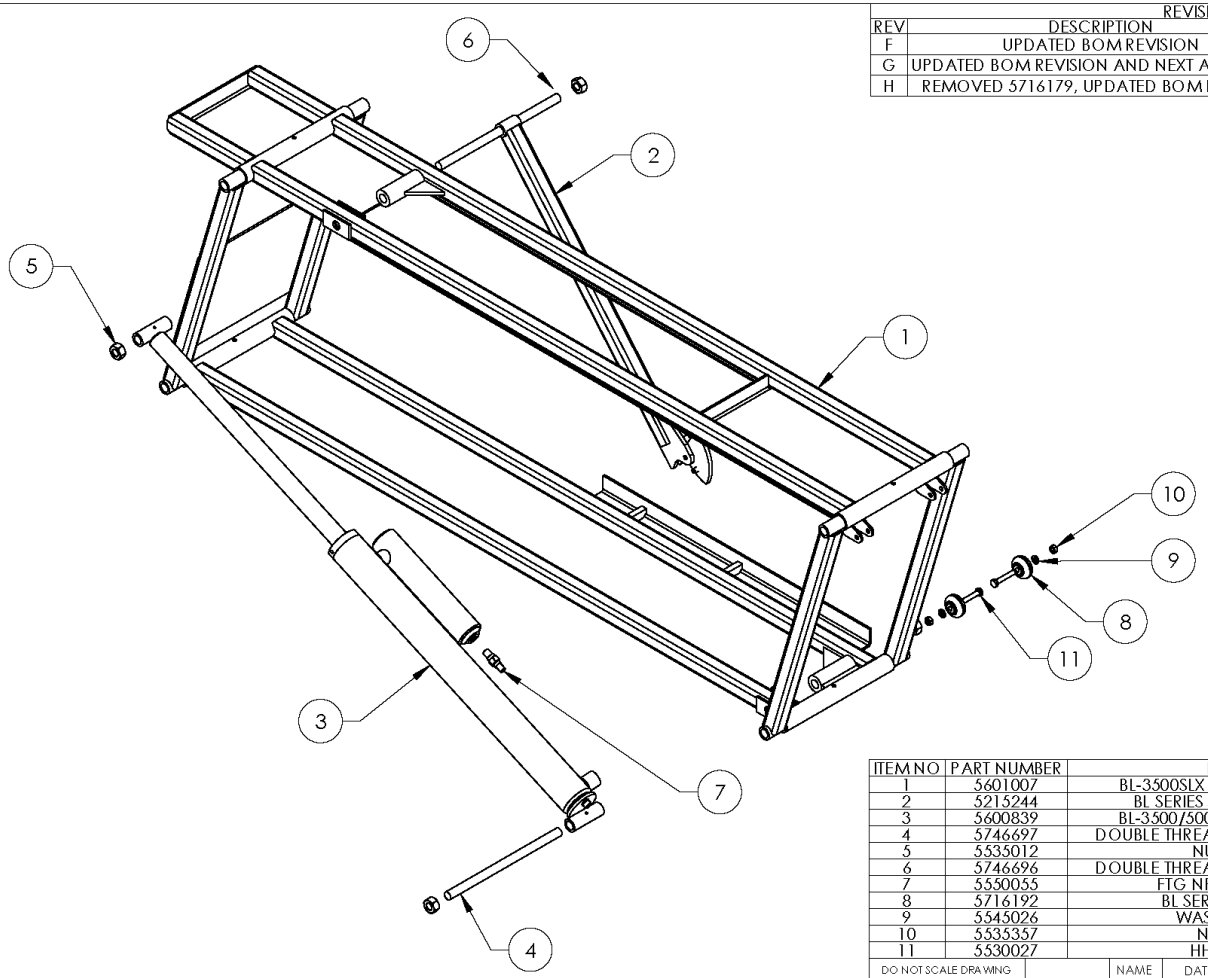


Nomenclature




BendPak.
1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060
TITLE:
BL-3500SLX PRODUCTION
LIFT VER D
SIZE
A
DWG. NO.
5260588
REV
B
SCALE: 1:12
SHEET 2 OF 2
416
268
53
1272
912
1590
532

REVISION				
REV	DESCRIPTION	DATE	EDITED BY	ECO#
F	UPDATED BOM REVISION	09/15/2016	TM	00776
G	UPDATED BOM REVISION AND NEXT ASSEMBLIES	11/07/2016	TM	00786
H	REMOVED 5716179, UPDATED BOM REVISION	12/29/2016	TM	00801



ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601007	BL-3500SLX FRAME WELDMENT, R.H.	1	G
2	5215244	BL SERIES SAFETY BAR ASSEMBLY	1	B
3	5600839	BL-3500/5000 CYLINDER WELDMENT	1	F
4	5746697	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 212	1	B
5	5535012	NUT M12x1.75 NL	4	-
6	5746696	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 227	1	C
7	5550055	FTG NPL -02 STM x -02 NPT	1	-
8	5716192	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C
9	5545026	WASHER M6 x Ø12 SL	2	-
10	5535357	NUT M6 x 1.0 NL	2	-
11	5530027	HHB M6 x 1.0 x 35	2	-

NOTE: UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

1. SEE SHIPPING INSTRUCTIONS FOR FINAL PACKAGING
2. ASSEMBLE ITEMS AS SHOWN

NEXT ASSEMBLY
5215709
5260588

DO NOT SCALE DRAWING

DIMENSIONS ARE IN MM

	NAME	DATE
DRAWN	TM	06/12/2015
CHECKED	DB	1/17/2017

THIRD ANGLE PROJECTION

PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL
THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING IS THE SOLE PROPERTY OF **BENDPAK INC.** ANY REPRODUCTION IN PART OR AS A WHOLE WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF **BENDPAK INC.** IS PROHIBITED.

BendPak.

