

QuickJack Tragbare Kfz-Hebebühnen

Installations- und Bedienungsanleitung

Handbuch Revision G2 — Veröffentlicht Februar 2018 — Handbuch P/N 5900959

Modelle:

- BL-3500SLX
- BL-5000SLX BL-5000EXT
- BL-7000SLX BL-7000EXT



Besuchen Sie <http://www.quickjack.de/setup.html> für eine Videodemonstration der QuickJack.

QuickJack wurde von BendPak Inc. in Südkalifornien, USA entworfen. In China hergestellt..



ACHTUNG

Betreiben Sie diese Ausrüstung immer wie angegeben. Nichtbeachtung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen. Lesen Sie den gesamten Inhalt dieses Handbuchs vor der Installation oder dem Betrieb. Vergewissern Sie sich, dass alle anderen Bediener dieses Handbuch auch lesen. Wenn Sie mit dem Setup und dem Betrieb fortfahren, erklären Sie sich damit einverstanden, dass Sie den Inhalt dieser Anleitung vollständig verstehen.

Copyright. Copyright © 2017 von BendPak Inc. Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieses Handbuchs darf ohne vorherige schriftliche Zustimmung von BendPak Inc reproduziert, angepasst, übersetzt oder mit irgendwelchen Mitteln elektronisch oder mechanisch vervielfältigt werden.

Markenzeichen. BendPak und das BendPak Logo are sind eingetragene Warenzeichen der BendPak Inc. QuickJack ist ein Warenzeichen von BendPak Inc. Alle anderen Firmen-, Produkt- und Service Namen werden nur zur Identifikation verwendet. Alle in diesem Handbuch erwähnten Warenzeichen und eingetragenen Warenzeichen sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

Einschränkungen. Es wurden alle Anstrengungen unternommen, um eine vollständige und genaue Anleitung zu gewährleisten. Allerdings können Produktaktualisierungen, Revisionen und / oder Änderungen auftreten, da dieses Handbuch veröffentlicht wurde. BendPak behält sich das Recht vor, irgendwelche Informationen in diesem Handbuch zu ändern, ohne dass eine Verpflichtung für Geräte, die zuvor oder später verkauft wurden, besteht. BendPak ist für Druckfehler in diesem Handbuch nicht verantwortlich.

Garantie. Die QuickJack-Garantie ist mehr als eine Verpflichtung für Sie: Es ist auch eine Verpflichtung zum Wert Ihres neuen Produktes. Für vollständige Garantie Details und für die Registrierung Ihres neuen QuickJack-Produkts wenden Sie sich bitte an Ihren nächstgelegenen QuickJack-Händler oder besuchen Sie quickjack.de/warranty.

Sicherheit. Ihr neues Produkt wurde mit Sicherheit entwickelt und hergestellt. Ihre Sicherheit hängt auch von der richtigen Ausbildung und durchdachten Betrieb ab. Stellen Sie das Gerät nicht auf, betreiben, warten oder reparieren Sie es nicht, ohne dieses Handbuch und die Etiketten auf dem Gerät zu lesen und zu verstehen.

Eigentümerverantwortung. Um Ihr Produkt ordnungsgemäß zu pflegen und die Sicherheit des Benutzers zu gewährleisten, liegt es in der Verantwortung des Produktinhabers, diese Anleitung zu lesen und zu befolgen:

- Befolgen Sie alle Setup-, Betriebs- und Wartungsanweisungen.
- Stellen Sie sicher, dass das Produkt-Setup allen geltenden lokalen, staatlichen und föderalen Codes, Regeln und Vorschriften entspricht, wie zB staatliche und föderale OSHA-Vorschriften und elektrische Codes.
- Lesen und befolgen Sie alle Sicherheitshinweise. Halten Sie sie für Bediener leicht verfügbar.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Bediener ordnungsgemäß geschult sind, wissen, wie Sie das Gerät sicher bedienen und ordnungsgemäß betreut werden.
- Betreiben Sie das Produkt erst, wenn Sie sicher sind, dass alle Teile ordnungsgemäß vorhanden sind.
- Kontrollieren Sie das Produkt regelmäßig und führen Sie alle erforderlichen Wartungsarbeiten durch.
- Service und Wartung nur mit zugelassenen Ersatzteilen.
- Halten Sie alle Anweisungen dauerhaft mit dem Produkt und stellen Sie sicher, dass alle Etiketten sauber und sichtbar sind.

Einheit Information. Geben Sie die Modellnummer, die Seriennummer und die Fertigstellung am Datum des Etiketts auf Ihrem Gerät ein. Diese Informationen sind für Teil- oder Gewährleistungsfragen erforderlich.

Modell: _____

Seriell: _____

Hergestellt auf: _____

QUICKJACK™		Santa Paula, CA USA www.quickjack.com
MODEL NUMBER		
SERIAL NUMBER		
LIFT CAPACITY / PAIR	DESCRIPTION	
DATE OF MFG.		
 DANGER! Disconnect Power Before Servicing		
WARRANTY VOID IF DATA PLATE IS REMOVED P/N 5930801		
 		

Inhaltsverzeichnis

Einführung	3	Konfiguration	12
Versandinformationen	5	Anwendung	26
Sicherheitsaspekte	5	Instandhaltung	34
Systemkomponenten	7	Fehlerbehebung	35
Zubehör	8	Schaltplan	37
Spezifikationen	9	Etiketten	38
Häufig gestellte Fragen	11	Teileblätter	43

Einführung

Dieses Handbuch deckt alle Modelle der QuickJack tragbaren Auto-Lift, die Fahrzeug Wartung in Ihrer Garage oder auf der Strecke schnell und einfach macht.

Es gibt fünf QuickJack Modelle:

- BL-3500SLX: Hebt Fahrzeuge bis zu 1588 kg an. Auf einem Rahmen von 1575 mm
- BL-5000SLX: Hebt Fahrzeuge bis zu 2268 kg an. Auf einem Rahmen von 1778 mm
- BL-7000SLX: Hebt Fahrzeuge bis zu 3175 kg an. Auf einem Rahmen von 1803 mm
- BL-5000EXT: Hebt Fahrzeuge bis zu 2268 kg an. Auf einem Rahmen von 1905 mm
- BL-7000EXT: Hebt Fahrzeuge bis zu 3175 kg an. Auf einem Rahmen von 1930 mm

Alle Modelle sind CE-zertifiziert. Dieses Handbuch ist obligatorisch für alle QuickJack Benutzer, einschließlich jedermann, der es einrichtet, betreibt es, pflegt es oder repariert es.

⚠ ACHTUNG Seien Sie sehr vorsichtig beim Einrichten, Betrieb, Wartung oder Reparatur Ihres Gerätes; Nichtbeachtung kann zu Sachschäden, Produktschäden, Verletzungen oder (in sehr seltenen Fällen) zum Tod führen. Stellen Sie sicher, dass nur autorisiertes Personal das Gerät bedient. Alle Reparaturen müssen von einem autorisierten Techniker durchgeführt werden. Nehmen Sie keine Änderungen am Gerät vor. Dies erlischt die Gewährleistung und erhöht die Verletzungs- oder Sachschäden. Achten Sie darauf, die Anweisungen auf den Etiketten auf dem Gerät zu lesen und zu befolgen.

Halten Sie dieses Handbuch auf oder in der Nähe Ihres QuickJack, damit jeder, der es benutzt oder dient, es lesen kann.

Technische Unterstützung für QuickJack ist direkt bei Ihrem Händler erhältlich oder Sie können support.quickjack.de besuchen oder den technischen Support von QuickJack unter support@quickjack.com kontaktieren. Sie können auch nach Ersatzteilen fragen (achten Sie darauf, dass die Serien- und Modellnummern Ihres Gerätes verfügbar sind).



WICHTIG! BITTE LESEN

Heben Sie die QuickJack-Rahmen nicht in voller Höhe ohne Fahrzeuglast an!

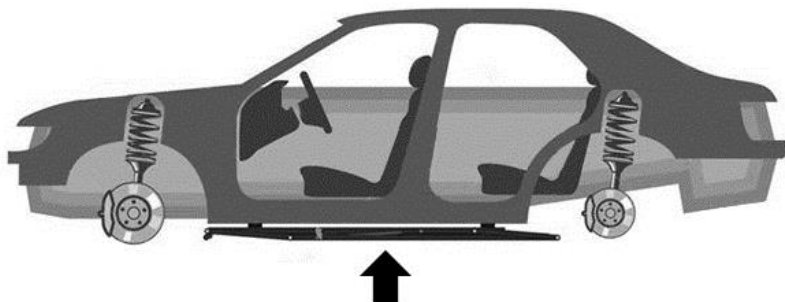
Eine beliebte Methode, um sich mit den Bedienelementen Ihres QuickJacks vertraut zu machen, ist das Anheben und Absenken der Rahmen ohne Fahrzeug.

Daran ist nichts falsch. Stellen Sie jedoch sicher, dass Sie die Rahmen nicht ohne Belastung auf die volle Höhe anheben. In der Tat, heben Sie sie einfach in die erste Verriegelungsposition.

Warum bitten wir Sie, dies nicht zu tun? Weil Ihre QuickJack-Rahmen bei voller Steigung ohne Last stecken bleiben können. Sie sind entworfen und konstruiert, um mit dem Gewicht eines Fahrzeugs zu arbeiten. *Stellen Sie die Rahmen niemals auf volle Höhe ohne Fahrzeug auf.*

Und da wir deine Aufmerksamkeit haben ...

Entfernen Sie nicht die Reifen Ihres Fahrzeugs und senken Sie den QuickJack dann auf den Boden ab. Der QuickJack benötigt Platz zwischen dem Boden und Ihrem Fahrzeug, um genug Kraft aufzubauen, um ein Fahrzeug anzuheben. Es kann keine volle Last von einer völlig flachen Startposition aufbringen.



Machen

Nicht

Machen

Dies!

Im Normalbetrieb ist das kein Problem, da die Fahrzeuge, die Sie anheben möchten, mit ihren Reifen weit über dem Boden gehalten werden. Das Problem tritt im Allgemeinen auf, wenn Leute den QuickJack in eine völlig flache Position mit entfernten Fahrzeugreifen absenken.

Was tun Sie, wenn eines dieser Probleme bei Ihnen auftritt? Siehe [Fehlerbehebung](#).

Versandinformationen

Ihr QuickJack wurde sorgfältig vor dem Versand überprüft. Trotzdem sollten Sie die Sendung sorgfältig inspizieren, bevor Sie unterschreiben, dass Sie sie erhalten haben.

Wenn Sie das Frachtbrief unterschreiben, sagt es dem Frachtführer, dass die Artikel auf der Rechnung in gutem Zustand empfangen wurden. ***Um sich zu schützen, unterschreibe den Frachtbrief erst, nachdem du den Versand kontrolliert hast.*** Wenn irgendwelche der auf dem Frachtbrief aufgeführten Gegenstände fehlen oder beschädigt sind, darf der Versand erst dann akzeptiert werden, wenn der Luftfrachtführer auf dem Frachtbrief, der die fehlenden und / oder beschädigten Waren aufführt, notiert.

Wenn Sie fehlende oder beschädigte Waren entdecken, nachdem Sie die Sendung erhalten haben und den Frachtbrief unterschrieben haben, benachrichtigen Sie den Frachtführer sofort und fordern den Frachtführer auf, eine Inspektion durchzuführen. Wenn der Luftfrachtführer keine Inspektion abgibt, bereiten Sie eine unterzeichnete Erklärung vor, dass Sie den Beförderer (zu einem bestimmten Datum) benachrichtigt haben und dass der Beförderer Ihrem Antrag nicht nachgekommen ist.

Es ist schwierig, für Verlust oder Beschädigung zu sammeln, nachdem Sie dem Frachtführer eine unterschriebene Frachtbrief gegeben haben. Wenn dies passiert, reichen Sie eine Forderung mit dem Träger umgehend ein. Unterstützen Sie Ihren Anspruch mit Kopien des Frachtbriefes, Frachtbrief, Rechnung und Fotos, falls vorhanden. Unsere Bereitschaft, Ihnen bei der Bearbeitung Ihrer Forderung behilflich zu sein, macht uns nicht verantwortlich für die Erhebung von Ansprüchen oder Ersatz von verlorenen oder beschädigten Materialien.

Sicherheitsaspekte

Lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie Ihr neues Produkt benutzen. Das Produkt darf nicht aufgestellt oder betrieben werden, bis Sie mit allen Bedienungsanleitungen und Warnungen vertraut sind. Erlauben Sie niemandem, das Produkt zu bedienen, bis sie auch alle Bedienungsanleitungen und Warnungen kennen.

QuickJack Sicherheitsinformation

Bitte beachten Sie folgendes:

- Das Produkt ist ein tragbarer hebebühne. Benutze es nur für den vorgesehenen Zweck.
- Das Produkt darf nur von autorisiertem Personal betrieben werden.
- Wenn das Produkt in Betrieb ist, halten Sie alle Körperteile weg von ihm.
- Nehmen Sie keine Änderungen am Produkt vor.
- Überschreiten Sie niemals die Nennkapazität der Buchse.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Bediener diese Installations- und Bedienungsanleitung lesen und verstehen. Halten Sie das Handbuch in der Nähe des Gerätes zu jeder Zeit.
- Die Bodenoberfläche muss trocken, eben, eben und kompakt sein und eine Mindestdruckfestigkeit von 500 PSI aufweisen.
- Vermeiden Sie es, ein Verlängerungskabel zu verwenden. Sie können überhitzen. Wenn Sie ein Verlängerungskabel verwenden müssen, stellen Sie sicher, dass es mindestens 14 AWG ist.
- Vor dem Gebrauch eine Sichtkontrolle des Produkts vornehmen. Auf Beschädigung oder fehlende Teile prüfen. Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn Sie eines dieser Probleme finden. Stattdessen wenden Sie sich an eine autorisierte Reparaturstelle, Ihren Händler oder QuickJack an support.quickjack.de oder support@quickjack.com.

- Mindestens einmal jährlich sorgfältig prüfen. Ersetzen Sie beschädigte oder stark verschlissene elektrische Kabel, Hydraulikschläuche, Abziehbilder oder Warnschilder. Verwenden Sie das Produkt erst, wenn beschädigte oder verschlissene Gegenstände ausgetauscht wurden.
- Berühren Sie keine heißen Teile. Du könntest verbrannt werden.
- Achten Sie darauf, das elektrische Kabel und die Hydraulikschläuche zu lokalisieren. Sie wollen nicht, dass sie überfahren oder getreten sind.
- Tragen Sie immer schwere Schuhe und Schutzbrillen.
- Entfernen Sie alle Schmuckstücke, während Sie mit dem Produkt arbeiten. Schlenkerschmuck kann sich in beweglichen Teilen verfangen; Metallschmuck kann Strom leiten. Vermeiden Sie locker sitzende Kleidung.
- Verlassen Sie den Bereich, wenn ein Fahrzeug in Gefahr ist, vom Lift zu fallen.
- *Stellen Sie sicher, dass beide Sicherheitsriegel eingerastet sind, bevor Sie sich dem angehobenen Fahrzeug nähern.*
- *Arbeiten Sie nicht unter einem erhöhten Fahrzeug, es sei denn, es werden ordnungsgemäß bemessene Wagenheberständer verwendet und unter den vom Werk zugelassenen Hebepunkten platziert.*

Symbole

Im Folgenden sind die Symbole in diesem Handbuch verwendet:

 **ACHTUNG** Ruft auf eine unmittelbare Gefahr hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen wird.

 **WARNUNG** Ruft die Aufmerksamkeit auf eine Gefahr oder unsichere Praxis, die zum Tod oder schweren Verletzungen führen könnte.

 **VORSICHT** Ruft auf eine Gefährdung oder unsichere Praxis hin, die zu leichten Verletzungen, Produkt- oder Sachschäden führen kann.



Tipp

Ruft Aufmerksamkeit auf Informationen, die Ihnen helfen können, Ihre QuickJack besser zu verwenden.

Haftungsinformationen

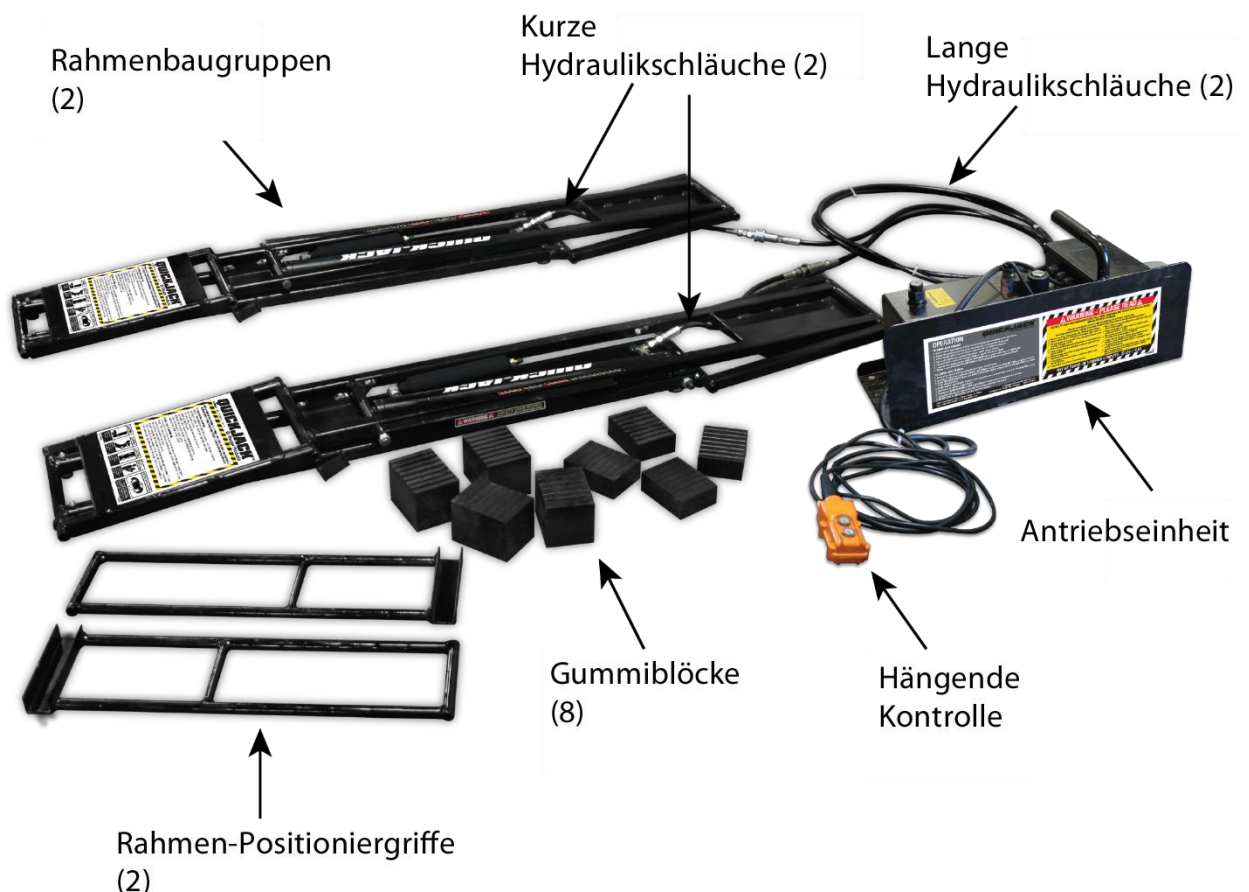
BendPak übernimmt keine Haftung für Schäden aus:

- Verwendung der Ausrüstung für andere als die in diesem Handbuch beschriebenen Zwecke.
- Änderungen am Gerät ohne vorherige schriftliche Genehmigung von BendPak.
- Beschädigung der Ausrüstung vor äußeren Einflüssen.
- Falscher Betrieb des Gerätes.