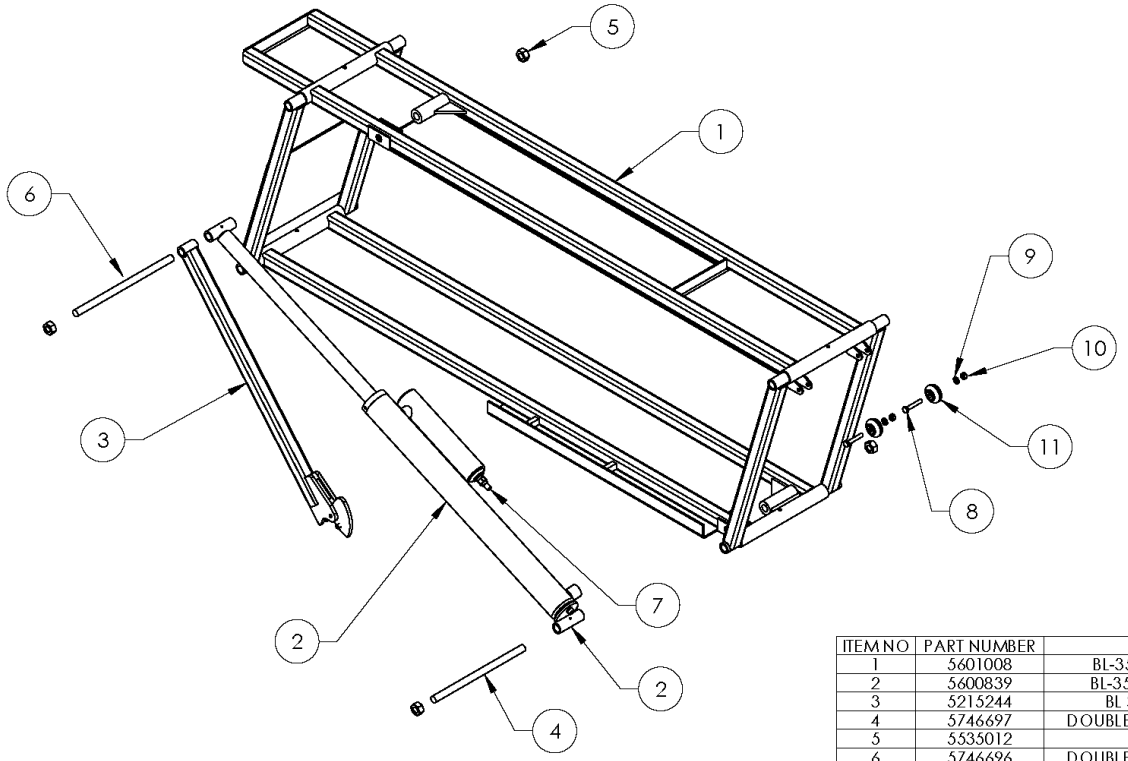
1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

TITLE: BL-3500SLX FRAME ASSEMBLY, R.H.

SIZE	DWG. NO.	REV
A	5215415	H

SCALE: 1:8 SHEET 1 OF 1

REVISION				
REV	DESCRIPTION	DATE	EDITED BY	ECO#
F	UPDATED BOM REVISIONS	09/14/2016	TM	00776
G	UPDATED BOM REVISION AND NEXT ASSEMBLIES	11/07/2016	TM	00786
H	REMOVED 5716179, UPDATED BOM REVISIONS	12/29/2016	TM	00801



ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601008	BL-3500SLX FRAME WELDMENT, L.H.	1	H
2	5600839	BL-3500/5000 CYLINDER WELDMENT	1	F
3	5215244	BL SERIES SAFETY BAR ASSEMBLY	1	B
4	5746697	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 212	1	B
5	5535012	NUT M12x1.75 NL	4	-
6	5746696	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 227	1	C
7	5550055	FTG NPL -02 STM x -02 NPT	1	-
8	5530027	HHB M6 x 1.0 x 35	2	-
9	5545026	WASHER M6 x Ø12 SL	2	-
10	5535357	NUT M6 x 1.0 NL	2	-
11	5716192	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C

NOTE: UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

1. SEE SHIPPING INSTRUCTIONS FOR FINAL PACKAGING
2. ASSEMBLE ITEMS AS SHOWN

NEXT ASSEMBLY
5215708
5260588

DO NOT SCALE DRAWING

DIMENSIONS ARE IN MM

	NAME	DATE
DRAWN	TM	06/18/2015
CHECKED	DB	1/17/2017

THIRD ANGLE PROJECTION

PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL
THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING IS THE SOLE PROPERTY OF **BENDPAK INC.** ANY REPRODUCTION IN PART OR AS A WHOLE WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF **BENDPAK INC.** IS PROHIBITED.

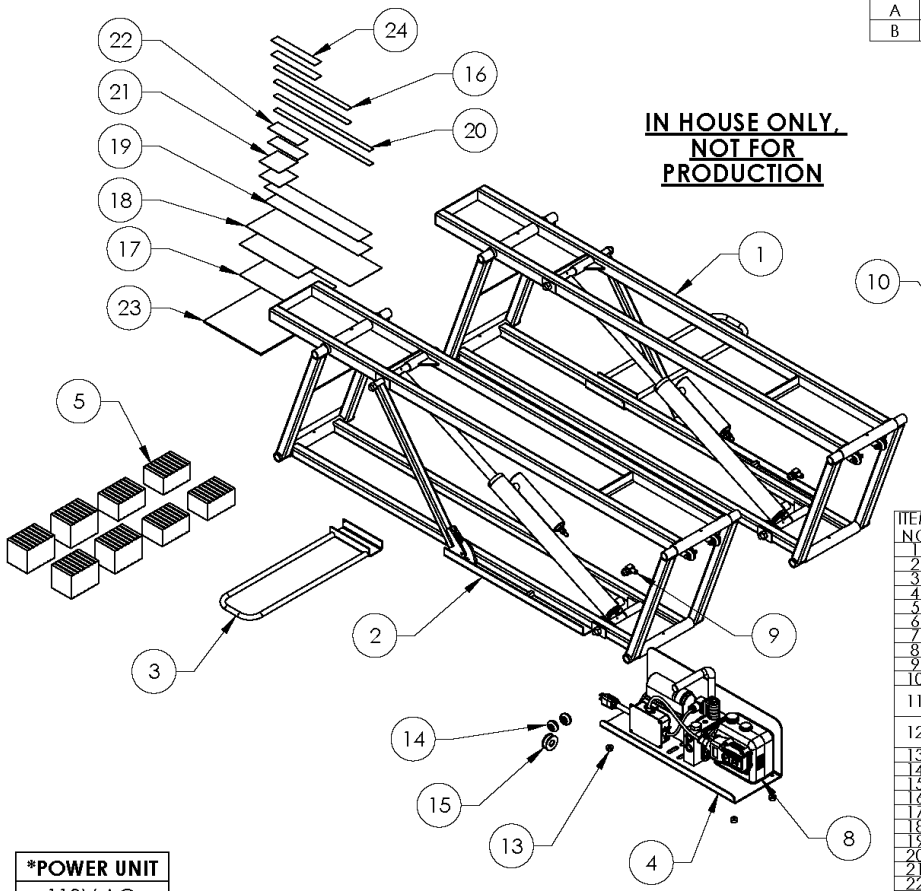
BendPak.
1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

TITLE: BL-3500SLX FRAME ASSEMBLY, L.H.

SIZE	DWG. NO.	REV
A	5215416	H

SCALE: 1:10 SHEET 1 OF 1

REVISION				
REV	DESCRIPTION	DATE	EDITED BY	ECO#
A	PRODUCTION RELEASE,DERIVED FROM 5260113	11/21/2016	TM	00786
B	UPDATED BOM REVISION	12/28/2016	TM	00801



ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5215480	BL-5000SLX FRAME ASSEMBLY, R.H.	1	B
2	5215478	BL-5000SLX FRAME ASSEMBLY, L.H.	1	B
3	5601108	BL SERIES HANDLE WELDMENT	2	B
4	5600726	BL SERIES PUMP CARRIER WELDMENT	1	H
5	5174016	BL SERIES RUBBER PAD KIT	1	B
6	5570202	BL SERIES HOSE ASSEMBLY Ø6.4 x 603mm	2	C
7	5570216	HOSE ASSEMBLY Ø6.4 x 3810mm DS MALE	2	A
8	800	MINI POWER UNIT WITH PENDANT CONTROL	1	-
9	5550103	FTG ELB -04 JIC -06 ORB	2	-
10	5550093	FTG NPL -06 ORB x -04 NPT	2	-
11	5550031	FTG NPL-04 NPTF x 1/4 QUICK-CONNECTOR COUPLER FEMALE; NON SPILL DESIGN	4	-
12	5550032	FTG NPL-04 NPT FX1/4 QUICK-CONNECTOR COUPLER MALE; NON SPILL DESIGN	4	-
13	5715369	BL SERIES POWER UNIT CARRIER RUBBER FOOT	4	A
14	5716192	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C
15	5520310	TEFLON TAPE, 12mm	1	-
16	5905581	DECAL; WARNING/SAFETY LOCK DEVICE/QUICKJACK	2	-
17	5930806	BL-5000SLX CAUTION LABEL	2	-
18	5930637	DECAL; QUICKJACK WARNING INSTRUCTION; SLX, ALX	1	-
19	5905745	BL SERIES CYLINDER DECAL	2	-
20	5905750	BL SERIES CAUTION, KEEP HANDS CLEAR	2	-
21	5905765	BL SERIES DO NOT DRIVE ON LABEL	2	-
22	5905770	BL SERIES DANGER AIR LABEL	2	-
23	5900959	BL SERIES INSTALLATION MANUAL	1	-
24	5905948	LABEL; QUICKJACK MAX LIFT CAPACITY/PAIR; 5000LBS/2268.KG	2	-

*POWER UNIT
110V AC
220V AC
240V AC
DC

NOTE: UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

1. SEE SHIPPING INSTRUCTIONS FOR FINAL PACKAGING
2. ASSEMBLE ITEMS AS SHOWN
3. *BY REQUEST

DO NOT SCALE DRAWING

DIMENSIONS ARE IN MM

	NAME	DATE
DRAWN	TM	11/18/2016
CHECKED	DB	1/17/2017

THIRD ANGLE PROJECTION

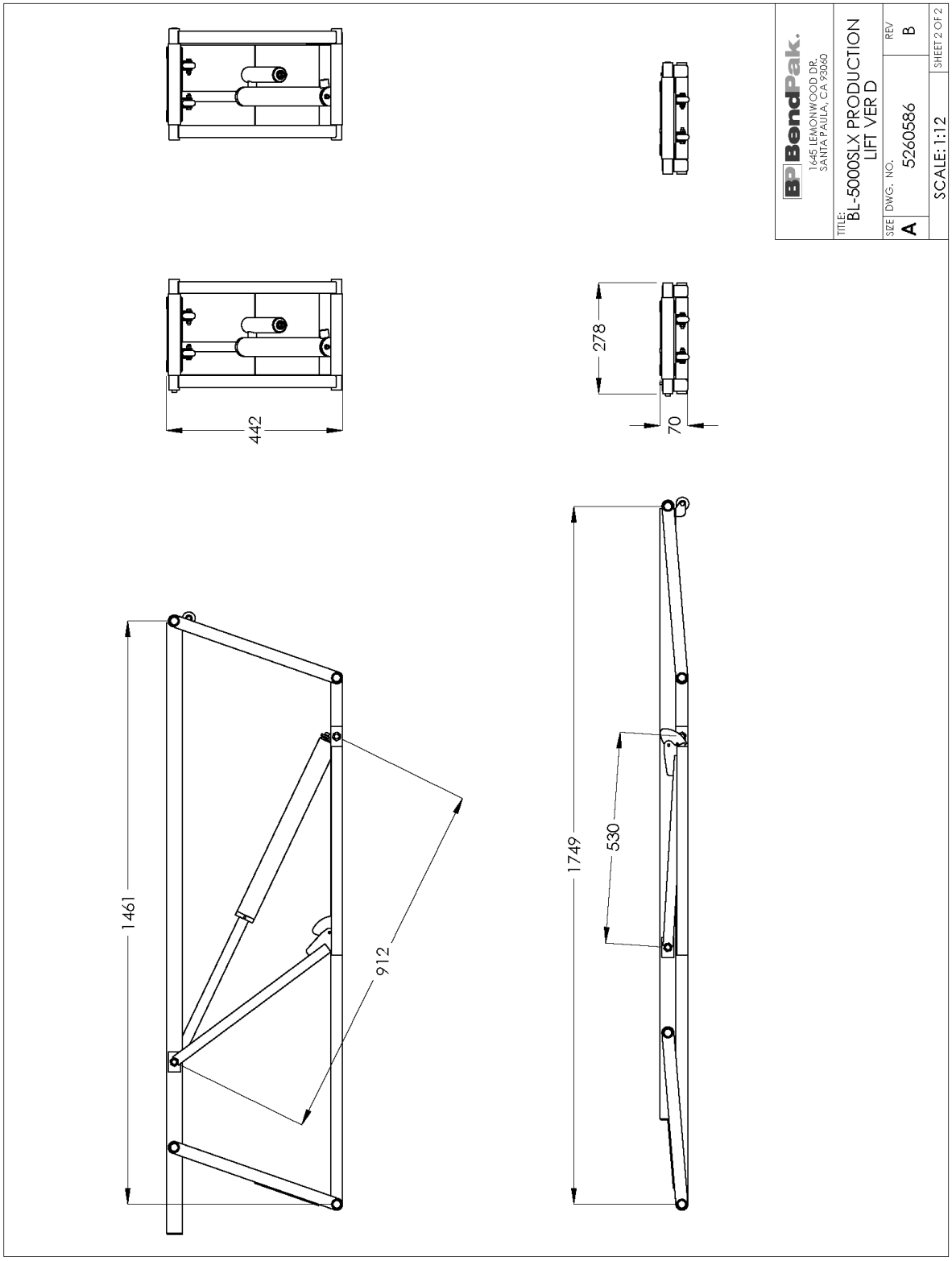
PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL
THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING IS THE SOLE PROPERTY OF BENDPAK INC. ANY REPRODUCTION IN PART OR AS A WHOLE WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF BENDPAK INC. IS PROHIBITED.

BendPak.
1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

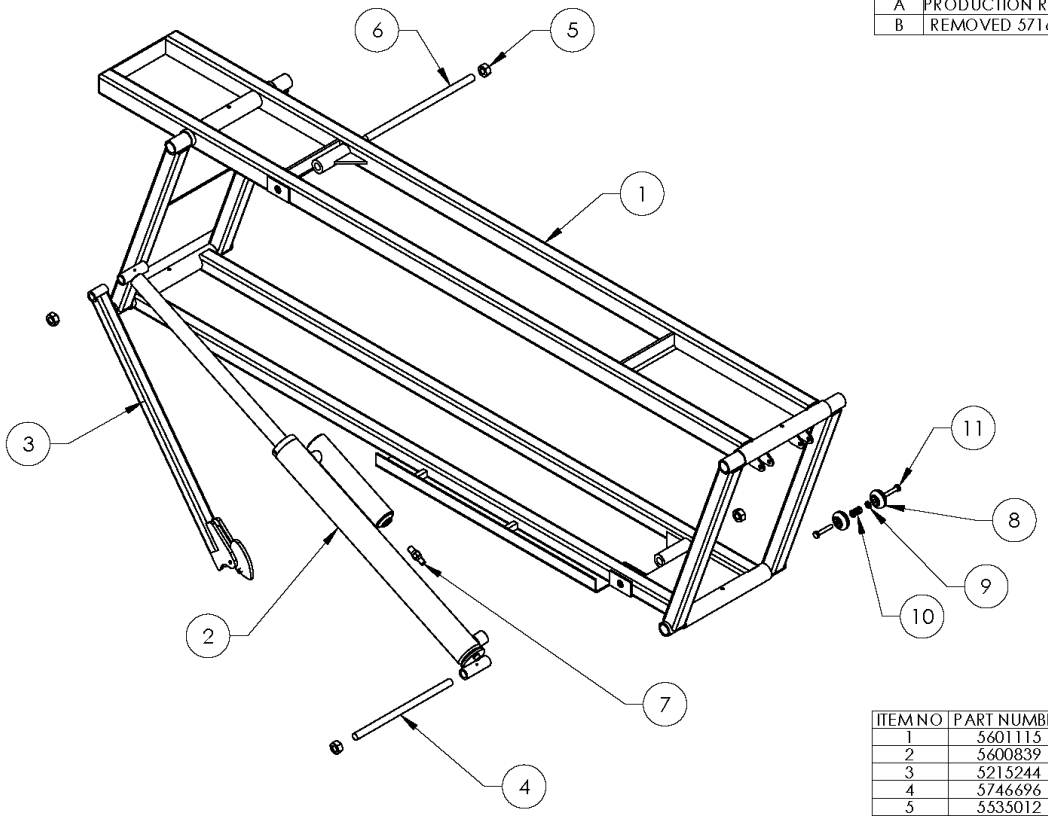
TITLE: BL-5000SLX
PRODUCTION LIFT VER D

SIZE	DWG. NO.	REV
A	5260586	B

SCALE: 1:16 SHEET 1 OF 2


BendPak
1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060
TITLE:
BL-5000SLX PRODUCTION
LIFT VER D
SIZE
A
DWG. NO.
5260586
REV
B
SCALE: 1:12
SHEET 2 OF 2
442
278
70
1461
912
1749
530

REVISION				
REV	DESCRIPTION	DATE	EDITED BY	ECO#
A	PRODUCTION RELEASE, DERIVED FROM 5215419	10/13/2016	TM	00786
B	REMOVED 5716198, UPDATED BOM REVISIONS	12/28/2016	TM	00801



ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601115	BL-5000SLX FRAME WELDMENT, L.H.	1	B
2	5600839	BL-3500/5000 CYLINDER WELDMENT	1	F
3	5215244	BL SERIES SAFETY BAR ASSEMBLY	1	B
4	5746696	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 227	1	C
5	5535012	NUT M12x1.75 NL	4	-
6	5746670	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 254	1	-
7	5550055	FTG NPL -02 STM x -02 NPT	1	-
8	5716192	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C
9	5545026	WASHER M6 x Ø12 SL	2	-
10	5535357	NUT M6 x 1.0 NL	2	-
11	5530027	HHB M6 x 1.0 x 35	2	-

NOTE: UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

1. SEE SHIPPING INSTRUCTIONS FOR FINAL PACKAGING
2. ASSEMBLE ITEMS AS SHOWN

NEXT ASSEMBLY
5215482
5260586

DO NOT SCALE DRAWING

DIMENSIONS ARE IN MM

	NAME	DATE
DRAWN	TM	10/13/2016
CHECKED	DB	1/17/2017

THIRD ANGLE PROJECTION

PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL
THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING IS THE SOLE PROPERTY OF **BENDPAK INC.** ANY REPRODUCTION IN PART OR AS A WHOLE WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF **BENDPAK INC.** IS PROHIBITED.

BendPak.

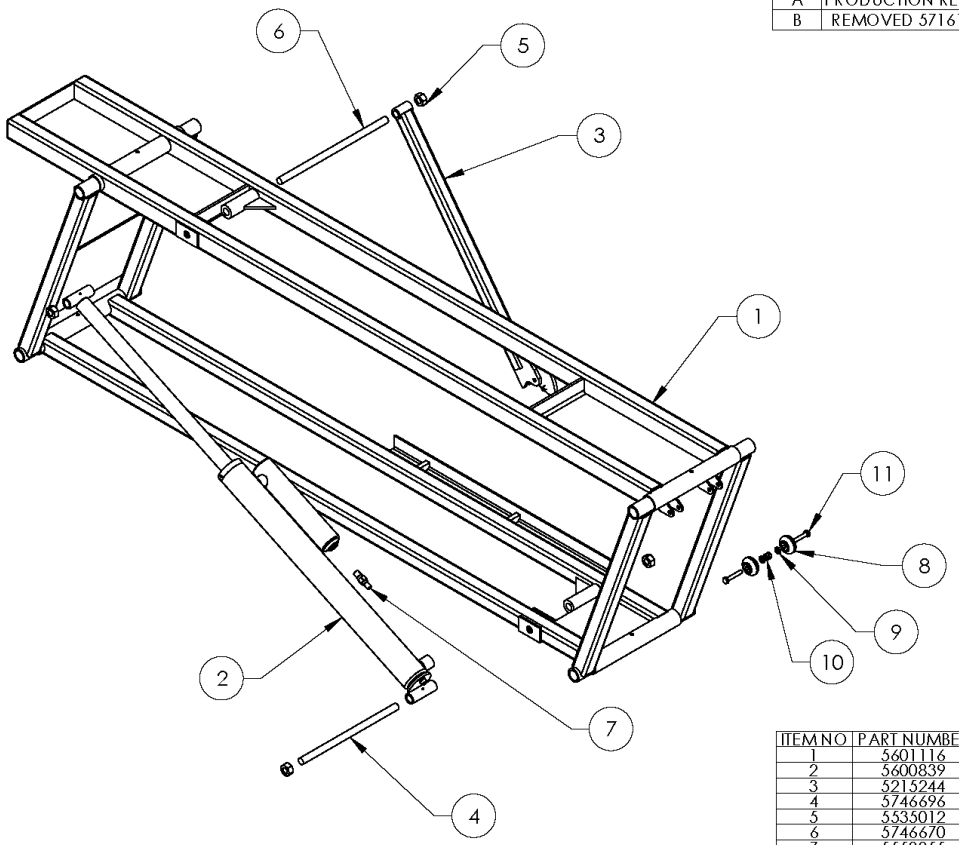
1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

TITLE: BL-5000SLX FRAME ASSEMBLY, L.H.