Systemkomponenten

QuickJack Systemkomponenten beinhalten:

- Zwei Rahmen Baugruppen. Die Rahmenbaugruppen arbeiten zusammen, um die Last zu erhöhen und zu senken.
- Acht Gummiblöcke. Vier sind klein und vier sind groß. Die Gummi-Hebeblöcke können an mehreren Stellen auf den Rahmen montiert werden, so dass Sie eine Vielzahl von Fahrzeugen heben können. Wenn Sie ein Fahrzeug mit einem Unibody- / Pinch-Weld-Rahmen haben, empfiehlt QuickJack, optionale Quetschschweiß-Gummiblöcke zu bestellen, die auf der QuickJack-Website verfügbar sind. Wenn Sie einen SUV oder einen leichten LKW haben, gibt es für diese Fahrzeuge auch einen Liftblock-Adapter-Kit auf der QuickJack-Website.
- Ein Netzteil mit Träger (inkl. Pendelsteuerung). Bietet den Rahmenbaugruppen Strom. Es stehen fünf Leistungseinheiten zur Verfügung: 110 VAC, 208-230 VAC, 240 VAC, 12 VDC und CE-zugelassener 12 VDC. Beachten Sie, dass der Ölbehälter Ihres Netzteils *ohne Öl ausgeliefert wird*. Sie müssen es mit Öl füllen, bevor Sie Ihren QuickJack benutzen.
- Zwei kurze Hydraulikschläuche. Verbinden Sie an einem Ende mit dem Hydraulikzylinder in der Rahmenbaugruppe und am anderen Ende mit einem der langen Hydraulikschläuche. Trennen Sie diese Schläuche von den langen Hydraulikschläuchen, um Ihr QuickJack einfacher zu machen.
- Zwei lange Hydraulikschläuche. Verbinden Sie an einem Ende mit dem Antriebsaggregat und am anderen Ende mit einem der kurzen Hydraulikschläuche.
- Zwei Rahmen-Positioniergriffe. Zur einfachen Verschiebung der QuickJack-Rahmenbaugruppen, um die Rahmen in der Regel unter den Hebepunkten des Fahrzeugs zu bewegen.



Zubehör

Paßstücke für Geländewagen und Leicht-LKW

Dieses 12-teilige Adapter-Set erhöht die Service-Fähigkeit Ihres QuickJack durch die Bereitstellung von stapelbaren Adaptern, die in den Hebeblockschalen montieren.

Der optionale QuickJack Paßstücke für Geländewagen und Leicht-LKW ist für die Modelle BL-5000SLX / EXT und BL-7000SLX / EXT erhältlich.

Das Paßstücke enthält:

- Vier flache runde Polyurethan-Kontaktpads
- Vier Schiebeempfänger, die die runden Polyurethan-Kontaktstellen und / oder die stapelbaren Adapter aufnehmen
- Vier 76 mm Stapeladapter

Besuchen Sie [die Zubehörseite der QuickJack-Website](#) für weitere Informationen.

Paßstücke für Motorrad

Mit dem QuickJack Paßstücke für Motorrad können Sie eine Plattform auf Ihren QuickJack legen und ihn fast sofort in einen Motorrad-Lift umwandeln. Dieses Produkt ist nicht CE-zertifiziert.

Das Paßstücke enthält:

- Kaltgeformte, tig geschweißte Aluminium-Diamant-Laufflächenplatte
- Schwerlast-Zurrösen
- Robuste Stahlstützachse
- Große Klemme mit langlebiger, geschnittener Gummi-Polsterung
- Ergonomische Kurbel für einfache, nicht schädigende Radsicherheit

Besuchen Sie [die Zubehörseite der QuickJack-Website](#) für weitere Informationen.

Ranger RML-1100 Motorrad-Jack

Der Ranger RML-1100 Motorrad-Jack ist ideal für die Wartung von Motorrädern und ATVs bis zu 499 kg. Es ist das perfekte Zubehör für den QuickJack Paßstücke für Motorrad. Dieses Produkt ist nicht CE-zertifiziert.

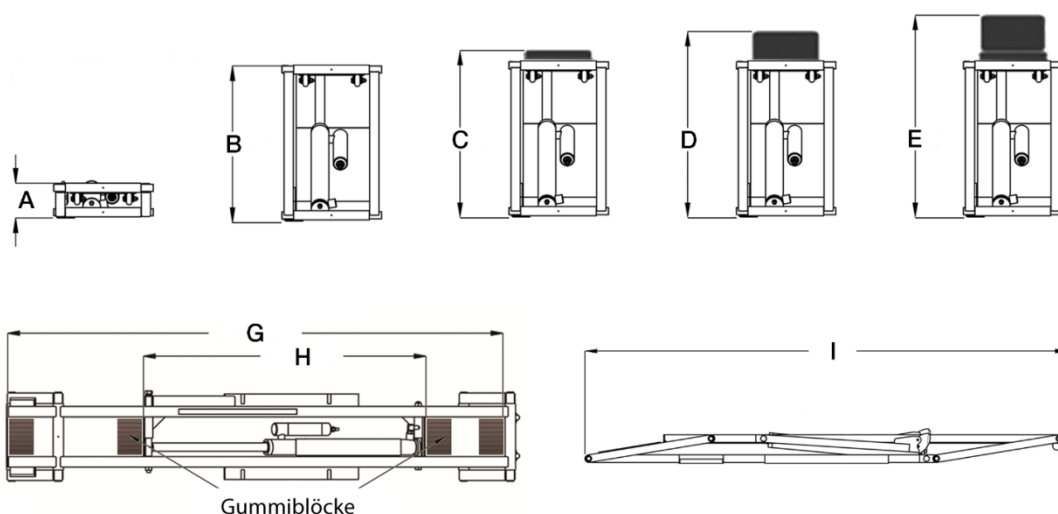
Besuchen Sie [die Zubehörseite der QuickJack-Website](#) für weitere Informationen.

JackPak

Mit dem tragbaren JackPak können Sie Ihren QuickJack an einem entfernten Ort betreiben, ohne die Batterieleistung Ihres Fahrzeugs nutzen zu müssen. Es enthält auch zusätzliche Funktionen für Pannenhilfe und Notfälle.

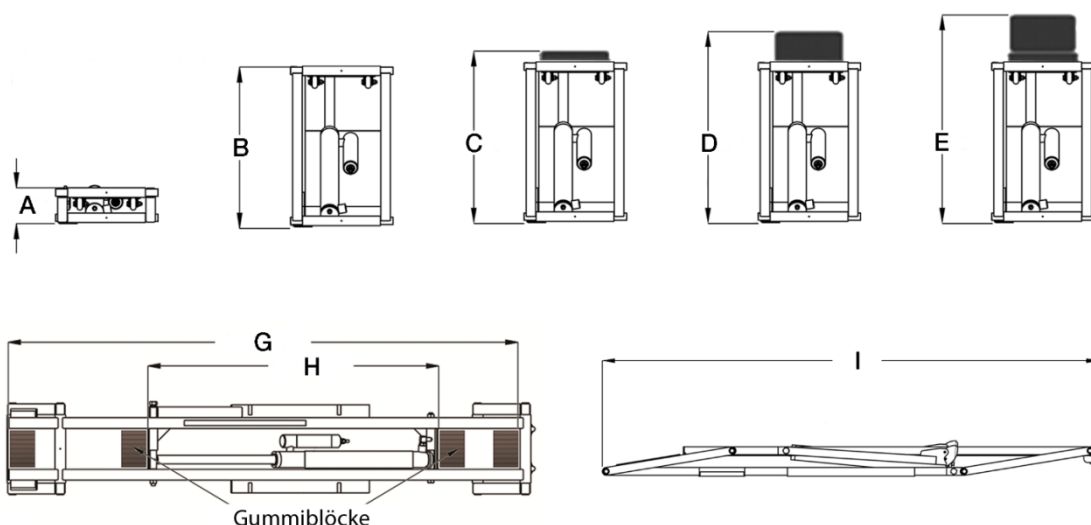
Weitere Informationen finden Sie auf jackpak.com.

Spezifikationen



Modelle	BL-3500SLX	BL-5000SLX	BL-7000SLX
Hubkapazität	3,500 lbs / 1,588 kg	5,000 lbs / 2,268 kg	7,000 lbs / 3,175
A - Höhe im zusammengelegten Zustand	3" / 76 mm	3" / 76 mm	3.6" / 91 mm
B - Plattform Hebehöhe (Rahmen nur)	16.5" / 419 mm	17.6" / 447 mm	18.2" / 462 mm
C - Plattform Hebehöhe (Kleiner Gummiblock)	17" / 432 mm	18.4" / 467 mm	18.6" / 471 mm
D - Plattform Hebehöhe (Großer Gummiblock)	18.5" / 470 mm	19.2" / 487 mm	19.4" / 493 mm
E - Plattform Hebehöhe (Gestapelte Gummiblöcke)	20" / 508 mm	21.3" / 542 mm	21.6" / 548 mm
F - Rahmenbreite	10.55" / 268 mm	11" / 278 mm	12.5" / 318 mm
G - Max. Wagenheberaufnahmespanne	50.5" / 1,283 mm	60" / 1,524 mm	60" / 1,524 mm
H - Min. Wagenheberaufnahmespanne	26.7" / 678 mm	29.5" / 749 mm	29.5" / 749 mm
I - Rahmenlänge	62" / 1,575 mm	70" / 1,778 mm	71" / 1,803 mm
Individuelles Rahmengewicht	60 lbs / 27 kg	76 lbs / 35 kg	96 lbs / 44 kg
Leistungseinheit Gewicht	35 lbs / 16 kg	35 lbs / 16 kg	35 lbs / 16 kg
Gewicht	180 lbs / 81.64 kg	212 lbs / 96	242 lbs / 110 kg
Lärm	<80 dBA	<80 dBA	<80 dBA
Maximal zulässige Windgeschwindigkeit für einen sicheren Betrieb	<60 mph (<96.5 kph)	<60 mph (<96.5 kph)	<60 mph (<96.5 kph)

Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.



Modelle	BL-5000EXT	BL-7000EXT
Hubkapazität	5,000 lbs / 2,268 kg	7,000 lbs / 3,175 kg
A - Höhe im zusammengelegten Zustand	3" / 76 mm	3.6" / 91 mm
B - Plattform Hebehöhe (Rahmen nur)	17.6" / 447 mm	18.2" / 462 mm
C - Plattform Hebehöhe (Kleiner Gummiblock)	18.4" / 467 mm	18.6" / 471 mm
D - Plattform Hebehöhe (Großer Gummiblock)	19.2" / 487 mm	19.4" / 493 mm
E - Plattform Hebehöhe (Gestapelte Gummiblocke)	21.3" / 542 mm	21.6" / 548 mm
F - Rahmenbreite	11" / 278 mm	12.5" / 318 mm
G - Max. Wagenheberaufnahmespanne	66" / 1,676 mm	66" / 1,676 mm
H - Min. Wagenheberaufnahmespanne	37.4" / 951 mm	37.4" / 951 mm
I - Rahmenlänge	75" / 1,905 mm	76" / 1,939 mm
Individuelles Rahmengewicht	80 lbs / 36 kg	101 lbs / 46 kg
Leistungseinheit Gewicht	35 lbs / 16 kg	35 lbs / 16 kg
Gewicht	220 lbs / 100 kg	262 lbs / 119 kg
Lärm	<80 dBA	<80 dBA
Maximal zulässige Windgeschwindigkeit für einen sicheren Betrieb	<60 mph (<96.5 kph)	<60 mph (<96.5 kph)

Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Häufig gestellte Fragen

F: Welche Arten von Fahrzeugen kann ich mit meiner QuickJack heben?

A: Eine große Auswahl. Die zwei Hauptkriterien sind, ist das Fahrzeug unter der Gewichtskapazität Ihrer QuickJack und stoßen die Liftblöcke des QuickJacks auf die Hebepunkte des Fahrzeugs? Wenn die Antworten ja sind, und für die meisten Fahrzeuge sind die Antworten ja, dann können Sie das Fahrzeug auf Ihrem QuickJack heben.

F: Was, wenn ich ein Fahrzeug heben möchte, das etwas über die Gewichtskapazität meines QuickJacks hinausgeht?

A: Dies ist keine beabsichtigte Verwendung des Produkts. Wir empfehlen dringend, kein Fahrzeug zu heben, das schwerer ist als die Nennkapazität Ihres QuickJack.

F: Wie viele Schließpositionen hat mein QuickJack?

A: Zwei. Wir nennen sie die erste Verriegelungsposition und die obere Verriegelungsposition.

F: Kann ich meine QuickJack auch außerhalb benutzen?

A: Ja. Tatsächlich ist Ihr QuickJack so konzipiert, dass er an verschiedenen Orten und auf einer Vielzahl von Oberflächen bewegt und verwendet werden kann. Vermeiden Sie es, Ihren QuickJack nass zu machen und reinigen und trocknen Sie Ihren QuickJack immer nach dem Gebrauch im Freien. Versuchen Sie schließlich, extreme Temperaturen zu vermeiden; Ihr QuickJack ist für den Einsatz von 20 ° F (-6 ° C) bis 120 ° F (50 ° C) ausgelegt.

F: Wenn ich meinen QuickJack bewegen will, muss ich ihn auseinander nehmen?

A: Wir empfehlen, die langen Hydraulikschläuche von der Vorderseite des Netzteils zu trennen. Dann bewegen Sie das Aggregat und die Rahmen / Hydraulikleitungen separat.

F: Kann ich über die QuickJack Frames fahren?

A: Ein Fahrzeug kann sich über Ihren QuickJack-Rahmen befinden (das ist tatsächlich der Normalbetrieb), aber *fahren Sie niemals die Reifen eines Fahrzeugs über die QuickJack-Rahmen oder die Hydraulikschläuche*.

F: Was passiert, wenn ich ein Fahrzeug auf meiner QuickJack hebe, aber nicht in einer gesperrten Position lasse?

A: Erstens, tu das nicht; es ist ein Sicherheitsrisiko. Zweitens, weil der QuickJack nicht in einer verriegelten Position ist, wird das Gewicht des Fahrzeugs ihn schließlich auf den Boden senken. Es gibt keine Möglichkeit zu wissen, wie lange dies dauern wird; Es basiert auf einer Vielzahl von Faktoren, von denen einige erst im Nachhinein unbekannt sind. Befolgen Sie immer diese Regel: Wenn Sie ein Fahrzeug anheben, legen Sie es in eine verriegelte Position oder senken Sie es auf den Boden ab.

F: Wie lange kann ich ein Fahrzeug auf meinem QuickJack stehen lassen?

A: Solange Sie wollen, *wenn es sich um eine Verriegelungsposition handelt*. Das Schließsystem basiert auf Schwerkraft und intelligenter Technik. Sobald sich der QuickJack an einer Sicherheitsverriegelung befindet, hält die Schwerkraft ihn fest, so dass selbst ein Kraftverlust oder auslaufende Hydraulikflüssigkeit keine Wirkung hat. Ihr Fahrzeug wird genau dort bleiben, wo Sie es verlassen haben, solange Sie es wollen, solange Sie es auf einem Sicherheitsschloss belassen.

F: Alles andere, was ich über meine QuickJack wissen sollte?

A: Zwei Dinge. Heben Sie Ihre QuickJack-Rahmen nicht ohne Gewicht auf die volle Höhe an. QuickJack-Rahmen sind gebaut, um das Gewicht eines Fahrzeugs zu halten; Sie können bei voller Höhe hängen bleiben, wenn sie nicht belastet sind. Zweitens: Versuchen Sie nicht, ein Fahrzeug ohne Nettoanhebung anzuheben (z. B. wenn Sie die QuickJack-Rahmen komplett absenken, während die Reifen des Fahrzeugs entfernt werden). QuickJack benötigt etwas Platz, um genug Kraft aufzubauen, um eine Last zu erhöhen.

Konfiguration

In diesem Abschnitt wird beschrieben, wie Sie Ihren QuickJack einrichten können.

Werkzeuge

Sie benötigen die folgenden Werkzeuge, um Ihren QuickJack einzurichten:

- Maulschlüssel Satz: SAE / metrisch
- Sockel und Ratschensatz: SAE / metrisch
- Kreuzschlitzschraubendreher
- Schraubenschlüssel: 11.11 mm, 9.53 mm, 15.88 mm, 17.46 mm, and 19.05 mm



Tipp

Halten Sie während der Einrichtung einen Lappen griffbereit; Hydraulikflüssigkeit neigt zum Auslaufen.

Auswählen einer Platzierung

Beachten Sie bei der Auswahl eines Standorts für Ihren QuickJack Folgendes:

- Genug Platz. Stellen Sie sicher, dass genügend Platz für den QuickJack und das Fahrzeug oder die Fahrzeuge vorhanden ist, die Sie anheben werden.
- Radialverschiebung. Wenn Sie Ihre QuickJack mit einem Fahrzeug anheben, bewegt die Geometrie der Rahmen das Fahrzeug in einem Winkel zum Aufkleberende der QuickJack; Verweisen Sie auf die Grafik unter [Auspacken](#). Beachten Sie, dass die radiale Verschiebung immer in diese Richtung zum Aufkleberende des QuickJacks erfolgt, unabhängig davon, auf welche Seite das Fahrzeug zeigt.

Die Radialverschiebung für SLX-Modelle kann zwischen 11 und 13 Zoll betragen. bis zu 15 Zoll für EXT-Modelle.

Stellen Sie sicher, dass Sie die radiale Verschiebung berücksichtigen, wenn Sie auswählen, wo Sie Ihren QuickJack einrichten und verwenden möchten.

- Keine Overhead-Hindernisse. Stellen Sie sicher, dass Ihr Platz frei von obenliegenden Hindernissen wie Heizungen, Gebäudestützen, elektrischen Leitungen und so weiter ist.
- Noch Boden. Überprüfen Sie den Boden und prüfen Sie auf defekten Beton oder Asphalt. Vergewissern Sie sich, dass der Boden trocken ist, und hat eine minimale Druckfestigkeit von 500 psi.
- Macht an der richtigen Stelle. Sie müssen eine Stromquelle für Ihr Netzteil haben. Wenn Sie 110 oder 220 VAC Leistung verwenden, muss das Netzteil nahe genug an der Stromquelle sein, damit das Kabel zu erreichen ist.

Wenn Sie eine 12-VDC-Stromquelle verwenden, muss sich das Netzteil in der Nähe der Stromquelle befinden, damit Ihre Verbindungsmethode erreicht werden kann. Wenn Sie beispielsweise Ihr 12-VDC-Netzteil mit einer Fahrzeugbatterie betreiben, muss das Netzteil in Reichweite der Starthilfekabel an der Fahrzeugbatterie sein. Sie können auch ein JackPak verwenden, um ein 12 VDC-Netzteil zu betreiben.