SIZE	DWG. NO.	REV
A	5215478	B

SCALE: 1:10 SHEET 1 OF 1

REVISION				
REV	DESCRIPTION	DATE	EDITED BY	ECO#
A	PRODUCTION RELEASE, DERIVED FROM 5215417	10/17/2016	TM	00786
B	REMOVED 5716198, UPDATED BOM REVISIONS	12/28/2016	TM	00801



ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601116	BL-5000SLX FRAME WELDMENT, R.H.	1	B
2	5600839	BL-3500/5000 CYLINDER WELDMENT	1	F
3	5215244	BL SERIES SAFETY BAR ASSEMBLY	1	B
4	5746696	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 227	1	C
5	5535012	NUT M12x1.75 NL	4	-
6	5746670	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 254	1	E
7	5550055	FTG NPL -02 STM x -02 NPT	1	-
8	5716192	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C
9	5545026	WASHER M6 x Ø12 SL	2	-
10	5535357	NUT M6 x 1.0 NL	2	-
11	5530027	HHB M6 x 1.0 x 35	2	-

NOTE: UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

1. SEE SHIPPING INSTRUCTIONS FOR FINAL PACKAGING
2. ASSEMBLE ITEMS AS SHOWN

NEXT ASSEMBLY
5215481
5260586

DO NOT SCALE DRAWING

DIMENSIONS ARE IN MM

	NAME	DATE
DRAWN	TM	10/17/2016
CHECKED	DB	1/17/2017

THIRD ANGLE PROJECTION

PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL
THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING IS THE SOLE PROPERTY OF **BENDPAK INC.** ANY REPRODUCTION IN PART OR AS A WHOLE WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF **BENDPAK INC.** IS PROHIBITED.

BendPak.

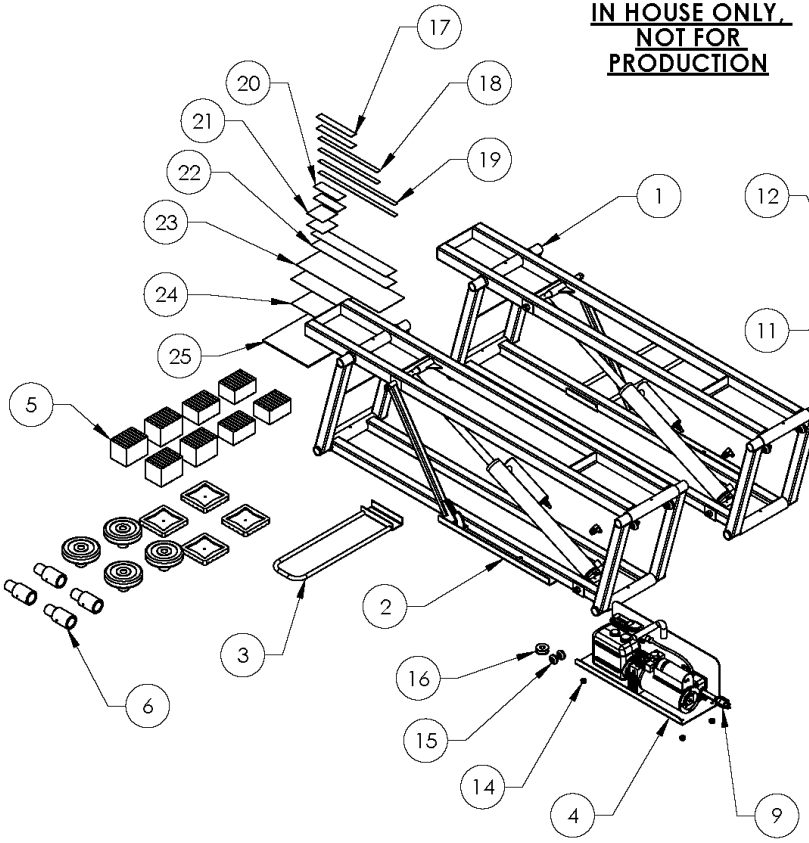
1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

TITLE: BL-5000SLX FRAME ASSEMBLY, R.H.

SIZE	DWG. NO.	REV
A	5215480	B

SCALE: 1:10 SHEET 1 OF 1

IN HOUSE ONLY, NOT FOR PRODUCTION



REVISION				
REV	DESCRIPTION	DATE	EDITED BY	ECO#
A	PRODUCTION RELEASE, DERIVED FROM 5260114	11/22/2016	TM	00786
B	UPDATED BOM REVISIONS	12/29/2016	TM	00801

ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5215479	BL-7000SLX FRAME ASSEMBLY, R.H.	1	B
2	5215477	BL-7000SLX FRAME ASSEMBLY, L.H.	1	B
3	5601108	BL SERIES HANDLE WELDMENT	2	B
4	5601063	BL-5000ALX/7000ALX PUMP CARRIER WELDMENT	1	A
5	5174016	BL SERIES RUBBER PAD KIT	1	B
6	5150561	BL SERIES QUICKJACK SUV AND LIGHT TRUCK ADAPTER KIT	1	F
7	5570202	BL SERIES HOSE ASSEMBLY Ø6.4 x 603mm	2	C
8	5570216	HOSE ASSEMBLY Ø6.4 x 3810mm DS MALE	2	A
9	800	MINI POWER UNIT WITH PENDANT CONTROL	1*	-
10	5550103	FTG ELB -04 JIC -06 ORB	2	-
11	5550093	FTG NPL -06 ORB x -04 NPT	2	-
12	5550031	FTG NPL-04 NPT F x 1/4 QUICK-CONNECTOR COUPLER FEMALE; NON SPILL DESIGN	4	-
13	5550032	FTG NPL-04 NPT FX1/4 QUICK-CONNECTOR COUPLER MALE; NON SPILL DESIGN	4	-
14	5715369	BL SERIES POWER UNIT CARRIER RUBBER FOOT	4	A
15	5716192	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C
16	5520310	TEFLON TAPE, 12mm	1	-
17	5905949	LABEL; QUICKJACK MAX LIFT CAPACITY/PAIR; 7000LBS/ 3175.KG	2	-
18	5905381	DECAL; WARNING/SAFETY LOCK DEVICE/QUICKJACK	2	-
19	5905750	BL SERIES CAUTION, KEEP HANDS CLEAR	2	-
20	5905770	BL SERIES DANGER AIR LABEL	2	-
21	5905765	BL SERIES DO NOT DRIVE ON LABEL	2	-
22	5905745	BL SERIES CYLINDER DECAL	2	-
23	5930637	DECAL; QUICKJACK WARNING INSTRUCTION; SLX, ALX	1	-
24	5905283	BL-7000SLX CAUTION LABEL	2	-
25	5900959	BL SERIES INSTALLATION MANUAL	1	-