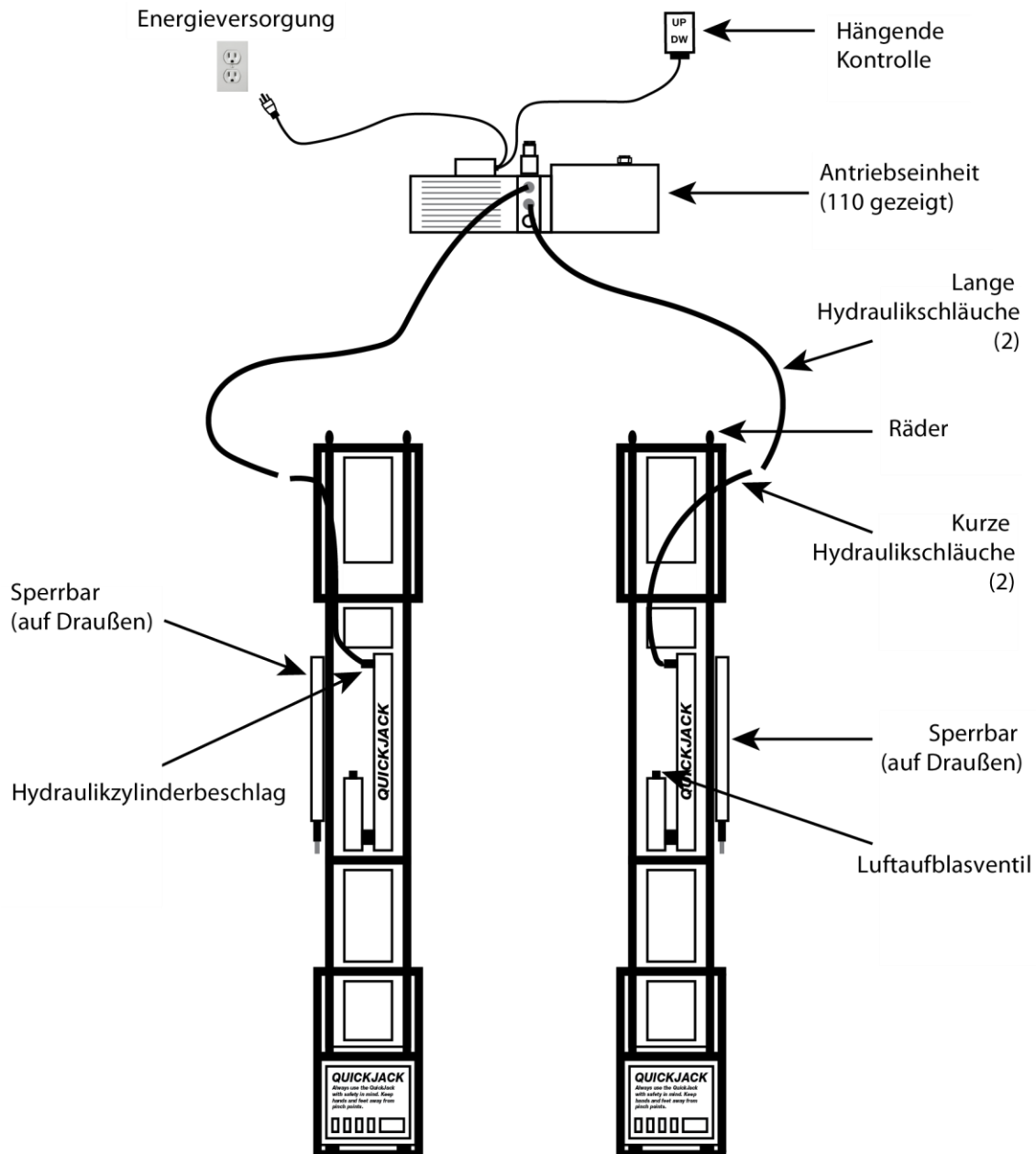
WARNUNG

Stellen Sie keinen QuickJack auf einer Fläche mit 3 ° Neigung oder mehr auf. Andernfalls könnte es zu Verletzungen oder zum Tod kommen. Je größer die Steigung ist, desto wahrscheinlicher wird das Fahrzeug aus dem Gleichgewicht gebracht und fällt möglicherweise auf Sie oder andere in der Nähe.

Auspacken

Öffnen Sie die Pakete und ordnen Sie die QuickJack-Komponenten an, in denen Sie sie einrichten werden.

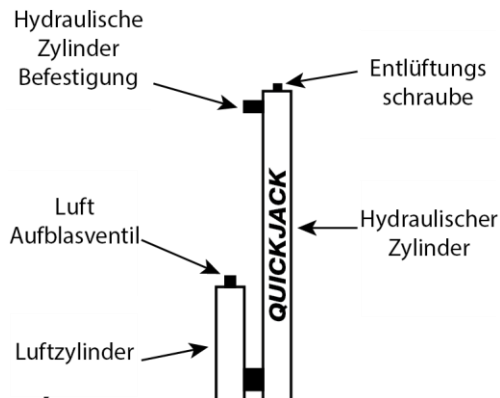
⚠️ WARNUNG Ihre beiden QuickJack Rahmen sind sehr ähnlich, aber sie sind *nicht* austauschbar. Immer die Rahmen parallel zueinander *mit den Sperrriegeln auf der Außenseite*, wie unten gezeigt.



⚠️ VORSICHT Halten Sie Ihre QuickJack-Rahmen immer parallel!

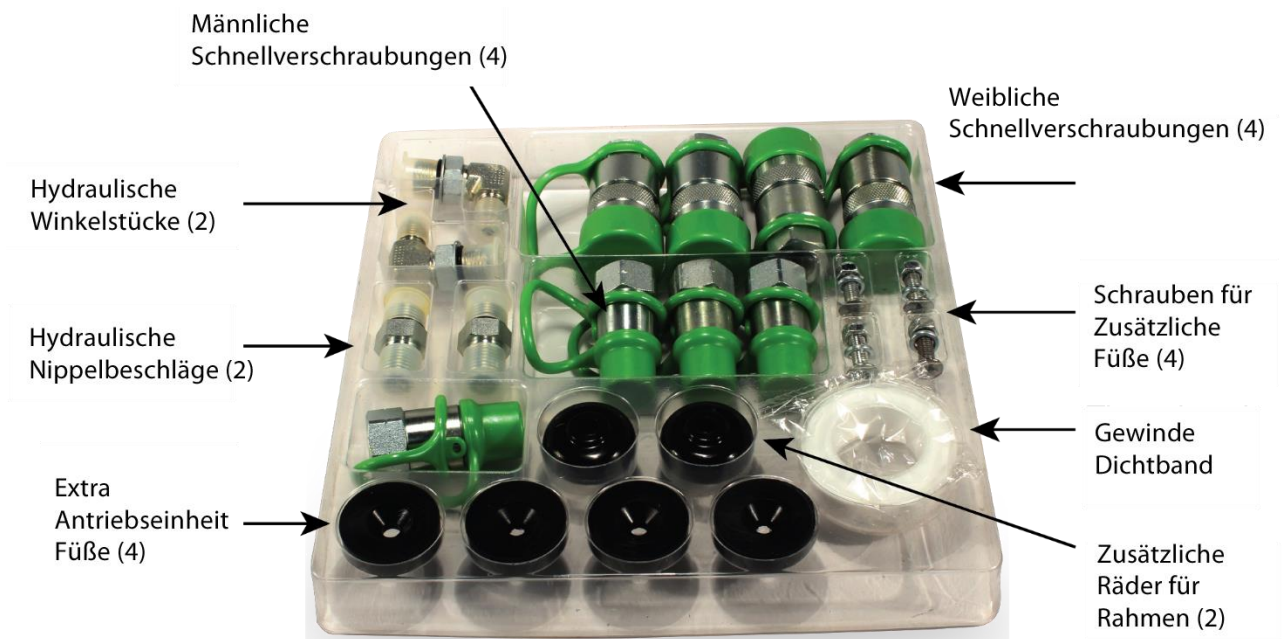
Luft- und Hydraulikzylinder

Jeder QuickJack-Rahmen hat einen Luftzylinder und einen Hydraulikzylinder.



QuickJack Montagekit

Viele der Artikel, die Sie bei der Erstinstallation verwenden werden, kommen im QuickJack Montagekit, der ein klarer Plastikbehälter ist, der mit Ihrer QuickJack Verpackung enthalten ist.



Einige Zubehörkits haben einen etwas anderen Satz von Komponenten.

Die zusätzlichen Antriebseinheit Füße, Antriebseinheit Füße Schrauben und zusätzliche Räder werden nicht verwendet, wenn Sie zunächst Ihre QuickJack eingerichtet. Sie werden zur Verfügung gestellt, falls sie in der Zukunft benötigt werden.

Montage der Hydraulischen Winkelstücke

Sie müssen ein Hydraulik-Winkelstück (90 °) an jedem Hydraulikzylinder anbringen, also insgesamt zwei an jedem QuickJack-Rahmen. Das andere Ende ist mit einem der kurzen Schnellkupplungen an einem kurzen Hydraulikschlauch verbunden.

Zur Montage eines hydraulischen Winkelstückes:

1. Entfernen Sie den Verschlussstecker vom Hydraulikzylinder Anschluss.



2. Holen Sie sich einen hydraulischen Winkelstück aus dem QuickJack Montagekit; Schrauben Sie das O-Ring-Verschlussende in den Hydraulikzylinder-Verschluss.



Tipp

Wenn Sie den Rahmen anheben und mit einem Gummiblock sichern, kann zusätzlicher Platz für die Befestigung des Hydraulikkrümmers geschaffen werden.

Verwenden Sie kein Gewindedichtband auf der O-Ring-Verschraubung. Sie können das Gewindedichtband auf der Gewindeanschlusseite verwenden.



3. Das Verschraubungsende so positionieren, dass es von oben her zugänglich ist.
4. Mit einem Schraubenschlüssel die Befestigungsmutter sichern.
5. Führen Sie den gleichen Vorgang für den Hydraulikzylinder am anderen Rahmen durch.

Vorbereiten der kurzen Hydraulikschläuche

Ihr QuickJack kommt mit zwei kurzen Hydraulikschläuchen, die vor dem Gebrauch aufgestellt werden müssen:

- Das weibliche Ende wird an der Ellbogenarmatur des Hydraulikzylinders an der QuickJack-Rahmenmontage befestigt. Sie brauchen hierfür keine passende Ergänzung.
- Das männliche Ende benötigt eine männliche Schnellverschluss-Montage. Es verbindet sich dann mit einem weiblichen Schnellverschluss an einem der langen Hydraulikschläuche.

Kurzer Hydraulikschlauch

Anschluss an langen Hydraulikschlauch; Sie müssen eine männliche Schnellverschraubung installieren.



Verbindet direkt mit Winkelstück.



Tipp:

Wenn Sie Ihre QuickJack bewegen möchten, trennen Sie einfach beide kurzen Hydraulikschläuche von beiden langen Hydraulikschläuchen. Sie müssen den kurzen Hydraulikschlauch nicht von der Verbindung zum Hydraulikzylinder trennen. Dies macht es einfach, die Rahmen und die kurzen Hydraulikschläuche zusammen zu bewegen, und das Antriebsaggregat und die beiden langen Hydraulikschläuche zusammen an den neuen Standort.

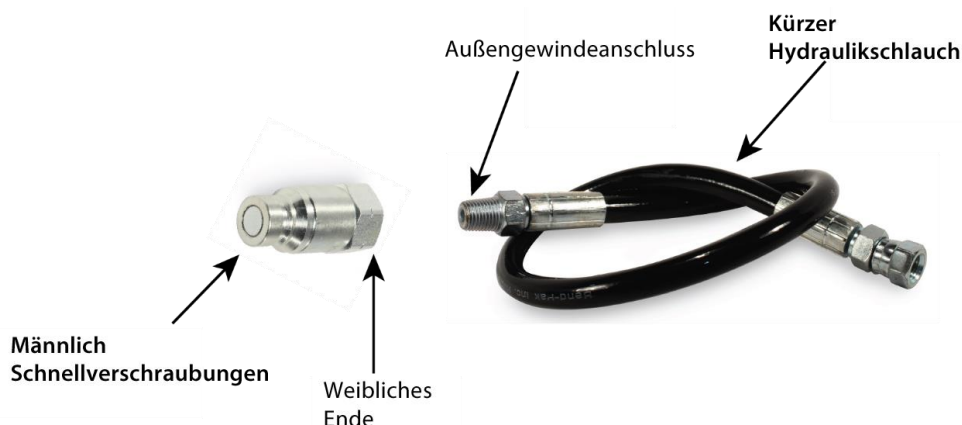
Zum Einrichten und Verbinden der kurzen Hydraulikschläuche:

1. Kleine Hydraulikschläuche lokalisieren und Schutzkappen entfernen.
2. Die Außengewinde-Verschraubungen auf jedem kurzen Hydraulikschlauch mit Gewindedichtband umwickeln.

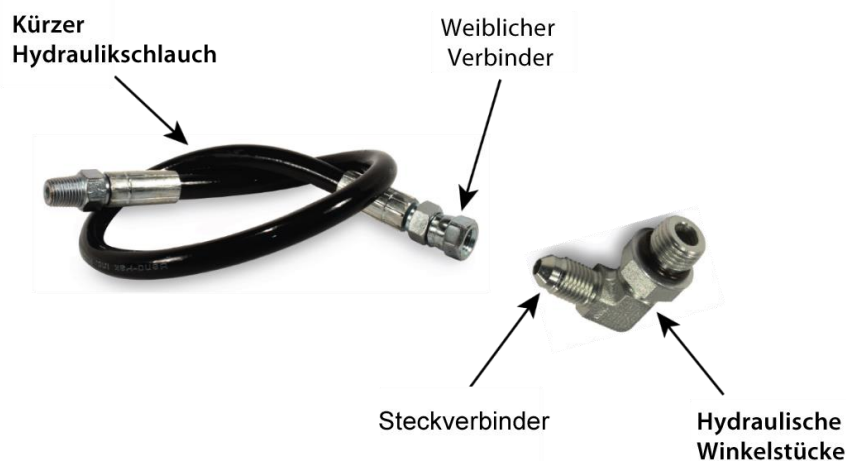
Nur ein Ende der kurzen Hydraulikschläuche hat einen Außengewinde Anschluss; Das andere Ende hat eine weibliche Passung, die an der Ellbogenbeschlagung am Hydraulikzylinder befestigt ist.

Denken Sie daran, die Fäden dreimal in die gleiche Richtung zu wickeln Sie werden die Gewindebeschläge drehen, wenn Sie sie anschließen.

3. Befestigen Sie eine männliche Schnellverschluss-Befestigung vom QuickJack-Montage-Kit an das mit Gewinde versehene Ende des kurzen Hydraulikschlauchs. Wiederholen Sie den zweiten kurzen Hydraulikschlauch.



4. Verbinden Sie die Buchse des kurzen Hydraulikschlauchs mit dem Steckverbinder des hydraulischen Winkelstücks (sollte bereits installiert sein).



Die hydraulische Winkelstücke sollten bereits mit dem Hydraulikzylinder verbunden sein; Wenn dies nicht der Fall ist, siehe [Montage der Hydraulischen Winkelstücke](#).

5. Die kurzen Führungsschläuche unter den Rahmenenden verlegen; Stellen Sie sicher, dass sie frei von Quetschpunkten sind.

Vorbereiten der langen Hydraulikschläuche

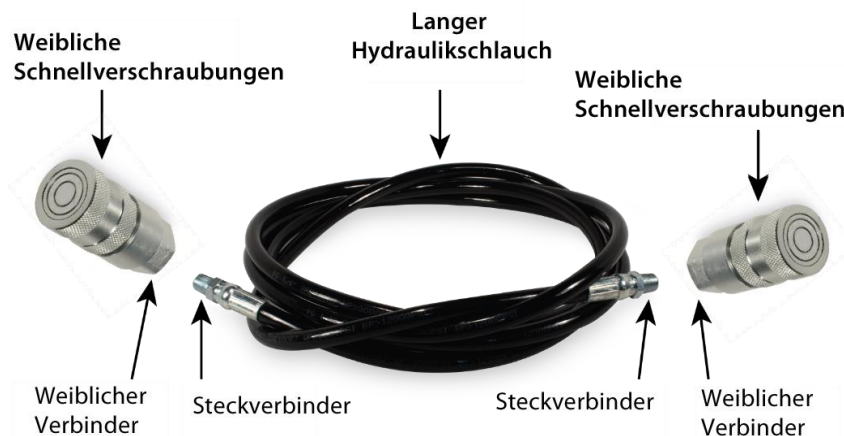
Ihr QuickJack kommt mit zwei langen Hydraulikschläuchen, die vor dem Gebrauch aufgestellt werden müssen:

- Ein Ende an dem kurzen Hydraulikschlauch befestigt.
- Das andere Ende wird an das Antriebseinheit angeschlossen.

Beide Enden erfordern die Montage eines weiblichen Schnellverschlusses.

Zum Einrichten und Verbinden Ihrer langen Hydraulikschläuche:

1. Suchen Sie beide langen Hydraulikschläuche und entfernen Sie die Schutzkappen.
2. Alle vier Gewindeenden mit Gewindedichtband wickeln.
3. Nehmen Sie alle vier weiblichen Schnellverschlüsse aus dem QuickJack Montagekit.
4. Verbinden Sie die Buchse der weiblichen Schnellverschlüsse mit den Außengewindeanschlüssen an beiden Enden der beiden Hydraulikschläuche.



5. Verbinden Sie die weiblichen Schnellverschlüsse, die sich jetzt am Ende jedes langen Hydraulikschlauchs befinden, mit den männlichen Schnellverschlüssen am Antriebsaggregat und den kurzen Hydraulikschläuchen:
 - Zum Anschluss von Schnellverschraubungen: Schieben Sie die Steckerbefestigung fest in die Buchse. Sie wissen, dass Sie eine gute Verbindung gemacht haben, wenn die Kugelhülse nach unten auf die weibliche Befestigung gleitet.
 - Zum Lösen von Schnellverschlüssen: Halten Sie die Steckerbefestigung fest, während Sie die Hülse an der Buchse anziehen, bis die beiden Beschläge auseinanderfallen.
- Bis auf die Anschlüsse an das Netzteil sind nun alle Schläuche richtig angeschlossen. Sie können die langen Hydraulikschläuche an das Netzteil anschließen, nachdem Sie die Anschlüsse am Netzteil installiert haben.

Druckbeaufschlagung der Luftflaschenzylinder

Die Luftflaschenzylinder müssen unter Druck gesetzt werden, bevor Sie Ihren QuickJack benutzen können.

Beachten Sie, dass die Luftaufblasventile werkseitig installiert sind.

Stellen Sie sicher, dass die Hebebühnen in der vollständig abgesenkten Position sind, bevor Sie die Luftflaschenzylinder unter Druck setzen.

Zur Druckbeaufschlagung der Luftflaschenzylinder:

1. Verwenden Sie ein Ventilwerkzeug, um ein kurzes Luftrauschen zu lösen, um das Luftaufblasventil auf ordnungsgemäßen Betrieb zu prüfen und jedes angesammelte Öl abzulassen.

Wenn das Ventil offen gehalten wird, entleert sich der Luftflaschenzylinder.