*POWER UNIT
110V AC
220V AC
240V AC
DC

NOTE: UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

1. SEE SHIPPING INSTRUCTIONS FOR FINAL PACKAGING
2. ASSEMBLE ITEMS AS SHOWN
3. *BY REQUEST

DO NOT SCALE DRAWING

DIMENSIONS ARE IN MM

	NAME	DATE
DRAWN	TM	11/22/2016
CHECKED	DB	1/17/2017

THIRD ANGLE PROJECTION

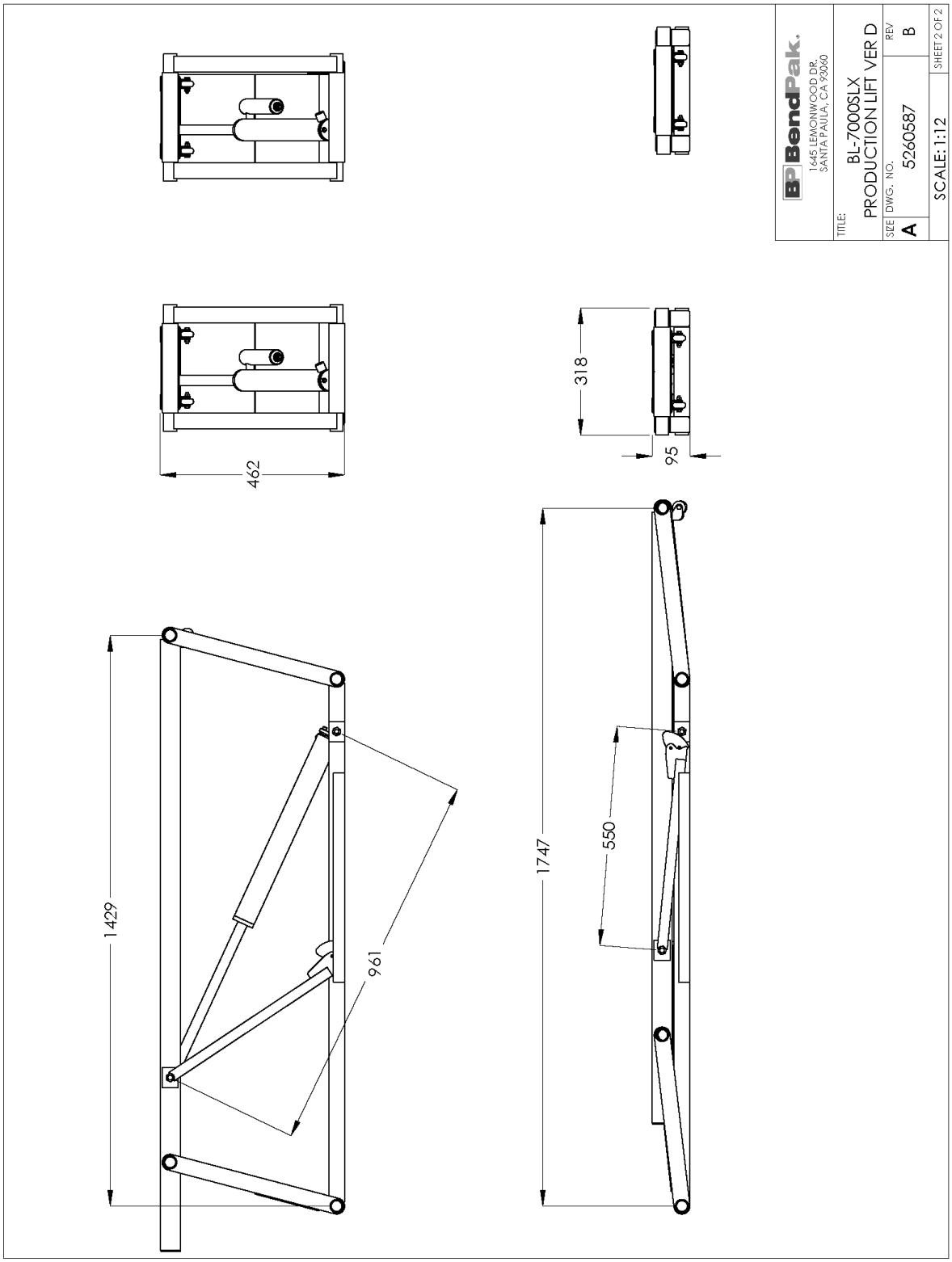
PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL
THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING IS THE SOLE PROPERTY OF BENDPAK INC. ANY REPRODUCTION IN PART OR AS A WHOLE WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF BENDPAK INC. IS PROHIBITED.

BendPak
1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

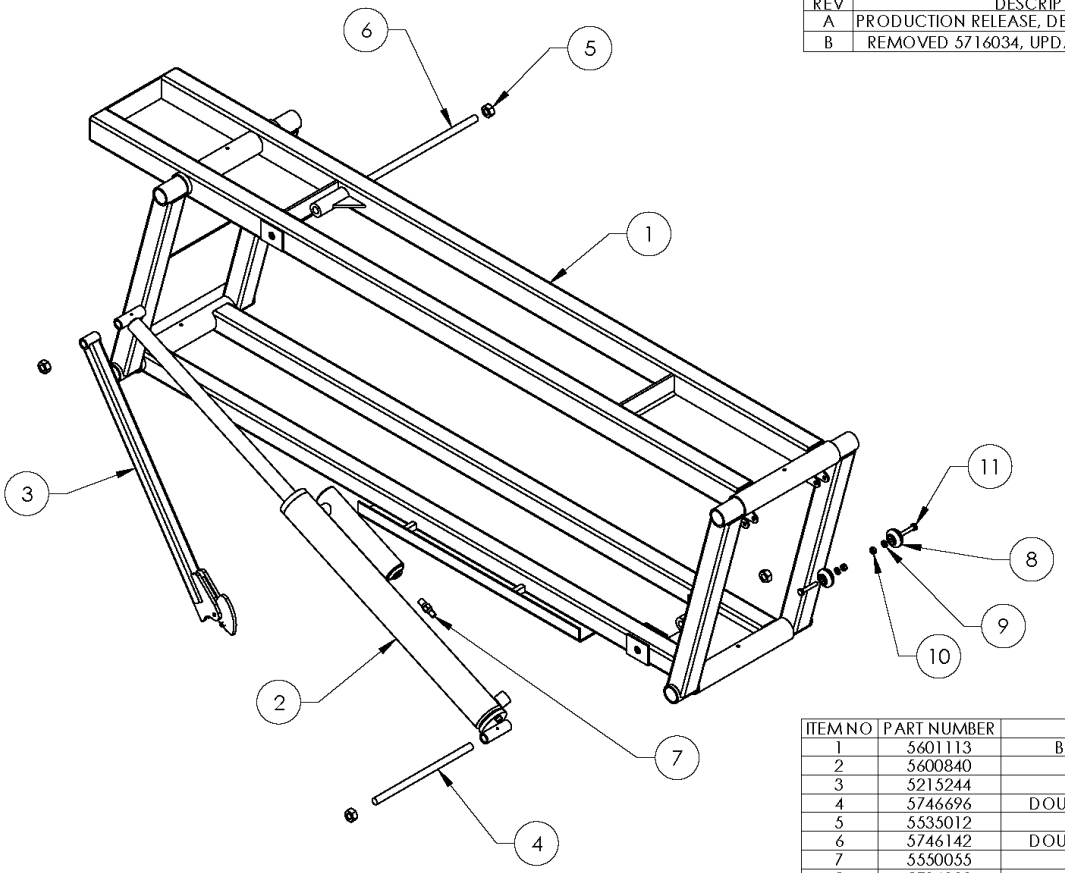
TITLE: BL-7000SLX PRODUCTION LIFT VER D

SIZE	DWG. NO.	REV
A	5260587	B

SCALE: 1:20 SHEET 1 OF 2


BP BendPak.
1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060
TITLE:
BL-7000SLX
PRODUCTION LIFT VER D
SIZE
A
DWG. NO.
5260587
REV
B
SCALE: 1:12
SHEET 2 OF 2
462
318
95
1429
961
1747
550