2. Mit einem Pumpen- oder Luftkompressor jeden Luftflaschen Zylinder auf 50-PSI / 3.4 BAR aufpumpen; *Überschreiten Sie nicht 50 PSI.*

Das [JackPak-Zubehör](#) kann auch zur Druckbeaufschlagung der Luftzylinder verwendet werden.



3. Wenn der Druck zwischen 40 und 50 PSI liegt, die Pumpe oder den Luftkompressor entfernen.

⚠️ WARNUNG Überschreiten Sie nicht 50 PSI / 3,4 BAR mit den QuickJack-Rahmen in der vollständig abgesenkten Position, da die Gefahr einer Explosion besteht. Stellen Sie vor der Wartung sicher, dass die Stromversorgung unterbrochen und der Luftdruck abgelassen wird.

4. Wiederholen Sie diesen Vorgang für den anderen Luftzylinder.

Vorbereiten des Antriebseinheit

Um Ihr Antriebseinheit vorzubereiten, müssen Sie:

- Stellen Sie sicher, dass das Antriebseinheit an seinem Träger befestigt ist und der Träger Füße hat
- Einen geeigneten Standort finden
- Installieren Sie die beiden Anschlüsse an der Vorderseite des Antriebseinheit
- Füllen Sie den Ölbehälter
- Überprüfen Sie das Entlüftungsventil
- Schließen Sie das Antriebseinheit an eine geeignete Stromquelle an

Das Antriebseinheit kommt aus der Fabrik, die bereits am Träger befestigt ist.



Tipp:

Wenn Ihr Antriebseinheit *nicht* an seinem Träger befestigt ist, verwenden Sie die mitgelieferten Distanzstücke und Schrauben, um es zu befestigen.

Vier Füße für Ihr Antriebseinheit finden Sie im Zubehör-Kit. Entfernen Sie sie aus dem Kit und schieben Sie sie in die Löcher an der Unterseite des Netzteilträgers. Einige Träger von Stromversorgungseinheiten wurden mit bereits installierten Füßen versandt; Wenn dies bei Ihnen der Fall ist, verwenden Sie einfach die bereits installierten Füße.

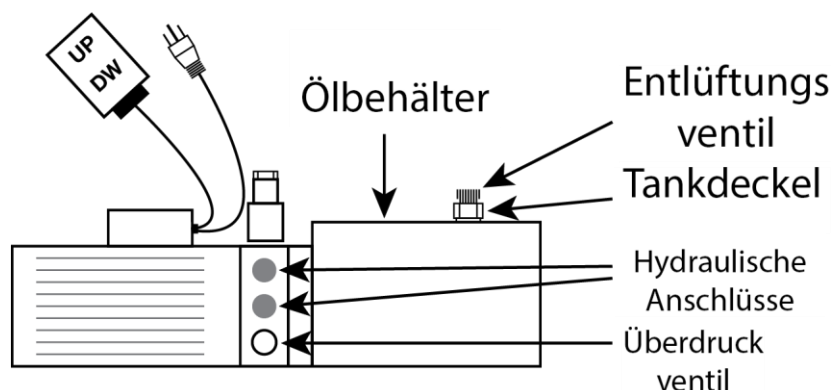
Ihr Antriebseinheit muss sich in der Nähe der QuickJack-Rahmen befinden. Basierend auf der kombinierten Länge der kurzen und langen Hydraulikschläuche sollte Ihr Netzteil etwa 3 bis 3,5 Meter von Ihren QuickJack-Rahmen entfernt sein und aus dem Weg der Fahrzeuge, die Sie heben werden.

Ihr Antriebseinheit muss sich auch in der Nähe einer geeigneten Stromquelle befinden.

Stromquellen für VAC-Antriebseinheit

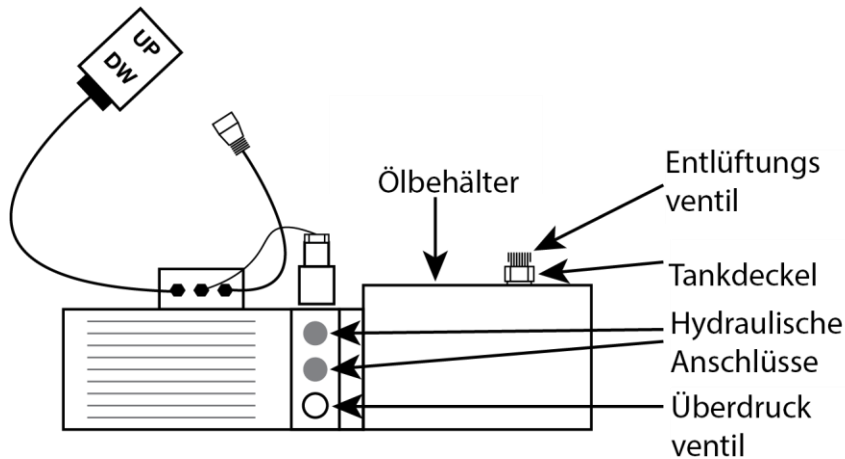
Wenn Sie mit Ihrem QuickJack ein 110- oder 220-VAC-Antriebseinheit verwenden, schließen Sie es einfach an eine geeignete Stromquelle an.

110 VAC-Antriebseinheit



Nicht maßstabsgetreu.
Einige Modelle können variieren.
Griff und Gehäuse nicht gezeigt.

220 VAC-Antriebseinheit

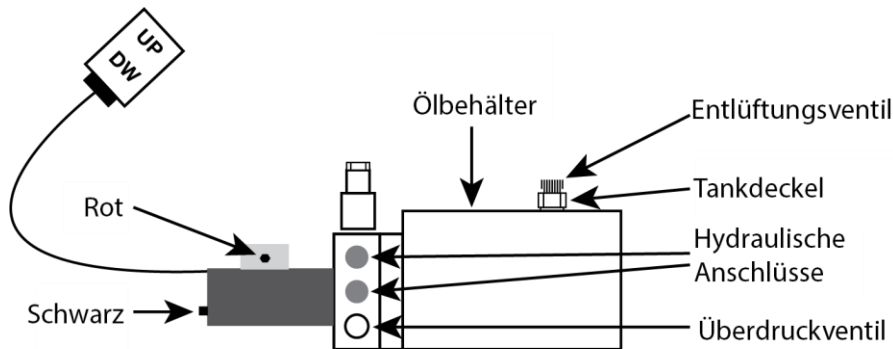


Nicht maßstabsgetreu.
Einige Modelle variieren.
Griff und Gehäuse nicht gezeigt.

Stromquellen für 12 VDC-Antriebseinheit

Wenn Sie ein 12 VDC- Antriebseinheit mit Ihrem QuickJack verwenden, können Sie es an eine Autobatterie, bestimmte tragbare 12-VDC Antriebseinheit oder einen Mini-Autostartanlasser anschließen.

12 VAC-Antriebseinheit



Nicht maßstabsgetreu.
Einige Modelle variieren.
Griff und Gehäuse nicht gezeigt.

Beachten Sie Folgendes:

- Schließen Sie Ihr 12-VDC-Antriebseinheit direkt an eine 12-Volt-Stromquelle an. Die Mindestanforderung für Starthilfekabel ist 7 Gauge / 10 mm.
- Stellen Sie sicher, dass die 12-V-Gleichstromquelle (schwarz, -) mit dem negativen (schwarz, -) Anschluss und die 12-VDC-positive (rot, +) Stromquelle mit dem positiven (rot, +) Anschluss verbunden ist.
- Stellen Sie sicher, dass Sie alle Schmuckstücke entfernt haben, während Sie mit dem 12 VDC- Antriebseinheit arbeiten.

Installieren von Fittings an Ihrer Antriebseinheit

Bevor Sie Ihr Antriebseinheit an den langen Hydraulikschlauch anschließen können, müssen Sie zuerst zwei schnelle Verbindung-Anschlüsse für die Stromversorgung an den Hydraulikanschlüssen an der Vorderseite der Antriebseinheit installieren.

Sie müssen diese Armaturen nur einmal installieren. Um den QuickJack später zu verschieben, trennen Sie einfach das Antriebseinheit von den langen Hydraulikschläuchen.

Zum Verbinden der schnelle Verbindung-Anschlüsse der Antriebseinheit mit den Antriebseinheit -anschlüssen:

1. Entfernen Sie an der Antriebseinheit die Kunststoff-Transportstopfen von den zwei hydraulischen Anschlüssen an der Vorderseite.
2. Holen Sie sich eine Schnellkupplung der Antriebseinheit vom QuickJack Assembly Kit, führen Sie die O-Ring-Seite in einen der beiden Hydraulikanschlüsse an der Vorderseite der Leistungseinheit ein und ziehen Sie sie dann fest.

Verwenden Sie kein Gewindedichtband auf den O-Ring-Gewinde.



3. Wiederholen Sie dies für die zweite schnelle Verbindung -Verschraubung der Antriebseinheit.

Füllen des Hydraulikbehälters der Antriebseinheit

Der Ölbehälter eines Kraftwerks muss mit Hydrauliköl oder Automatikgetriebe gefüllt sein, bevor Sie mit dem Betrieb Ihres QuickJack beginnen. Wenn Sie es erhalten, ist der Ölbehälter leer. Das Antriebseinheit funktioniert nicht ordnungsgemäß, bis es mit zugelassenen Flüssigkeiten gefüllt ist.

Zugelassene Flüssigkeiten sind ein universelles ISO-32-, ISO-46- oder ISO-68-Hydrauliköl oder zugelassene ATF-Flüssigkeiten wie Dexron III, Dexron VI, Mercon V, Mercon LV oder ein beliebiges Synthetic Multi-Vehicle ATF.

Der Flüssigkeitsstand sollte ca. 0,5 cm (12 mm) unterhalb des Fülllochs liegen, mit dem Heben nach unten.

QuickJack empfiehlt, ein paar Lumpen in der Nähe zu haben, falls irgendwelche Flüssigkeit verschüttet wird.

Um den Ölvorratsbehälter zu füllen:

1. Entfernen Sie die Reservoirkappe (das Entlüftungsventil wird mitgeliefert) und legen Sie sie in einen nicht kontaminierten Bereich (Sie wollen nichts im Ölbehälter, außer saubere Flüssigkeit).
2. Füllen Sie das Reservoir mit ca. 2,5 quarts / 2,3 Liter Automatikgetriebeöl.

Verwenden Sie ATF-Flüssigkeiten wie Dexron III, Dexron VI, Mercon V, Mercon LV oder ähnliche Grade.

Vergewissern Sie sich, dass der Trichter, der verwendet wird, um den Ölvorratsbehälter zu füllen, sauber ist.



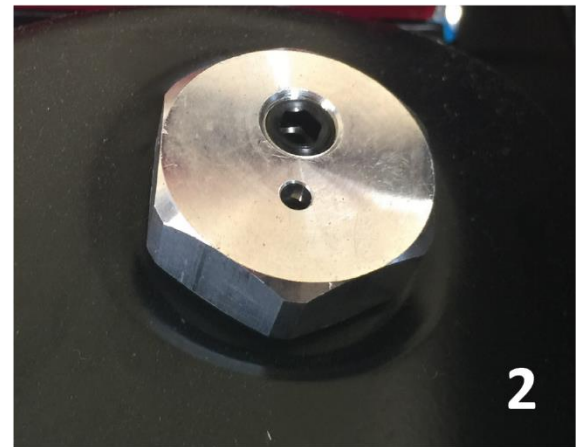
3. Die Öleinfüllkappe wieder aufsetzen und fest anziehen.

Überprüfen Sie das Entlüftungsventil

Wenn Ihr Antriebseinheit über eine Reservoirkappe mit Entlüftungsventil verfügt, müssen Sie es vor der Verwendung des Antriebseinheit lösen. Wenn Ihr Antriebseinheit eine selbstentlüftende Kappe am Reservoir hat, müssen Sie es nicht lösen.

Das Entlüftungsventil prüfen:

1. Bestimmen Sie, welches Entlüftungsventil an Ihrem Antriebseinheit vorhanden ist:
 - Reservoirkappe mit Entlüftungsventil; 1 unten. Ihr Entlüftungsventil ist werkseitig festgezogen, um ein Austreten von Flüssigkeit zu vermeiden.
 - Selbstentlüftende Kappe; 2 unten. Sie müssen das Entlüftungsventil nicht lösen. Sie können mit dem nächsten Abschnitt fortfahren.



Wenn Sie eine Reservoirkappe mit Entlüftungsventil haben, die werkseitig fest angezogen ist, müssen Sie sie vor der Verwendung des Antriebseinheit lösen.

⚠️ WARNUNG Wenn Sie eine Reservoirkappe mit Entlüftungsventil haben, müssen Sie diese vor dem Gebrauch des Antriebseinheit (es ist werkseitig fest angezogen) lösen. Andernfalls könnten Sie die Pumpe beschädigen.

2. Um das Entlüftungsventil zu lösen, drehen Sie es um eine viertel bis eine halbe Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn.

Dadurch wird es in die offene Position bewegt, wodurch Luft in das Reservoir und aus diesem heraus bewegt werden kann.

3. Wenn Sie das Antriebseinheit bewegen, ziehen Sie das Entlüftungsventil fest, bevor Sie das Antriebseinheit bewegen. Dies hilft, ein Austreten von Flüssigkeit zu verhindern.

Stellen Sie sicher, dass Sie es wieder lösen, bevor Sie das Antriebseinheit am neuen Standort verwenden.

Entlüften Sie die Hydraulikzylinder

Durch das Entlüften der Hydraulikzylinder wird überschüssiger Luftdruck und Flüssigkeit aus den Zylindern entfernt.

Sie müssen die Zylinder entlüften, bevor Sie mit dem normalen Betrieb Ihres QuickJack beginnen.

Für diesen Vorgang benötigen Sie Folgendes:

- ein Lappen, um überschüssige Flüssigkeit abwischen
- einen 4,5 oder 5 mm (3/16 Zoll) Inbusschlüssel (auch als Inbusschlüssel bezeichnet), um die Entlüftungsschraube zu lösen und festzuziehen

Einen QuickJack-Hydraulikzylinder entlüften:

1. Stellen Sie sicher, dass der QuickJack-Rahmen flach auf dem Boden steht und heben Sie dann das hintere Ende (das Ende mit den Rädern) gerade an.

Ihr QuickJack-Rahmen sollte jetzt wie die Zeichnung rechts aussehen.

2. Halten Sie die beiden Teile des Rahmens und die Verriegelungsstange mit einer Hand fest.



VORSICHT

Im angehobenen Zustand ist der Rahmen instabil. Lassen Sie eine Person den Rahmen und die Verriegelungsstange festhalten, während eine zweite Person die Entlüftungsschraube lockert und dann festklemmt, um sicherzustellen, dass der Rahmen nicht herunterfällt. *Halten Sie die Hände stets frei von Quetschstellen.*

3. Warten Sie einige Sekunden, bis sich die Luft in Richtung der Entlüftungsschraube bewegt hat.
4. Lösen Sie die Entlüftungsschraube mit Ihrem Sechskantschlüssel etwa drei Viertel einer Umdrehung (es könnte etwas mehr oder weniger sein).

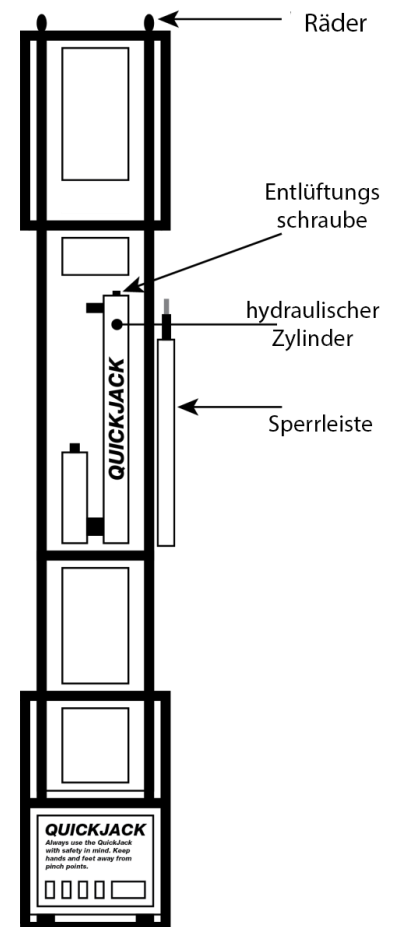
Was Sie hören, ist das Geräusch der Luft, die durch die Entlüftungsschraube entweicht.

Wenn Sie hören, dass Luft entweicht, lösen Sie die Entlüftungsschraube nicht weiter.

Beachten Sie, dass auch eine kleine Menge Flüssigkeit aus der Entlüftungsschraube austreten kann, wenn die Luft entweicht. Wischen Sie es mit Ihrem Lappen ab.

Wenn die Luft nicht mehr aus der Entlüftungsschraube austritt und die Flüssigkeit blasenfrei austritt, wurde die Luft entfernt.

5. Ziehen Sie die Entlüftungsschraube mit dem Sechskantschlüssel von Hand fest: *Ziehen Sie nicht zu fest an.*
6. Senken Sie den QuickJack-Rahmen wieder auf den Boden ab.
7. Entlüften Sie den Hydraulikzylinder am anderen QuickJack-Rahmen.



Test der richtigen Einstellung

Vergewissern Sie sich, dass alle Bauteile vor dem Heben gut funktionieren. Überprüfen Sie die Schnellverschlüsse auf übermäßigen Verschleiß oder Beschädigung, bevor Sie eine Last anheben. Heben Sie keine Last an, wenn die Schnellverschlüsse beschädigt oder verschlissen sind. Sie müssen sie ersetzen.

Wichtig: *Heben Sie die QuickJack-Rahmen nicht in voller Höhe ohne Last an.* Die Rahmen sind entworfen, um eine Last zu stützen; Sie können in voller Höhe ohne Last stecken bleiben.

Um eine Last zu heben:

1. Legen Sie die QuickJack-Rahmen in die gewünschte Position mit beiden Riegelstangen auf der Außenseite.
2. Die Gummiblöcke in die richtige Position bringen, damit das Fahrzeug angehoben wird. Achten Sie darauf, die empfohlenen Hebepunkte des Fahrzeugherstellers zu verwenden.
3. Auf korrekte Spannung auf die Sicherungsmuttern der Sicherheitsverriegelung prüfen. Der Sicherheitsschloss muss sich frei bewegen..
4. Vergewissern Sie sich, dass das Antriebseinheit korrekt eingerichtet ist und an eine geeignete Stromquelle angeschlossen ist.

Der Stromversorgungsöl-Ölbehälter muss 2,5 Liter / 2,3 Liter Automatikgetriebe haben. Verwenden Sie Dexron III, Dexron VI, Mercon V, Mercon LV oder vergleichbar.

Der Flüssigkeitsstand sollte ca. 0,5 mm (12 mm) unterhalb des Fülllochs liegen.

5. Überprüfen Sie den Luftdruck in den Flaschen der Luftflasche. Beide sollten von 40 bis 50 PSI (von 2,8 BAR bis 3,4 BAR) registrieren.
50 PSI / 3.4 BAR nicht überschreiten.
6. Testen Sie das Antriebseinheit, indem Sie einige Sekunden lang auf die Steuerung für die Steuerung drücken.

Wenn sich der Rahmen nicht bewegt, überprüfen Sie die Installationsanweisungen, um zu sehen, was möglicherweise falsch ist, und / oder sehen Sie unter [Fehlerbehebung](#) nach.

Wenn der Rahmen sich nach oben bewegt und der Motor ordnungsgemäß zu funktionieren scheint, drücken Sie weiter nach oben, um die Buchsenbaugruppen bis kurz nach der ersten Verriegelungsposition anzuheben, und drücken Sie dann eine oder zwei Sekunden lang auf Abwärts. Die Verriegelungsstange wird in der ersten Verriegelungsposition verriegelt und die Rahmeneinheiten hören auf, sich zu bewegen.

Fahren Sie nicht ohne Fahrzeug in die obere Verriegelungsposition. Sie können versehentlich auf die volle Höhe gehen und haben daher möglicherweise ein Problem, wenn Sie Ihre Rahmen ohne Last aus voller Höhe absenken.

Die beiden Rahmenbaugruppen dürfen nicht zusammen angehoben und abgesenkt werden, wenn keine Last vorhanden ist. Das ist normales Verhalten. Weitere Informationen zum Anheben und Absenken von Frames finden Sie unter [Anwendung](#).

⚠️ WARNUNG Heben Sie die QuickJack-Rahmen nicht ohne Last über die erste Verriegelungsposition an. Frames können bei voller Höhe hängen bleiben, wenn kein Gewicht vorhanden ist.

7. Überprüfen Sie alle Schlauchverbindungen auf Dichtheit.

Wenn der Motor heiß wird oder unregelmäßig klingt, alle elektrischen Anschlüsse stoppen und prüfen.

8. Wenn alles normal zu funktionieren scheint, senken Sie die Rahmenbaugruppen auf den Boden ab (drücken Sie eine oder zwei Sekunden nach oben, bis die Sperrleiste hinter dem Sperrblock ist, und drücken Sie dann nach unten, bis sich der Rahmen unterhalb des Sperrblocks befindet).
9. Heben Sie die Rahmenbaugruppen einige Male an und ab, um sicherzustellen, dass alles ordnungsgemäß funktioniert, und geben Sie ein Gefühl für das Anheben und Absenken der Rahmenbaugruppen.

Wenn Sie Unregelmäßigkeiten feststellen, verwenden Sie Ihren QuickJack nicht. Wenden Sie sich stattdessen an die [Fehlerbehebung](#), wenden Sie sich an eine autorisierte Reparaturwerkstatt, Ihren Händler oder QuickJack unter (888) 262-3880 oder (805) 933-9970

Anwendung

In diesem Abschnitt wird beschrieben, wie Sie Ihren QuickJack bedienen können.

Sicherheit

Bevor Sie ein Fahrzeug mit Ihrem QuickJack heben oder senken:

- Überprüfen Sie die Buchse. Überprüfen Sie die Buchse auf fehlende, stark abgenutzte oder beschädigte Teile. Betätigen Sie die Buchse nicht, wenn Sie Probleme feststellen. Stattdessen nehmen Sie es außer Betrieb, besuchen Sie dann support.quickjack.de, senden Sie eine E-Mail an support@quickjack.com oder rufen Sie (888) 262-3880 an.
- Überprüfen Sie den Bereich. Überprüfen Sie den Bereich um den Wagenheber auf Hindernisse; alles, was die Anhebung des Fahrzeugs beeinträchtigen könnte. Vergiss nicht, über den Wagenheber zu schauen. Wenn Sie ein Hindernis finden, entfernen Sie es aus dem Weg. Personen oder Tiere nicht in der Nähe des Wagenhebers aufhalten, solange dieser in Bewegung ist.
- Überprüfen Sie die Bediener. Stellen Sie sicher, dass jeder, der den Wagenheber bedienen wird, in seiner Verwendung geschult wurde, die Etiketten auf dem Gerät gelesen hat und das Handbuch gelesen hat. Nur der Bediener sollte in der Nähe des Wagenhebers sein, wenn er in Bewegung ist.
- Auf Sicherheit prüfen. Stellen Sie sicher, dass jeder, der in der Nähe des Wagenhebers läuft, sich seiner Anwesenheit bewusst ist und angemessene Sicherheitsmaßnahmen ergreift. Lassen Sie den Wagenheber beim Anheben nicht auf einer Sicherheitsverriegelung stehen. Wenn Sie den Wagenheber absenken, lassen Sie ihn nicht auf dem Boden liegen. Erlauben Sie Kindern nicht, die Buchse zu bedienen. Lassen Sie niemanden unter dem Einfluss von Drogen oder Alkohol den Wagenheber bedienen. *Arbeiten Sie nicht unter einem angehobenen Fahrzeug, es sei denn, es werden richtig bemessene Wagenheberstände verwendet und unter den vom Werk zugelassenen Hebepunkten platziert.*
- Überprüfen Sie das Fahrzeug. Überschreiten Sie niemals die Gewichtsbeurteilung des Wagenhebers. Lassen Sie keine Personen in einem Fahrzeug, das Sie heben werden. Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug an beiden Enden nicht überlastet ist. Stellen Sie sicher, dass Sie die vom Hersteller empfohlenen Anschlagpunkte für das Fahrzeug kennen und verwenden. Niemals nur eine Seite, eine Ecke oder ein Fahrzeugende anheben.

Positionieren der Rahmen



WARNUNG

Immer die beiden QuickJack-Rahmen parallel zueinander positionieren; Laststabilität kann beeinträchtigt werden, wenn sie nicht parallel sind. Fahren Sie

kein Fahrzeug auf die QuickJack-Rahmen; Das beschädigt die Rahmen. Das Fahrzeug sollte auf den Gummiblöcken sitzen.

Es gibt zwei Methoden zur Positionierung Ihrer QuickJack-Rahmen:

- Drinnen raus: Positionieren Sie die QuickJack-Rahmen direkt nebeneinander, fahren Sie das Fahrzeug über die Rahmen, dann verwenden Sie Ihre Quick Frame Griffe, um jeden Rahmen an die gewünschte Stelle unter dem Fahrzeug zu ziehen, basierend auf den werksseitig empfohlenen Hebepunkten.
- Außenseite nach innen: Fahren Sie das Fahrzeug an die gewünschte Stelle, positionieren Sie die QuickJack-Rahmen außerhalb des Fahrzeugs auf verschiedenen Seiten und zwischen den Rädern. Schnelle Rahmengriffe sind typischerweise nicht erforderlich. Achten Sie darauf, nicht über die Hydraulikschläuche zu fahren. Schieben Sie jeden Rahmen an die gewünschte Stelle unter dem Fahrzeug, wenn bereit.

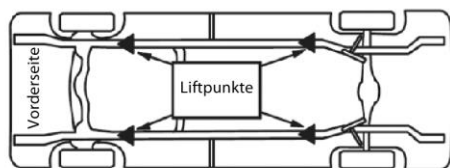
⚠ VORSICHT Bevor Sie die QuickJack-Rahmen positionieren, stellen Sie sicher, dass sie beide vollständig abgesenkt sind und dass Ihr Arbeitsbereich frei von Hindernissen und Menschen ist. Achten Sie auch darauf, dass das Fahrzeug, das Sie heben werden, weder hinten noch vorne schwer ist, was die Waage auslöst.

Zur Positionierung der QuickJack-Rahmen:

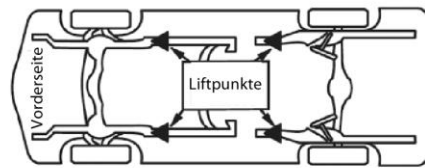
1. Bestimmen Sie die gewünschte Methode zur Positionierung Ihrer QuickJack-Rahmen.
2. Die Gummiblöcke oder SUV-Adapter in die Auffangwannen stellen.

⚠ VORSICHT Heben Sie keine Last auf die Rahmen alleine an; Verwenden Sie immer Gummiliftblöcke oder SUV-Adapter, die in den Auffangwannen positioniert sind.

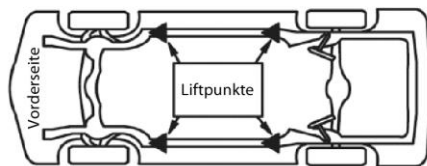
3. Bewegen Sie die QuickJack-Rahmen an die entsprechenden Stellen, basierend auf der verwendeten Positionierungsmethode. Stellen Sie sicher, dass Sie die QuickJack-Rahmen parallel zueinander positionieren.
4. Wenn Sie die Drinnen Raus Methode verwenden, fahren Sie das Fahrzeug über die Rahmen.
5. Bewegen Sie die QuickJack-Rahmen an den richtigen Stellen unter dem Fahrzeug auf der Grundlage der werksseitig empfohlenen Hebepunkte.



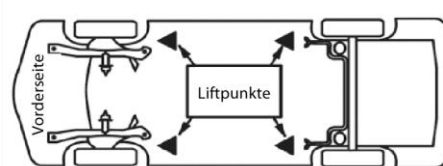
Geländewagen oder Leicht-LKW



Stubrahmen



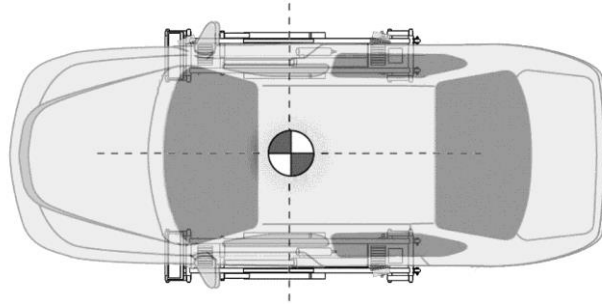
Perimeter Rahmen



Einheitskörper

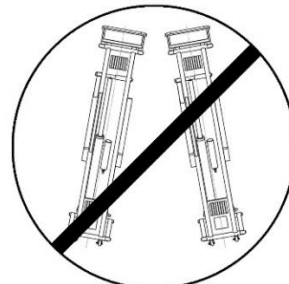
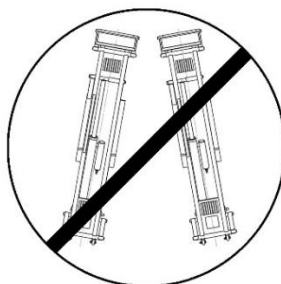
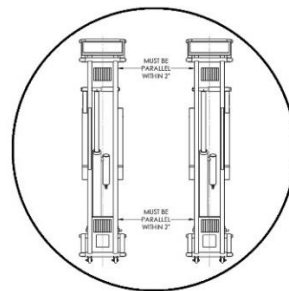
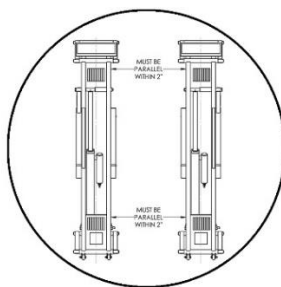
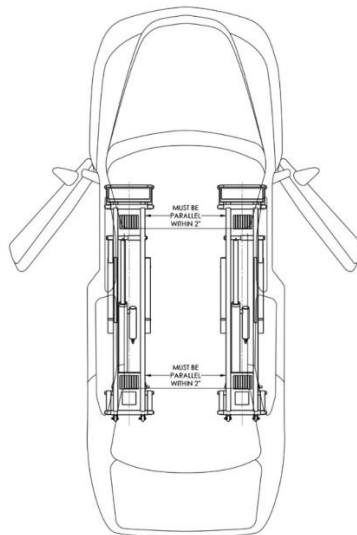
⚠ WARNUNG Wenn Sie die Liftpunkte für das Fahrzeug nicht kennen, heben Sie oder wenn das Fahrzeug eine zusätzliche oder eindeutig positionierte Nutzlast hat, eine qualifizierte Person den Fahrzeugschwerpunkt berechnen oder den Fahrzeugschwerpunkt im Fahrzeugmaßstab bestimmen lassen.

Der Schwerpunkt für Ihr Fahrzeug sollte auf halbem Weg zwischen den Gummi-Hebeblöcken und zentriert über den Rahmen.



⚠️ WARNUNG

Es ist wichtig, dass die Rahmen parallel zueinander (innerhalb von 5 cm) sind und gleichmäßig vorne und hinten ausgerichtet sind, bevor Sie das Fahrzeug heben. Andernfalls könnte es dazu führen, dass die Rahmen instabil werden und nicht auf dem Boden liegen, was zu einer Instabilität des Fahrzeugs führen könnte.

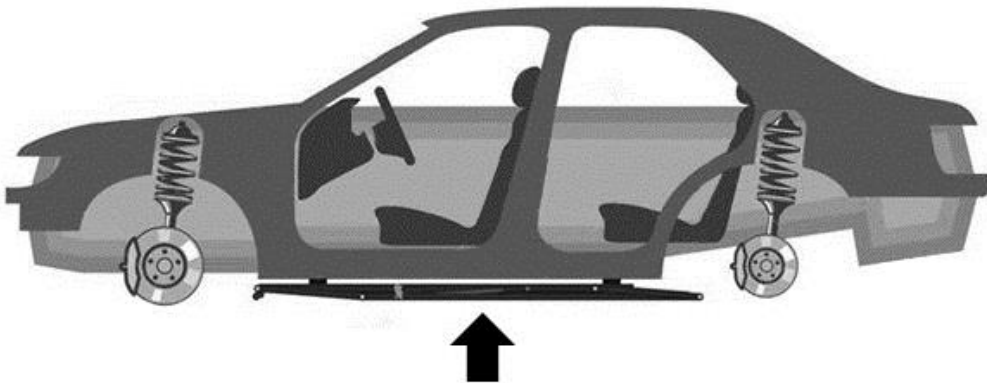


Spezielle QuickJack Warnungen

Es gibt zwei spezielle Fälle beim Heben von Lasten mit QuickJack, die Sie beachten müssen:

- Heben Sie die Baugruppen nicht in voller ausgedehnter Höhe ohne Last an. Eine Möglichkeit, sich mit den Bedienern Ihres QuickJack vertraut zu machen, ist, die Frames ein paar Mal ohne Last zu heben und zu senken. Wenn Sie dies tun, stellen Sie sicher, dass nicht die Frames auf volle Höhe zu erhöhen; In der Tat solltest du sie nicht höher als die erste Verriegelungsposition erhöhen. Frames können bei voller Aufstieg stecken bleiben, wenn es keine Last gibt. Wenn dies geschieht, besuchen Sie support.quickjack.de oder senden Sie eine E-Mail an support@quickjack.com für Anweisungen.
- Versuchen Sie nicht, eine Ladung ohne Nettoerhöhung zu erhöhen. Ihr QuickJack benötigt etwas Platz zwischen dem Boden und Ihrem Fahrzeug, um genügend Druck aufzubauen, um eine Last zu heben. Es kann nicht eine volle Last von einer völlig flachen Ausgangsposition auslösen, wie unten gezeigt.

Dies ist im Normalbetrieb kein Problem, da die Fahrzeuge, die Sie anheben möchten, durch ihre Reifen gut über dem Boden gehalten werden. Das Problem passiert, wenn Sie den QuickJack auf eine völlig flache Position senken, wenn die Reifen des Fahrzeugs entfernt werden.



⚠️ WARNUNG Dieses Bild zeigt eine QuickJack an einer völlig flachen Position, die ein Fahrzeug ohne Reifen hält. Mach das nicht; Der QuickJack wird nicht in der Lage sein, die Last unter diesen Umständen zu erhöhen. Wenn dies geschieht, besuchen Sie support.quickjack.de oder senden Sie eine E-Mail an support@quickjack.com für Anweisungen.

Anheben der Rahmen

Beim Anheben und Absenken von Fahrzeugen lassen Sie sie immer in einer verriegelten Position stehen: Ihr QuickJack hat zwei verriegelte Positionen, die als erste Verriegelungsposition und die obere Verriegelungsposition bezeichnet werden. Alle Scherenhebebühnen auf dem Markt, einschließlich der QuickJack, sind nicht so konstruiert, dass sie eine volle Ladung halten, es sei denn, sie befinden sich in einer verschlossenen Position.

⚠️ WARNUNG Heben Sie kein Fahrzeug an, es sei denn, Sie sind sicher, dass die Rahmen ordnungsgemäß unter dem Fahrzeug positioniert sind, dass die Rahmen parallel zueinander sind, dass alle Mitarbeiter einen ausreichenden Abstand vom Fahrzeug haben und dass es offenen Raum auf allen Seiten und über dem Fahrzeug.

Um die QuickJack-Rahmenbaugruppen anzuheben:

1. Drücken Sie auf der Pendant-Steuerung auf "Up".

Die Rahmen beginnen zu heben.

2. Wenn die Rahmen mit dem Fahrgestell des Fahrzeugs in Berührung kommen, lassen Sie den Knopf los.

Überprüfen Sie die Stellen, an denen die Gummiblöcke mit dem Fahrgestell des Fahrzeugs in Berührung kommen. Wenn nötig, passen Sie die Gummiblöcke an (Sie müssen die Last wieder nach unten senken, um die Blöcke einzustellen).

3. Nachdem Sie bestätigt haben, dass die Hubblöcke richtig positioniert sind, drücken Sie auf der Bedienkonsole die Taste Nach oben.

Das Fahrzeug wird vom Boden abgehoben.

⚠ WARNUNG Halten Sie nicht auf, die Rahmen zu heben, bis Sie die erste Verriegelungsposition passiert haben. Lassen Sie niemals eine erhöhte Ladung, es sei denn, Ihr QuickJack ist in einer verschlossenen Position.

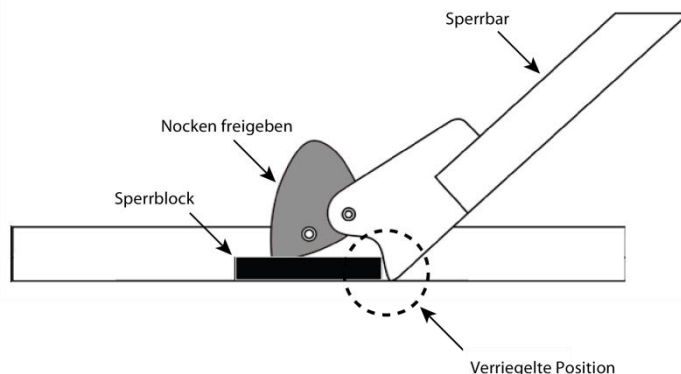
4. Fahren Sie fort, die Rahmen zu heben, wenn das Fahrzeug sicher ist.

Wenn das Fahrzeug **nicht** sicher ist, drücken Sie "Down" auf der Pendant Control und bringen Sie das Fahrzeug sorgfältig auf den Boden zurück.

5. Heben Sie das Fahrzeug wie gewünscht an die erste oder obere Verriegelungsposition an.

6. Wenn Sie die gewünschte Verriegelungsposition erreicht haben, drücken Sie auf dem Pendant-Regler auf "Down", um die Frames in eine verriegelte Position zu senken. Die Frames werden aufhören, sich zu bewegen, wenn sie sich verriegeln.

7. Vergewissern Sie sich, dass die Rahmen in einer verriegelten Position sind.



⚠ WARNUNG Bevor Sie etwas anderes machen (wie das Arbeiten am Fahrzeug oder das Verlassen des Bereichs), stellen Sie sicher, dass beide Rahmenbaugruppen in verriegelten Positionen sind und dass alle Gummiblöcke mit dem Fahrgestell des Fahrzeugs in Kontakt sind.