REVISION				
REV	DESCRIPTION	DATE	EDITED BY	ECO#
A	PRODUCTION RELEASE, DERIVED FROM 5215422	10/27/2016	TM	00786
B	REMOVED 5716034, UPDATED BOM REVISION	12/29/2016	TM	00801



ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601113	BL-7000SLX FRAME WELDMENT, L.H.	1	B
2	5600840	BL-7000 CYLINDER WELDMENT	1	D
3	5215244	BL SERIES SAFETY BAR ASSEMBLY	1	B
4	5746696	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 227	1	C
5	5535012	NUT M12x1.75 NL	4	-
6	5746142	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 274	1	C
7	5550055	FTG NPL -02 STM x -02 NPT	1	-
8	5716192	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C
9	5545026	WASHER M6 x Ø12 SL	2	-
10	5535357	NUT M6 x 1.0 NL	2	-
11	5530027	HHB M6 x 1.0 x 35	2	-

NOTE: UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

1. SEE SHIPPING INSTRUCTIONS FOR FINAL PACKAGING
2. ASSEMBLE ITEMS AS SHOWN

NEXT ASSEMBLY
5215484
5260587

DO NOT SCALE DRAWING

DIMENSIONS ARE IN MM

	NAME	DATE
DRAWN	TM	10/27/2016
CHECKED	DB	1/17/2017

THIRD ANGLE PROJECTION

PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL
THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING IS THE SOLE PROPERTY OF BENDPAK INC. ANY REPRODUCTION IN PART OR AS A WHOLE WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF BENDPAK INC. IS PROHIBITED.

BendPak

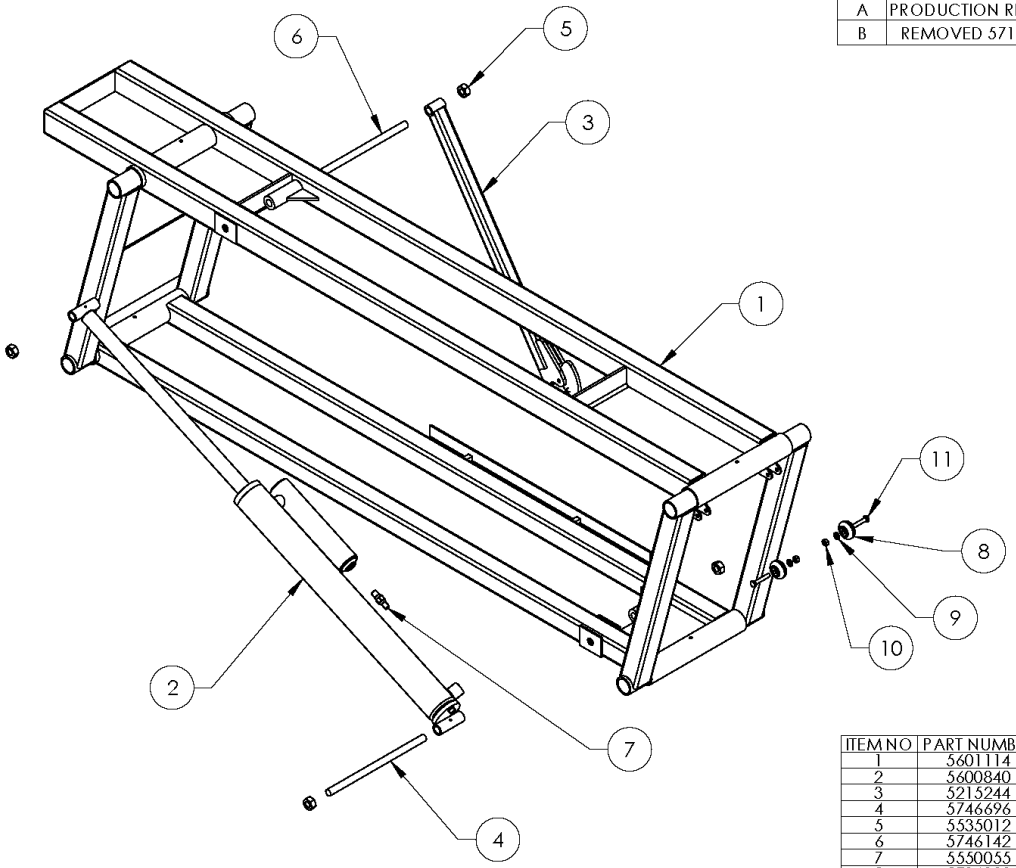
1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

TITLE: BL-7000SLX FRAME ASSEMBLY, L.H.

SIZE	DWG. NO.	REV
A	5215477	B

SCALE: 1:10 SHEET 1 OF 1

REVISION				
REV	DESCRIPTION	DATE	EDITED BY	ECO#
A	PRODUCTION RELEASE, DERIVED FROM 5215418	11/02/2016	TM	00786
B	REMOVED 5716034, UPDATED BOM REVISION	12/29/2016	TM	00801



ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601114	BL-7000SLX FRAME WELDMENT, R.H.	1	B
2	5600840	BL-7000 CYLINDER WELDMENT	1	D
3	5215244	BL SERIES SAFETY BAR ASSEMBLY	1	B
4	5746696	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 227	1	C
5	5535012	NUT M12x1.75 NL	4	-
6	5746142	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 274	1	C
7	5550055	FTG NPL -02 STM x -02 NPT	1	-
8	5716192	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C
9	5545026	WASHER M6 x Ø12 SL	2	-
10	5535357	NUT M6 x 1.0 NL	2	-
11	5530027	HHB M6 x 1.0 x 35	2	-

NOTE: UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

1. SEE SHIPPING INSTRUCTIONS FOR FINAL PACKAGING
2. ASSEMBLE ITEMS AS SHOWN

NEXT ASSEMBLY
5215483
5260587

DO NOT SCALE DRAWING

DIMENSIONS ARE IN MM

	NAME	DATE
DRAWN	TM	11/02/2016
CHECKED	DB	1/17/2017

THIRD ANGLE PROJECTION

PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL
THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING IS THE SOLE PROPERTY OF **BENDPAK INC.** ANY REPRODUCTION IN PART OR AS A WHOLE WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF **BENDPAK INC.** IS PROHIBITED.

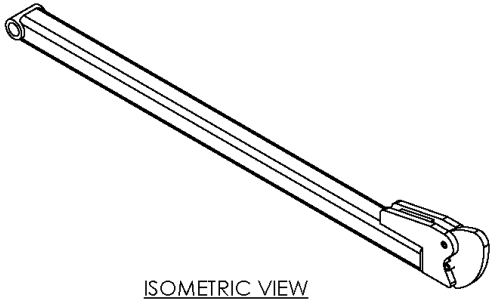
BendPak
1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

TITLE: BL-7000SLX FRAME ASSEMBLY, R.H.