Sie können an Ihrem Fahrzeug arbeiten, sobald Sie bestätigt haben, dass beide Rahmenbaugruppen in verriegelten Positionen sind und alle Gummiblöcke in Kontakt mit dem Fahrzeug sind.

⚠ WARNUNG Arbeiten Sie nicht unter einem angehobenen Fahrzeug, es sei denn, es werden richtig bemessene Wagenheberständer verwendet und unter den vom Werk zugelassenen Hebepunkten platziert.

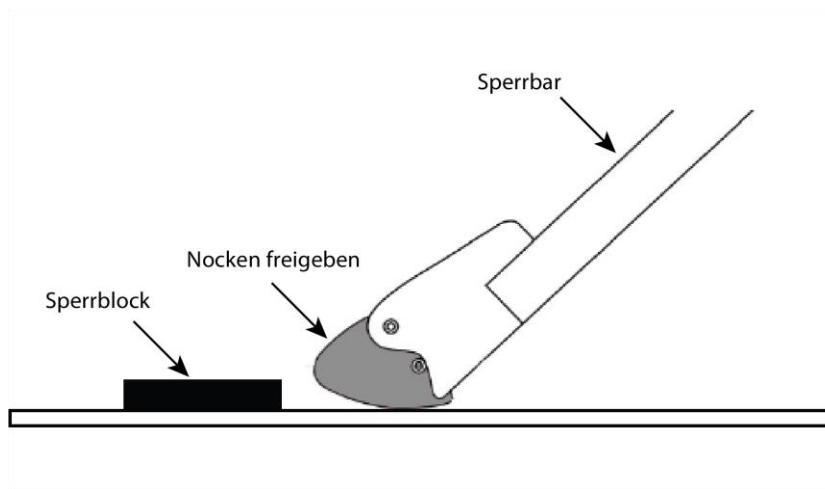
Absinken der Rahmen aus der ersten gesperrten Position

Das Absinken der QuickJack-Rahmen Baugruppen von der ersten verriegelten Position unterscheidet sich geringfügig von der Absenkung von der oberen Verriegelungsposition.

⚠️ WARNUNG Stellen Sie beim Absenken der QuickJack-Rahmen sicher, dass die Verriegelungsstange und die Freigabekurve in ihrer Spur bleiben. Wenn sie zum Beispiel seitlich geschlagen werden, können sie sich auf der Schiene des Gleises verfangen, was dazu führen kann, dass der QuickJack nicht richtig absenkt.

Um die Rahmen aus der ersten verriegelten Position zu senken:

1. Vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug in der ersten verriegelten Position fest positioniert und gesichert ist.
2. Halten Sie "Up" gedrückt, bis der Release-Camden Sperrblock löscht.



3. Drücken Sie "Down", bis beide Frames auf den Boden sinken.

Lassen Sie die Taste "Down" sofort los, wenn beide Seiten den Sperrblock nicht löschen.

Hinweis: QuickJack empfiehlt, einige Sekunden nach dem Aufsetzen der Bilder auf den Boden zu drücken. Dies stellt sicher, dass so viel Hydraulikflüssigkeit wie möglich in den Behälter zurückkehrt.

4. Die Rahmen unter dem Fahrzeug entfernen; Sie können die Quick Frame Griffe verwenden.
5. Bewegung Sie das Fahrzeug, falls gewünscht.

Achten Sie darauf, das Fahrzeug nicht auf den Wagenheber zu fahren.

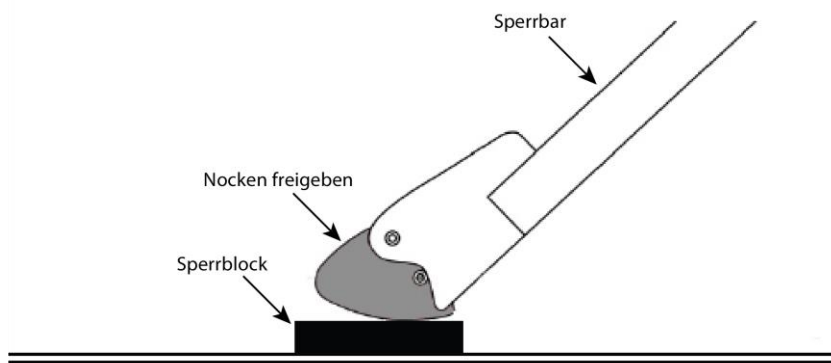
Absinken der Rahmen aus der oberen gesperrten Position

Das Absinken der QuickJack-Rahmen Baugruppen von der oberen verriegelten Position unterscheidet sich geringfügig von der Absenkung von der ersten verriegelten Position.

⚠️ WARNUNG Stellen Sie beim Absenken der QuickJack-Rahmen sicher, dass die Verriegelungsstange und die Freigabekurve in ihrer Spur bleiben. Wenn sie zum Beispiel seitlich geschlagen werden, können sie sich auf der Schiene des Gleises verfangen, was dazu führen kann, dass der QuickJack nicht richtig absenkt.

Um die Rahmen aus der oberen verriegelten Position zu senken:

1. Vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug fest in der oberen Verriegelungsposition positioniert und gesichert ist.
2. Halten Sie "Up" gedrückt, bis die Sperrleiste vom Sperrblock frei ist.
3. Heben Sie die Verriegelungsstange an beiden Rahmenbaugruppen an, so dass sich der Ausrücknocken oben auf dem Verriegelungsblock an beiden Rahmenbaugruppen befindet.
Du kannst entweder deine Hand oder deinen Fuß benutzen, um die Schloßleiste zu heben.



4. Drücken Sie "Down"; Vergewissern Sie sich, dass die Verriegelungsstange und die Entriegelungsnocke den Verriegelungsblock auf beiden Rahmenbaugruppen auf dem Weg nach unten herausziehen.

Lassen Sie die Taste "Down" sofort los, wenn beide Seiten den Sperrblock nicht löschen.

5. Drücken Sie "Down", bis beide Frames auf den Boden abgesenkt sind.

Hinweis: QuickJack empfiehlt, einige Sekunden nach dem Aufsetzen der Bilder auf den Boden zu drücken. Dies stellt sicher, dass so viel Hydraulikflüssigkeit wie möglich in den Behälter zurückkehrt.

6. Die Rahmen unter dem Fahrzeug entfernen; Sie können die Quick Frame Griffe verwenden.
7. Bewege Sie das Fahrzeug, falls gewünscht.

Achten Sie darauf, das Fahrzeug nicht auf den Wagenheber zu fahren.

Zusätzliche Betriebsinformationen

Beachten Sie beim Betreiben Ihres QuickJack Folgendes:

- Benutze es nur auf einer harten, ebenen Fläche. Dein QuickJack ist tragbar; Wenn Sie es an einen neuen Ort verschieben, stellen Sie sicher, dass der neue Standort eine harte und flache Oberfläche hat.
- Überprüfen Sie das Gewicht eines Fahrzeugs, bevor Sie versuchen, es zu heben. Vermute nicht. Überschreiten Sie niemals die Nennbelastbarkeit Ihres QuickJack.
- Hubblöcke dürfen nur in den Aufnahmeschalen verwendet werden. Beachten Sie, dass die bereitgestellten Hubblöcke nicht für die Verwendung mit Unibody / Pinch Weld Frames vorgesehen sind. Wenn Sie ein Fahrzeug mit einem Unibody- / Pinch-Weld-Rahmen haben, empfiehlt QuickJack die Bestellung optionaler Pinch-weld-Liftblöcke, die auf der QuickJack-Website verfügbar sind.
- Verwenden Sie immer die Gummiblöcke. Belasten Sie die Rahmenschienen nicht.
- Wenn Sie das SUV- und Light Truck Adapter-Kit gekauft haben, werden die quadratischen Teile in den Hebeblock-Ablagen der QuickJack-Rahmen verstaut. Sie können den runden stapelbaren Adapter dann entweder selbst in das Loch auf der Oberseite des quadratischen Stücks stecken oder mit dem silbernen Verlängerungsadapter kombinieren.
- Untersuchen Sie Ihren QuickJack vor der Verwendung visuell. Verwenden Sie es nicht, wenn Sie Schäden oder starke Abnutzung feststellen.
- Schütteln Sie das Fahrzeug nicht, während es angehoben wird, oder entfernen Sie schwere Gegenstände, die eine übermäßige Gewichtsverlagerung verursachen könnten.
- Der QuickJack verwendet ein Parallelogramm-Hebesystem. Wenn die Rahmen ansteigen, werden sowohl die mechanischen Kräfte des Wagenhebers als auch der Druck des hydraulischen Systems signifikant reduziert, wenn die parallelen Arme durch die Auftriebsbewegung angehoben werden.
- Wenn die parallelen Hubarme angehoben sind (die Winkel erhöhen sich), wird der hydraulische Systemdruck reduziert und die mechanische Belastung der Struktur minimiert.
- Das Anheben des Wagenhebers in die obere Verriegelungsposition ist die sicherste Art der Unterstützung.
- Wenn die parallelen Hebearme fast waagerecht mit dem Boden stehen, erreichen sowohl die mechanischen Belastungen als auch die hydraulischen Systemdrücke die maximale Belastung.
- Das Anhalten des Wagenhebers vor dem Erreichen der niedrigsten Verriegelungsposition erschwert es dem Hydrauliksystem, den gleichen Druck beizubehalten und die Last ordnungsgemäß abzustützen, da die parallelen Hebearme fast horizontal mit dem Boden stehen.
- Heben Sie die Rahmen nicht an, bis Sie mindestens die erste Verriegelungsposition passiert haben.
- Lassen Sie keine angehobene Last, es sei denn, Ihr QuickJack befindet sich in einer Sicherheitsverriegelung oder auf dem Boden.

Warnhinweise für den hydraulischen Stromnetz

 **WARNUNG** Die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen kann zu schweren Verletzungen führen, auch in seltenen Fällen Tod.

- Alle Schlauchkupplungen müssen vor der Verwendung Ihres QuickJack korrekt befestigt oder Druck ausgeübt werden.
- Versuchen Sie nicht, Schlauchkupplungen anzuschließen oder zu trennen, während das Gerät beladen ist oder während das Hydrauliksystem unter Druck steht.

- Halten Sie die Schnellverschlüsse sauber und frei von Schmutz.
- Verwenden Sie jede Vorsichtsmaßnahme, um vor Schmutz in das System zu schützen.
- Bei der Verwendung von Gewindedicht- oder Gewindedichtband bei der Montage von Hydraulikarmaturen / Kupplungen Vorsicht walten lassen. Wenn Sie Klebeband verwenden, schneiden Sie alle losen Enden ab, um zu verhindern, dass das Band in das Hydrauliksystem gelangt. Achten Sie darauf, dass kein Klebeband oder Gewindedichtmittel in das Hydrauliksystem gelangt. Tape- oder Thread-Dichtmittel in der Flüssigkeit beeinträchtigen den Fluidfluss, was möglicherweise eine Fehlfunktion des Systems verursacht.
- Nackt Hände von Hydraulikflüssigkeiten fernhalten.
- Beim Umgang mit Hydraulikflüssigkeiten die Sicherheitshinweise des Schmierstoffherstellers beachten.
- Bei der Handhabung des Hydrauliksystems Schutzausrüstung (wie Schutzbrille, Schutzhandschuhe, geeignete Arbeitskleidung, Sicherheitstiefel usw.) verwenden.
- Wenn Hydraulikflüssigkeit mit den Augen in Berührung kommt, in den Blutkreislauf gelangt oder verschluckt wird, sofort ärztliche Hilfe suchen.

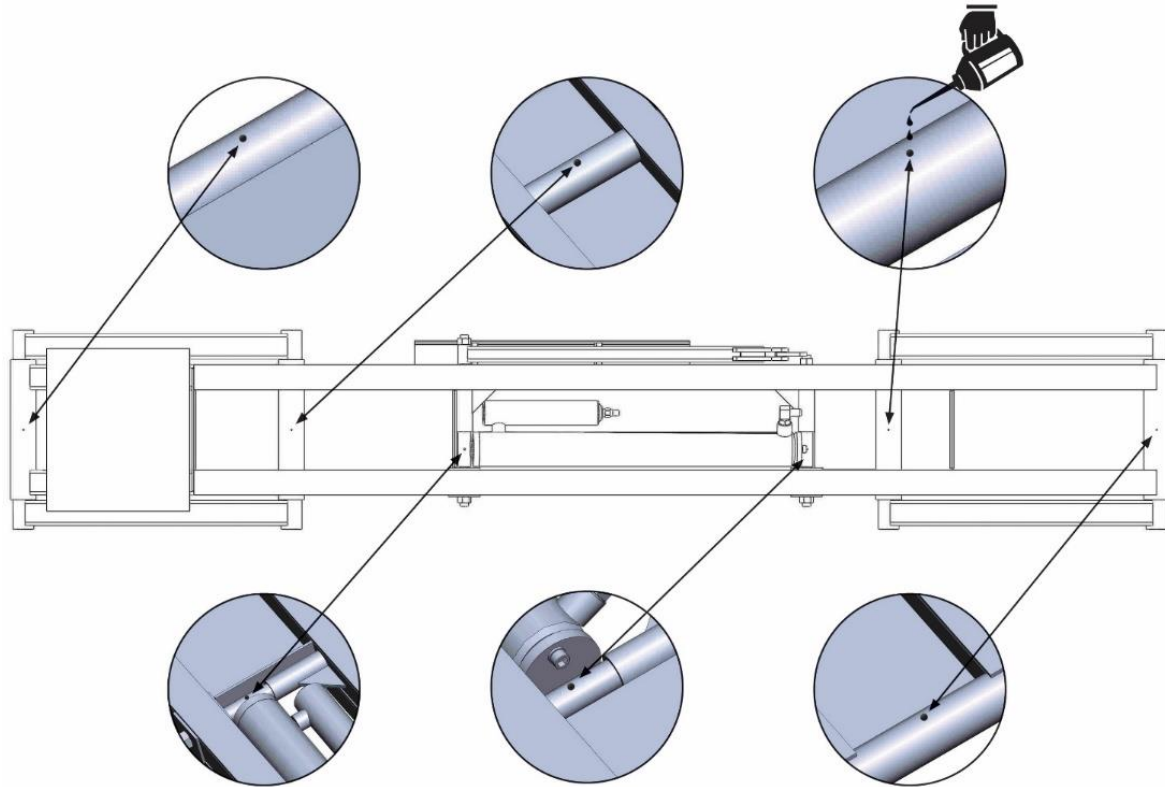
Instandhaltung

 **WARNUNG:** Entfernen Sie die Stromversorgung von Ihrem QuickJack, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen!

Um Ihren QuickJack zu pflegen:

- Alle Schrauben festhalten. Überprüfen Sie sie regelmäßig.
- Halten Sie alle QuickJack-Komponenten sauber.
- Täglich: Machen Sie eine Sichtkontrolle aller beweglichen Teile und prüfen Sie auf Beschädigungen oder übermäßigen Verschleiß. Ersetzen Sie beschädigte oder verschlissene Teile, bevor die Geräte wieder in Betrieb genommen werden.
- Täglich: Vergewissern Sie sich, dass die Sicherheitsschlösser in einem guten Betriebszustand sind. Verwenden Sie Ihr QuickJack nicht, wenn die Sicherheitsschlösser beschädigt oder übermäßig verschlissen sind.
- Täglich: Inspektion der Hebebühnen auf Beschädigung oder übermäßigen Verschleiß. Ersetzen Sie bei Bedarf mit echten QuickJack-Teilen.
- Wöchentlich: Überprüfen Sie alle Schrauben und Stifte, um eine ordnungsgemäße Montage zu gewährleisten.
- Monatlich: Alle Scharnierpunkte schmieren und auf übermäßigen Verschleiß prüfen.
- Monatlich: Überprüfen Sie die Luftzylinder, um sicherzustellen, dass sie den richtigen Druck haben.
- Jeder andere Monat: Prüfen Sie den Füllstand des Antriebsaggregates und füllen Sie bei Bedarf nach.
- Ersetzen Sie alle Vorsicht-, Warn- und Sicherheitshinweise auf dem QuickJack, wenn es unleserlich oder fehlt.
- Etiketten und verschlissene Teile beschädigen quickjack.de.

QuickJack empfiehlt, 90-Gang-Getriebeöl und eine Fettpresse mit einer geeigneten Spitze (zB ein Lube-Link TM) für die Schmierung zu verwenden. Die Schmierstellen sind unten dargestellt.



Fehlerbehebung

In diesem Abschnitt wird beschrieben, wie Sie Ihren QuickJack beheben können.

Hinweis: Wenn Ihr QuickJack nicht richtig funktioniert, müssen Sie es außer Betrieb nehmen, bis es behoben ist.

Wichtig: Alle Reparaturarbeiten müssen von qualifiziertem Personal durchgeführt werden.

Problem	Aktion zu ergreifen
Frames gehen nicht nach oben oder unten.	Stellen Sie sicher, dass keine der Hydraulikschläuche eingeklemmt oder undicht sind. Stellen Sie sicher, dass im Reservoir ausreichend Hydraulikflüssigkeit vorhanden ist. Vergewissern Sie sich, dass das Netzteil angemessen ist. Die Zylinder entlüften.
Die Rahmen sinken nicht.	Stellen Sie sicher, dass die Rahmen belastet sind. Wenn nicht, fügen Sie etwas hinzu (der QuickJack ist so konzipiert, dass er mit dem Gewicht der Rahmen arbeitet). Überprüfen Sie den Druck in den Luftzylindern; auf 40 bis 50 PSI aufblasen.
Pumpe erzeugt keinen Druck.	Prime die Pumpe.

Rahmen sind in voller Höhe ohne Belastung fest.	Ihr QuickJack verlangt, dass die Last von einer vollständig angehobenen Position herunterkommt. Weitere Informationen finden Sie unter Rahmen bei voller Höhe ohne Last .
Frames steigen nicht von einer Null-Netto-Anstiegsposition.	Ihr QuickJack benötigt ein wenig Platz, um eine Last zu erhöhen. Es kann keine volle Last von einer völlig flachen Startposition aufbringen. Informationen zur Unterstützung finden Sie unter Fahrzeug ohne Reifen vollständig abgesenkt .
Hydraulikflüssigkeit ist schmutzig.	Ersetzen Sie das verschmutzte Öl durch saubere, zugelassene ATF-Flüssigkeiten wie Dexron III, Dexron, VI, Mercon V, Mercon LV oder vergleichbar.
Jack macht seltsame Geräusche	Scharnierpunkte mit weißem Lithiumfett schmieren.
Die rahmen werden langsam gesenkt, ohne die Steuerung der Hängeleuchte zu verwenden.	Stellen Sie sicher, dass sich der QuickJack in einer Verriegelungsposition befindet (wenn nicht, tritt Hydraulikflüssigkeit langsam aus und senkt die Rahmen). Lassen Sie den QuickJack nur auf dem Boden oder in einer seiner beiden Verriegelungspositionen.
Luftzylinder hält keinen Druck.	Sicherstellen, dass der Ventilkern im Ventilschaft fest sitzt; Das heißt, es lässt keine Luft entweichen. Sie können ein Standardventilwerkzeug verwenden, um zu überprüfen. Ziehen Sie den Ventilkern nicht zu fest an.
Schnellkupplungen werden immer schwieriger zu verbinden.	Im Hydrauliksystem baut sich Druck auf. Um dies zu verhindern, halten Sie die Taste "Down" an der Bedienkonsole für einige Sekunden gedrückt, nachdem die Rahmen den Boden erreicht haben. Lassen Sie so viel Hydraulikflüssigkeit wie möglich in den Behälter zurück. Wenn der Druckaufbau so groß ist, dass Sie die Anschlüsse nicht anschließen können, wenden Sie sich an den QuickJack-Support.

Wenn Sie weiterhin ein Problem haben, besuchen Sie support.quickjack.de oder wenden Sie sich an den technischen Support von QuickJack unter support@quickjack.com, 1 (888) 262-3880, oder 1 (805) 933-9970.

Rahmen in voller Höhe ohne Last

Das Problem ist, dass der QuickJack so konstruiert und konstruiert wurde, dass er mit dem Gewicht eines darauf befindlichen Fahrzeugs arbeiten kann. Wenn kein Gewicht in voller Höhe vorhanden ist, können die QuickJack-Rahmen stecken bleiben.

Methoden, die dieses Problem behoben haben, sind z:

- Verwenden Sie Hebevorrichtungen, um das Gewicht auf die QuickJack-Rahmen zu bringen.
- Verringern Sie die hydraulische Kraft, die die QuickJack-Rahmen hält. Wenn Sie dies tun, halten Sie einen Lappen griffbereit für den Fall, dass etwas Hydraulikflüssigkeit austritt.

Wenn Sie die Rahmen immer noch nicht senken können, wenden Sie sich an QuickJack.

Fahrzeug ohne Reifen vollständig abgesenkt

Das Problem ist, dass es zu viel Gewicht auf den QuickJack-Rahmen gibt, die keinen Platz für den Start der Aufwärtskraft haben. Sie müssen das Gewicht um etwa die Hälfte reduzieren oder das Fahrzeug auf andere Weise vom Rahmen abheben.

Methoden, die dieses Problem behoben haben, sind z:

- Verwenden Sie einen Wagenheber, um das Fahrzeug von vier auf sechs Zoll anzuheben.
- Verwenden Sie ein Hebezeug, um das Fahrzeug anzuheben.

Wenn Sie Ihr Fahrzeug immer noch nicht heben können, wenden Sie sich an QuickJack.

Priming der Pumpe

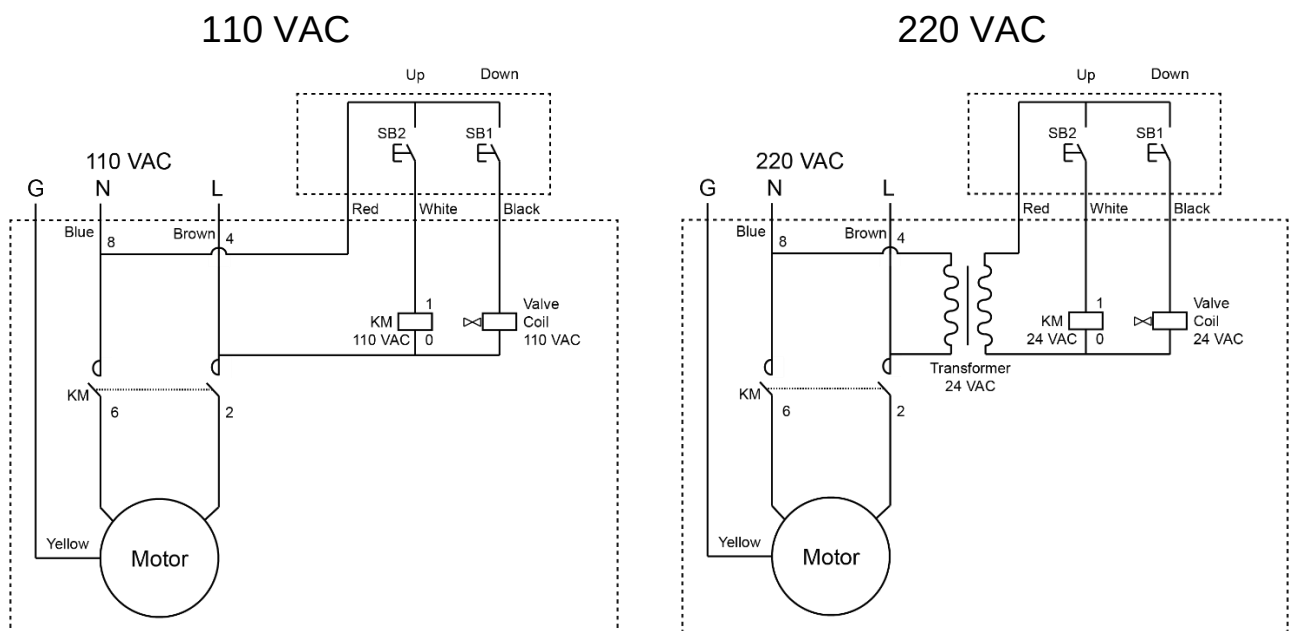
Durch das Ansaugen der Pumpe wird Hydraulikflüssigkeit in das System gedrückt. In seltenen Fällen kann nicht genügend Flüssigkeit im System vorhanden sein, damit die Pumpe Kraft erzeugt. Das Priming der Pumpe behebt dieses Problem normalerweise.

Hinweis: Wenn Ihr Antriebseinheit kein Überdruckventil hat, können Sie es nicht vorfüllen.

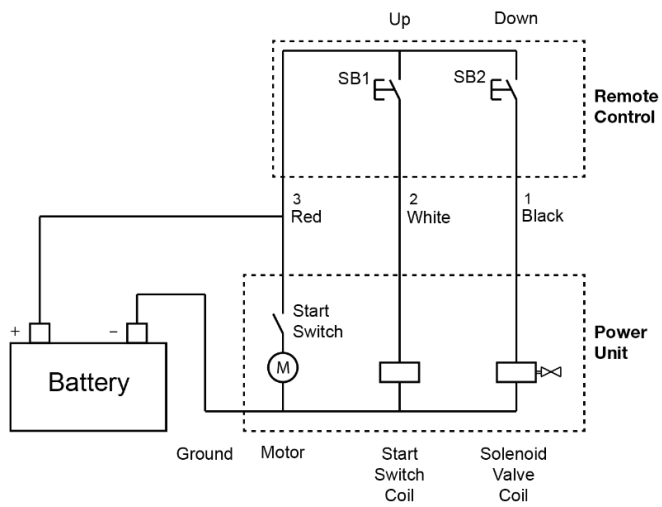
Zum Vorfüllen der Pumpe:

1. Entfernen Sie am Entlastungsventil das Entlastungsventil, legen Sie einen Lappen über den Hohlraum und halten Sie ihn dort fest.
2. Drücken Sie einige Sekunden lang auf die Steuerung des Bedienelements (bis Sie den Druck auf den Lappen spüren).
3. Das Entlastungsventil wieder installieren. Die Pumpe sollte jetzt genug Hydraulikflüssigkeit haben, um normal arbeiten zu können.

Schaltplan



12 VDC



H**K****L****M****I****J**

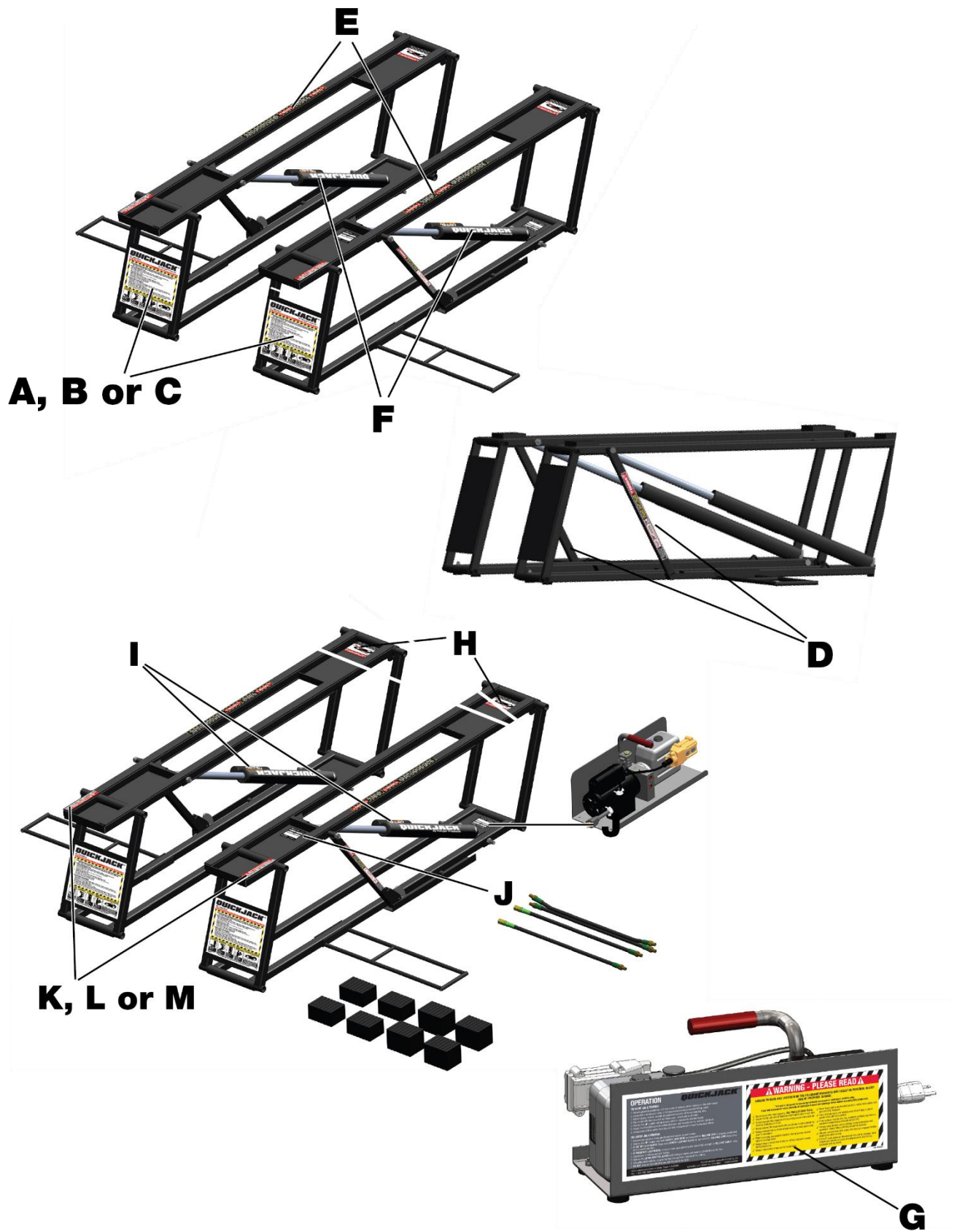
QUICKJACK™ Santa Paula, CA USA
www.quickjack.com

MODEL NUMBER	
SERIAL NUMBER	
LIFT CAPACITY / PAIR	DESCRIPTION
DATE OF MFG.	

⚠ DANGER!
Disconnect Power Before Servicing

CE EAC

WARRANTY VOID IF DATA PLATE IS REMOVED PN 5930801



Models BL-5000EXT and BL-7000EXT

A



B



C



D



E



F



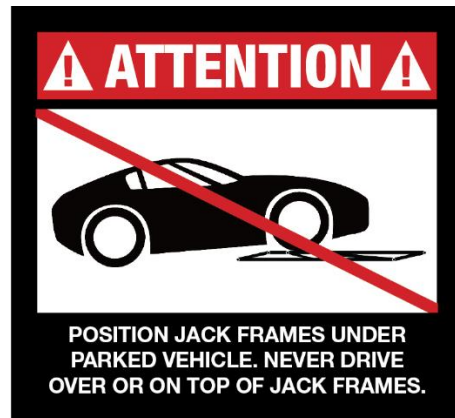
H



I



G



K

QUICKJACK™ Santa Paula, CA USA
www.quickjack.com

MODEL NUMBER	
SERIAL NUMBER	
LIFT CAPACITY / PAIR	DESCRIPTION
DATE OF MFG.	

DANGER! Disconnect Power Before Servicing

WARRANTY VOID IF DATA PLATE IS REMOVED P/N 5930801

L

OPERATION

QUICKJACK™

TO RAISE JACK FRAMES

1. Ensure vehicle is positioned with the center-of-balance placed midway on the jack frames.
2. Always lift a vehicle according to the manufacturers recommended lifting points.
3. Before raising vehicle, be sure all personnel are clear of the surrounding area.
4. Pay careful attention to overhead clearances - stand clear at all times.
5. Operate the UP control until each jack platform reaches the desired height.
6. Lower the lift slightly until the **SAFETY LOCK BARS** rest securely on the nearest **LOCK BLOCK**.
7. Always ensure both **SAFETY LOCK BARS** are fully engaged before nearing elevated vehicle.

TO LOWER JACK FRAMES

1. Ensure that vehicle is firmly positioned and secure on jack frames.
2. Operate the UP control until both **SAFETY LOCK BARS** are clear and the **RELEASE CAM** is properly positioned.
3. **IF ON TOP LOCK BLOCK:** Raise each **SAFETY LOCK BAR** slightly by hand until the **RELEASE CAM** drops down in the release position.
4. **IF ON LOWER LOCK BLOCK:** Check to make sure platforms are raised high enough for **RELEASE CAM** to drop.
5. Stand clear of vehicle and jack frames.
6. Operate the **DOWN CONTROL LEVER** until both jack frames are lowered completely to the floor.
7. Using the utility handle, remove the jack frames from underneath the vehicle.
8. **DO NOT** drive or ride vehicles over jack frames at any time.

1645 Lemonwood Drive • Santa Paula, CA 93060
TEL: 1-888-262-3880 • www.quickjack.com

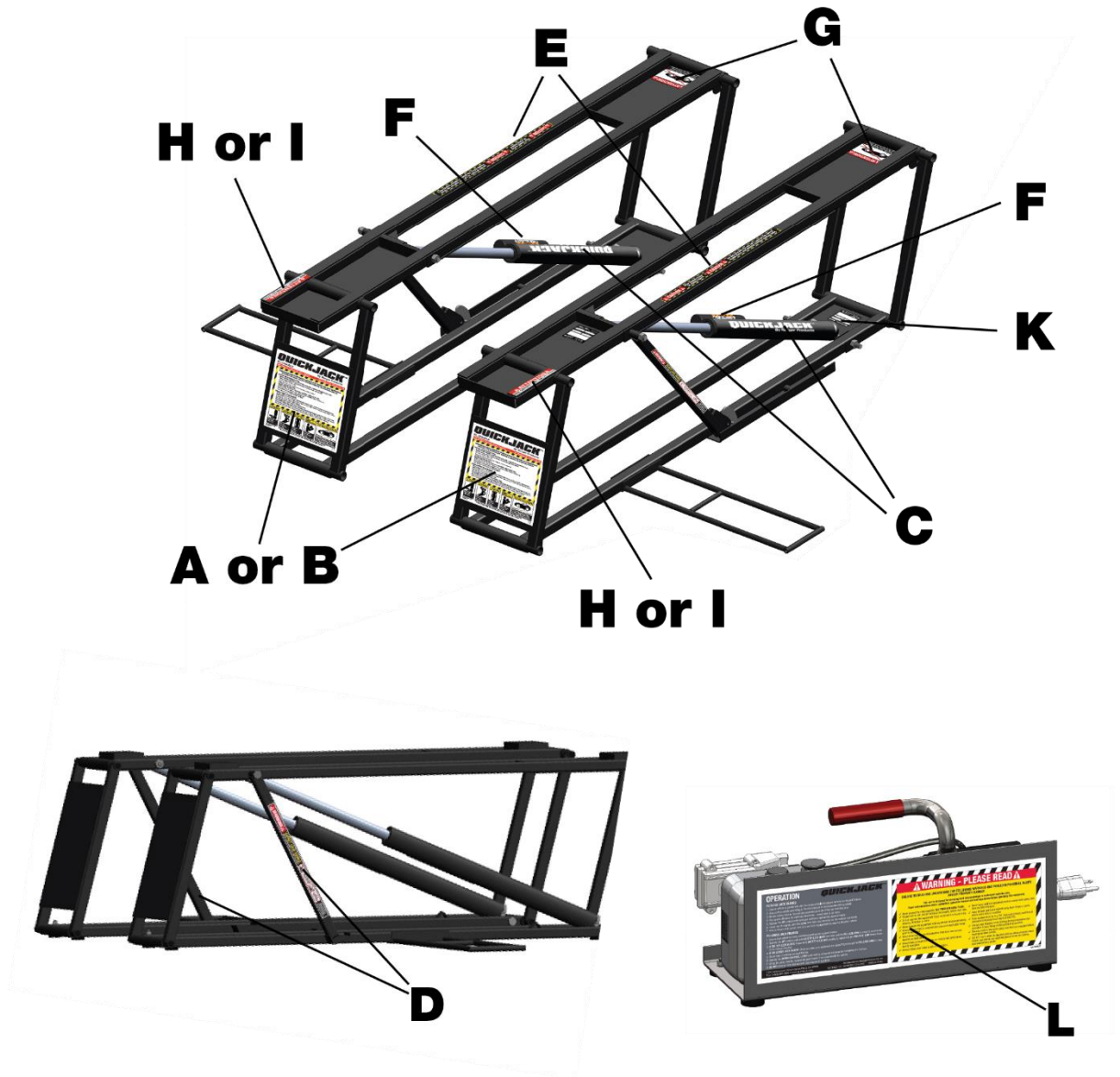
ENGINEERED BY RANGER PRODUCTS USA
PATENTED U.S. PATENT NO. D716,514S MADE IN CHINA

⚠ WARNING - PLEASE READ ⚠

FAILURE TO READ AND UNDERSTAND THE FOLLOWING WARNINGS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY AND/OR PROPERTY DAMAGE.

- This unit is designed for servicing light duty passenger or motorsport vehicles only. Read and understand entire contents of operation manual and warnings below before operating this equipment.
- ✓ Never exceed the rated capacity. **SEE PRODUCT DATA PLATE.**
 - ✓ Inspect entire unit and all fasteners thoroughly before each use.
 - ✓ Do not operate this equipment if any component is found to be missing, defective or worn.
 - ✓ Never operate this equipment with any person in close proximity.
 - ✓ Always ensure load is centered and secure on each jack frame prior to operation.
 - ✓ When lowering, pay careful attention that all personnel and objects are kept clear.
 - ✓ Always keep a visual line of site on vehicle and jack frames during operation.
 - ✓ Always stand clear when unit is in operation.
 - ✓ Never leave unit in an elevated position unless both safety lock bars are fully engaged.
 - ✓ Keep all body parts and objects away from hinge or pinch points when unit is in motion.
 - ✓ Floor surface must be dry, flat, level and compact and have a minimum compressive strength of 500 PSI.
 - ✓ Always wear durable work clothing during installation and operation. Loose fitting clothing should be avoided.
 - ✓ Visually confirm that both safety lock bars are engaged before nearing elevated vehicle.
 - ✓ **DO NOT** work under an elevated vehicle unless properly rated vehicle jack stands are used and placed under the factory approved jacking points.