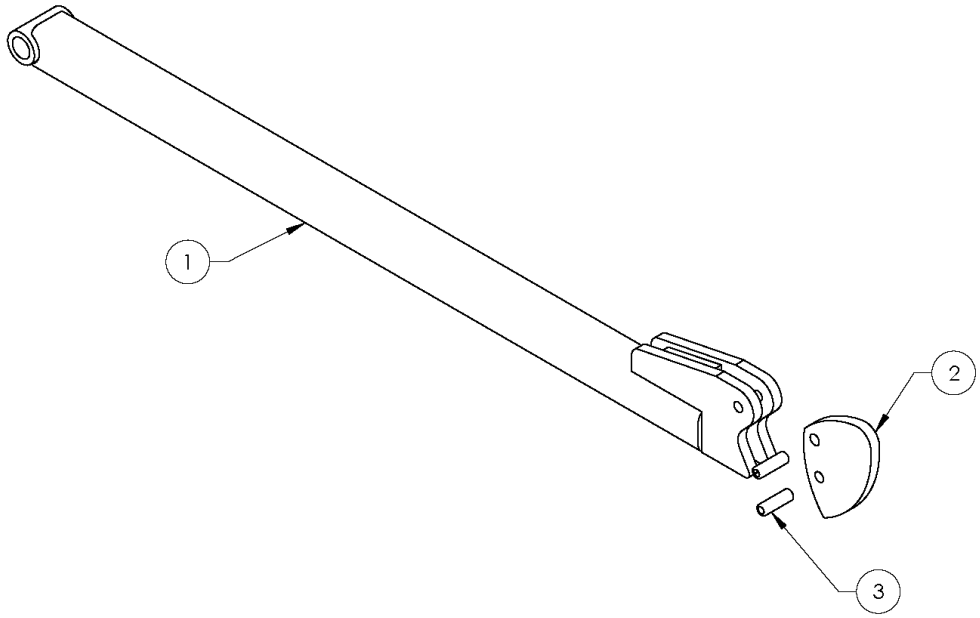
SIZE	DWG. NO.	REV
A	5215479	B

SCALE: 1:10 SHEET 1 OF 1

REVISION				
REV	DESCRIPTION	DATE	EDITED BY	ECO #
A	PRODUCTION RELEASE, DERIVED FROM 5215594	06/10/2015	TM	00707
B	UPDATED BOM REVISIONS	08/05/2015	TM	00716
B-001	UPDATED NEXT ASSEMBLIES	01/28/2016	TM	00746
B-002	UPDATED NEXT ASSEMBLIES	09/13/2016	TM	00776
B-003	UPDATED NEXT ASSEMBLIES	11/21/2016	TM	00786



ISOMETRIC VIEW
FOR REFERENCE ONLY
DO NOT SCALE



ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601009	BL SERIES SAFETY ARM WELDMENT	1	B
2	5736887	BL SERIES SAFETY LATCH	1	A
3	550.5028	SPRING PIN M6 x 20	2	--

NEXT ASSEMBLY
5215415
5215416
5215452
5215453
5215454
5215455
5215477
5215478
5215479
5215480

DO NOT SCALE DRAWING

	NAME	DATE
DRAWN	TM	06/10/2015
CHECKED	DB	12/19/2016

DIMENSIONS ARE IN MM

THIRD ANGLE PROJECTION

PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL
THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING IS THE SOLE PROPERTY OF **BENDPAK INC.** ANY REPRODUCTION IN PART OR AS A WHOLE WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF **BENDPAK INC.** IS PROHIBITED.

BendPak. 1645 LEMONWOOD DR. SANTA PAULA, CA 93060

TITLE: BL SERIES SAFETY BAR ASSEMBLY

SIZE	DWG. NO.	REV
A	5215244	B

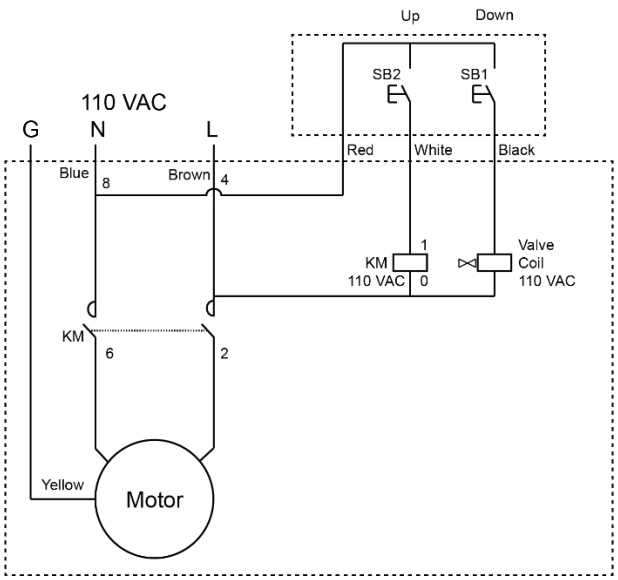
SCALE: 1:3 SHEET 1 OF 1

NOTE: UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

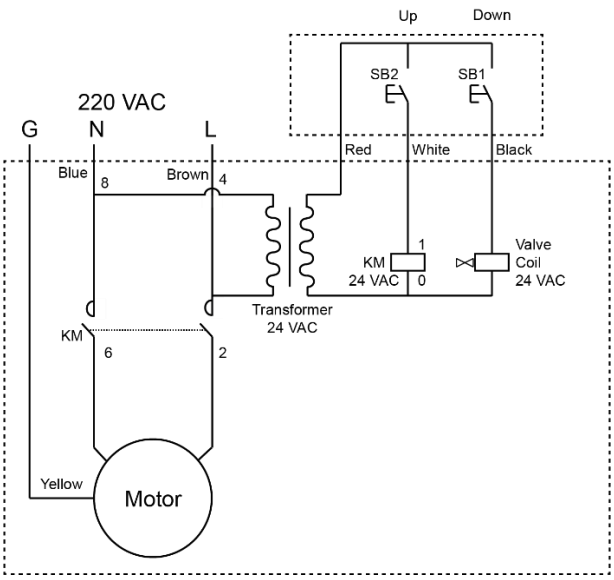
1. ASSEMBLE ITEMS AS SHOWN

Schémas de Câblage

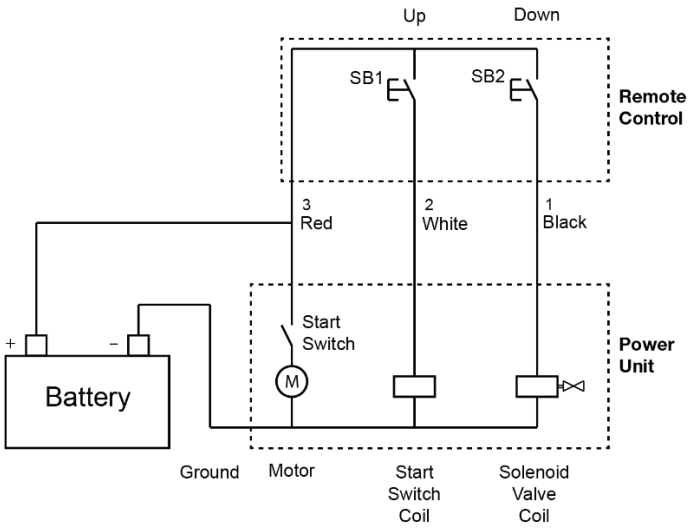
110 VAC



220 VAC



12 VDC



Journal de Maintenance

1645 Lemonwood Drive
Santa Paula, CA, 93060 USA

© 2017 BendPak Inc. All rights reserved.