NET WT POWER UNIT/CARRIER COMPLETE: 35 LBS / 16 KG



REV

DESCRIPTION

REVISION

DATE

EDITED BY/ECO#

A

PRODUCTION RELEASE, DERIVED FROM 5260112

12/08/2016

TM

00786

B

UPDATED BOM REVISIONS

12/29/2016

TM

00801

IN HOUSE ONLY,
NOT FOR
PRODUCTION

*POWER UNIT

110V AC

220V AC

240V AC

DC

ITEM

PART

DESCRIPTION

QTY

REV

1

BL-3500SLX FRAME ASSEMBLY, R.H.

1

H

2

BL-3500SLX FRAME ASSEMBLY, L.H.

1

H

3

BL-3500SLX FRAME ASSEMBLY, M.H.

1

H

4

BL-3500SLX FRAME ASSEMBLY, M.H.

1

H

5

BL-3500SLX FRAME ASSEMBLY, M.H.

1

H

6

MINI POWER UNIT WITH PENDANT CONTROL

1

B

7

BL-3500SLX HOSE ASSEMBLY 60' x 1/4"

1

B

8

BL-3500SLX HOSE ASSEMBLY 60' x 1/4"

1

B

9

BL-3500SLX HOSE ASSEMBLY 60' x 1/4"

1

B

10

BL-3500SLX HOSE ASSEMBLY 60' x 1/4"

1

B

11

BL-3500SLX HOSE ASSEMBLY 60' x 1/4"

1

B

12

BL-3500SLX HOSE ASSEMBLY 60' x 1/4"

1

B

13

BL-3500SLX HOSE ASSEMBLY 60' x 1/4"

1

B

14

BL-3500SLX HOSE ASSEMBLY 60' x 1/4"

1

B

15

BL-3500SLX HOSE ASSEMBLY 60' x 1/4"

1

B

16

BL-3500SLX HOSE ASSEMBLY 60' x 1/4"

1

B

17

BL-3500SLX HOSE ASSEMBLY 60' x 1/4"

1

B

18

BL-3500SLX HOSE ASSEMBLY 60' x 1/4"

1

B

19

BL-3500SLX HOSE ASSEMBLY 60' x 1/4"

1

B

20

BL-3500SLX HOSE ASSEMBLY 60' x 1/4"

1

B

21

BL-3500SLX HOSE ASSEMBLY 60' x 1/4"

1

B

22

BL-3500SLX HOSE ASSEMBLY 60' x 1/4"

1

B

23

BL-3500SLX HOSE ASSEMBLY 60' x 1/4"

1

B

24

BL-3500SLX HOSE ASSEMBLY 60' x 1/4"

1

B

DO NOT SCALE DRAWING

NAME

DATE

DRAWN

TM

12/08/2016

CHECKED

DB

1/17/2017

THIRD ANGLE PROJECTION

BendPak.
1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 92369

TITLE

BL-3500SLX
PRODUCTION LIFT VER D

SIZE

DWG. NO.

5260588

REV

B

SHEET 1 OF 2

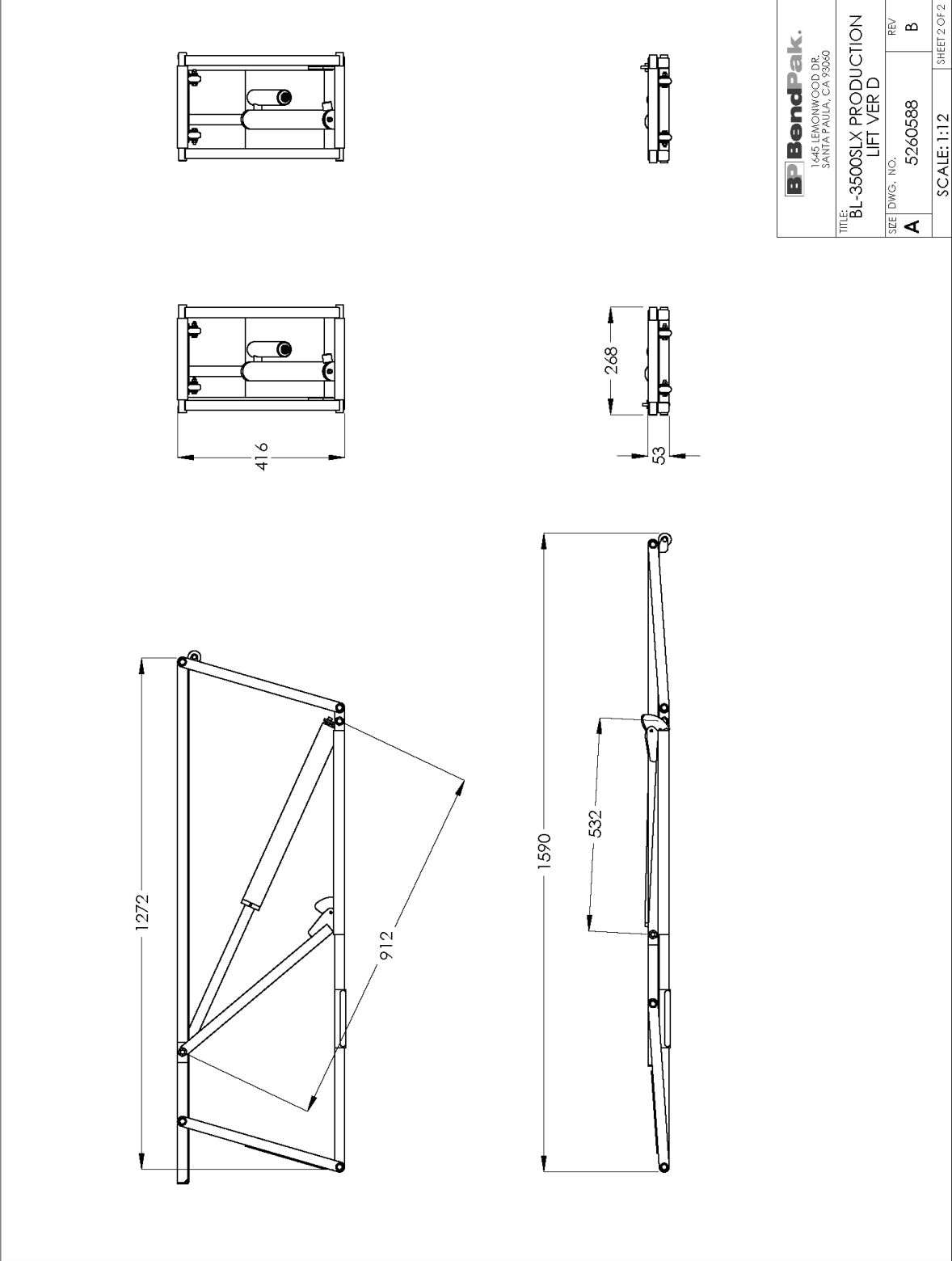
NOTE: UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

SEE SHIPPING INSTRUCTIONS FOR FINAL PACKAGING

ASSEMBLY ITEMS AS SHOWN

* BY REQUEST

SMILEY FACE



REV	DESCRIPTION	DATE	EDITED BY	ECO #
F	UPDATED BOM REVISION	09/15/2016	TM	00776
G	UPDATED BOM REVISION AND NEXT ASSEMBLIES	11/07/2016	TM	00786
H	REMOVED 5716179; UPDATED BOM REVISION	12/29/2016	TM	00801

ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601007	BL-3500SLX FRAME WELDMENT, R.H.	1	G
2	5213244	BL SERIES SAFETY BAR ASSEMBLY	1	B
3	5600839	BL-3500/5000 CYLINDER WELDMENT	1	F
4	5746697	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 212	1	B
5	5335012	NUT M12x1.75 NL	4	-
6	5746696	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 227	1	C
7	5350035	FIG NPL -02 STM x -02 NPT	1	-
8	5716192	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C
9	5545026	WASHER M6 x Ø12 SL	2	-
10	5535357	NUT M6 x 1.0 NL	2	-
11	5530027	HHB M6 x 1.0 x 35	2	-

DO NOT SCALE DRAWING

DRAWN	NAME	DATE
TM		06/12/2015

CHECKED DB 1/17/2017

BendPak.
1445 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 92060

TITLE: BL-3500SLX FRAME ASSEMBLY, R.H.

SIZE DWG. NO. A 5215415

REV H

THIRD ANGLE PROJECTION

SMILEY FACE

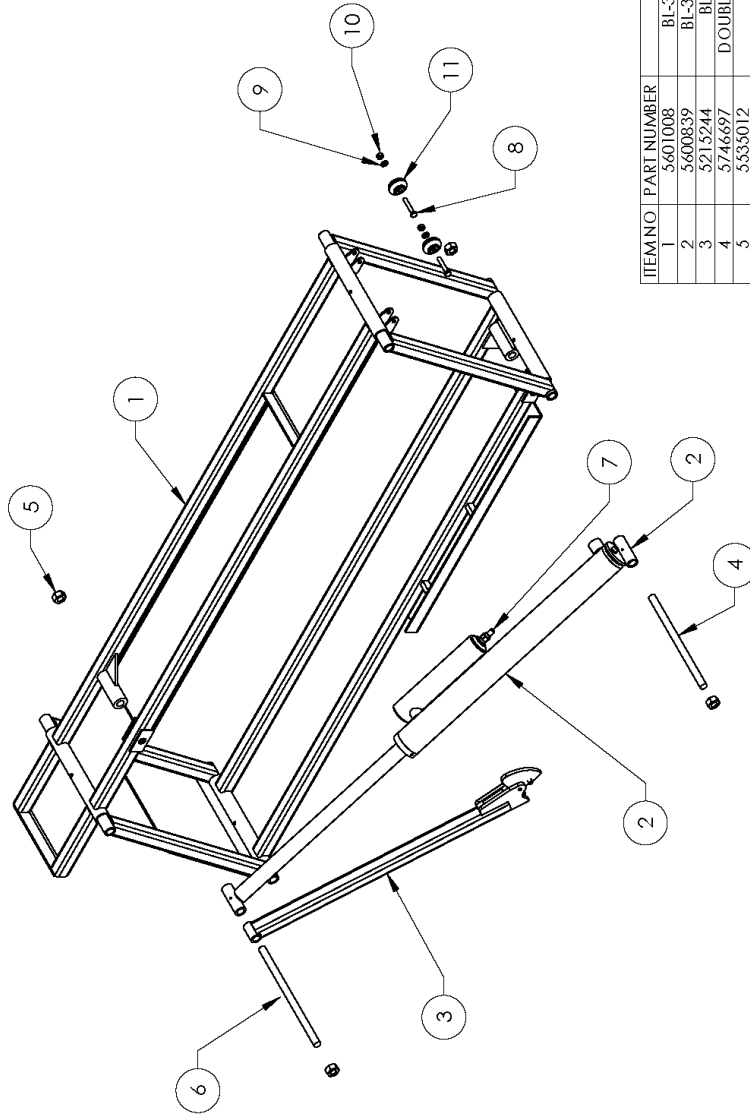
THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF BENDPAK INC. AND IS NOT TO BE REPRODUCED OR USED IN ANY MANNER WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF BENDPAK INC. OR ITS AFFILIATES.

SCALE: 1:8

SHEET 1 OF 1

NOTE: UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
 1. SEE SHIPPING INSTRUCTIONS FOR FINAL PACKAGING
 2. ASSEMBLE ITEMS AS SHOWN

REV	DESCRIPTION	REVISION	DATE	EDITED BY/ECO#
F	UPDATED BOM REVISIONS		09/14/2016	TM 00776
G	UPDATED BOM REVISION AND NEXT ASSEMBLIES		11/07/2016	TM 00786
H	REMOVED 5716179, UPDATED BOM REVISIONS		12/29/2016	TM 00801



ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601008	BL-3500SLX FRAME WELDMENT, L.H.	1	H
2	5600839	BL-3500/5000 CYLINDER WELDMENT	1	F
3	5215244	BL SERIES SAFETY BAR ASSEMBLY	1	B
4	5746697	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 212	1	B
5	5535012	NUT M12x1.75 NL	4	-
6	5746696	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 227	1	C
7	5550055	FIG NPL -02 STM x-02 NPL	1	-
8	5530027	HHB M6 x 1.0 x 35	2	-
9	5545026	WASHER M6 x Ø12 SL	2	-
10	5535357	NUT M6 x 1.0 NL	2	-
11	5716192	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C

BendPak.

1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

TITLE: BL-3500SLX FRAME
ASSEMBLY, L.H.

SIZE DWG. NO.

A 5215416

SCALE: 1:10



PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL
THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING IS
THE PROPERTY OF BENDPAK INC. AND IS NOT TO BE
REPRODUCED IN PART OR IN WHOLE WITHOUT
THE WRITTEN PERMISSION OF BENDPAK INC.

DIMENSIONS ARE IN INCH

THIRD ANGLE PROJECTION

CHECKED DB 1/17/2017

DRAWN TM 06/18/2015

NAME DATE

DO NOT SCALE DRAWING

NEXT ASSEMBLY
5215708
5240588

- NOTE: UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.**
- SEE SHIPPING INSTRUCTIONS FOR FINAL PACKAGING
 - ASSEMBLE ITEMS AS SHOWN

**IN HOUSE ONLY.
NOT FOR
PRODUCTION**

ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5215480	BL-5000SX FRAME ASSEMBLY, R.H.	1	B
2	5215480	BL-5000SX FRAME ASSEMBLY, L.H.	1	B
3	5215478	BL-5000SX HANDLE WELDMENT	2	B
4	5905765	BL-5000SX CYLINDER DECAL	2	B
5	5905765	BL-5000SX CYLINDER DECAL	2	B
6	5905765	BL-5000SX CYLINDER DECAL	2	B
7	5905765	BL-5000SX CYLINDER DECAL	2	B
8	5905765	BL-5000SX CYLINDER DECAL	2	B
9	5905765	BL-5000SX CYLINDER DECAL	2	B
10	5905765	BL-5000SX CYLINDER DECAL	2	B
11	5905765	BL-5000SX CYLINDER DECAL	2	B
12	5905765	BL-5000SX CYLINDER DECAL	2	B
13	5905765	BL-5000SX CYLINDER DECAL	2	B
14	5905765	BL-5000SX CYLINDER DECAL	2	B
15	5905765	BL-5000SX CYLINDER DECAL	2	B
16	5905765	BL-5000SX CYLINDER DECAL	2	B
17	5905765	BL-5000SX CYLINDER DECAL	2	B
18	5905765	BL-5000SX CYLINDER DECAL	2	B
19	5905765	BL-5000SX CYLINDER DECAL	2	B
20	5905765	BL-5000SX CYLINDER DECAL	2	B
21	5905765	BL-5000SX CYLINDER DECAL	2	B
22	5905765	BL-5000SX CYLINDER DECAL	2	B
23	5905765	BL-5000SX CYLINDER DECAL	2	B
24	5905765	BL-5000SX CYLINDER DECAL	2	B

***POWER UNIT**

110V AC
220V AC
240V AC
DC

NOTE: UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

1. SEE SHIPPING INSTRUCTIONS FOR FINAL PACKAGING

2. ASSEMBLE ITEMS AS SHOWN

3. * BY REQUEST

DO NOT SCALE DRAWING

DRAWN: TM 1/18/2016

CHECKED: DB 1/17/2017

THIRD ANGLE PROJECTION

SMILEY FACE

BendPak.

1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

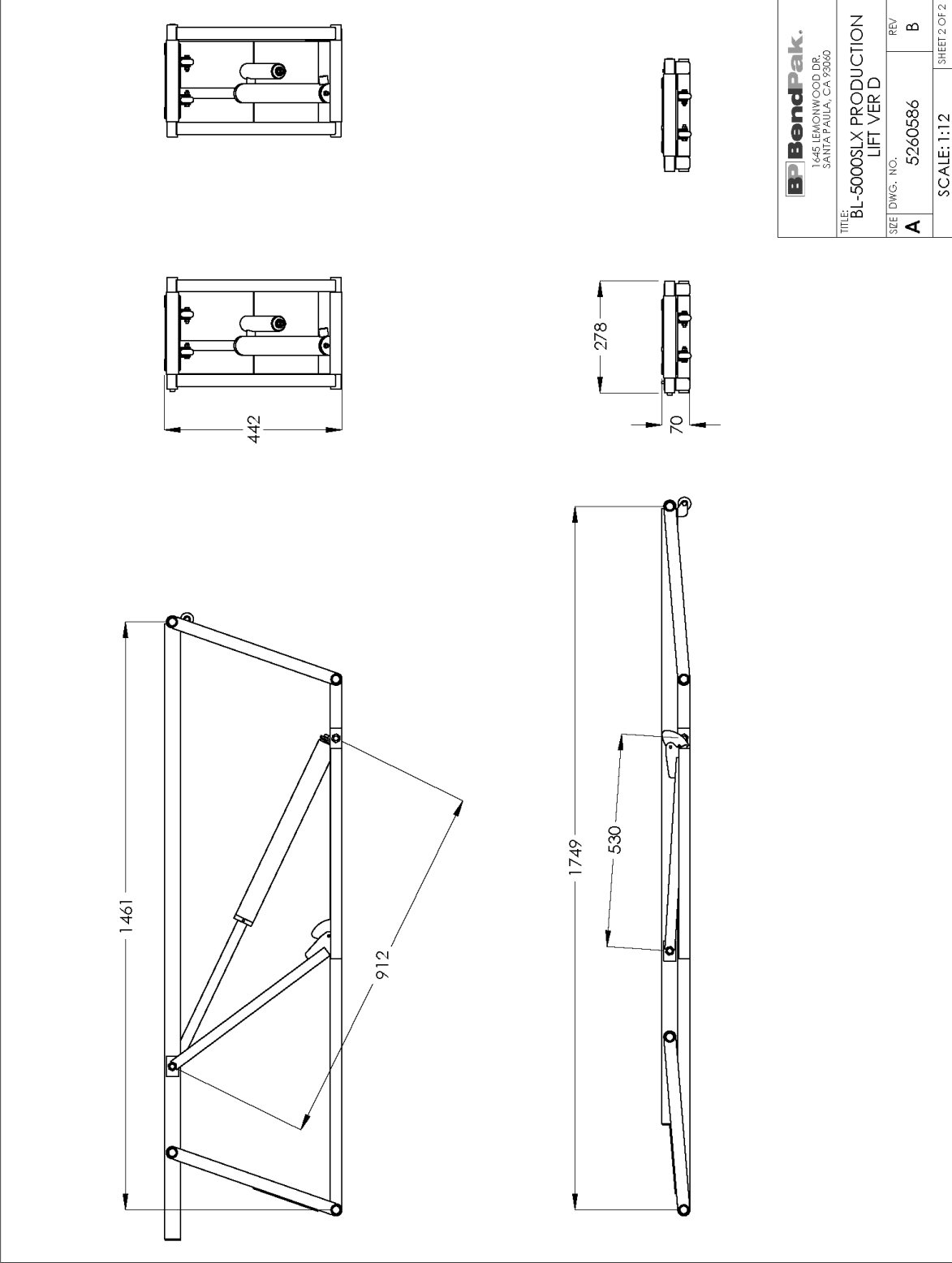
TITLE: BL-5000SX
PRODUCTION LIFT VER D

SIZE DWG. NO. A 5260586

REV B

SCALE: 1:16

SHEET 0F 2



BendPak.

1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

TITLE:
**BL-5000SLX PRODUCTION
LIFT VER D**

SIZE	DWG. NO.	REV
A	5260586	B

SCALE: 1:12 SHEET 2 OF 2

REV

DESCRIPTION

REVISION

DATE

EDITED BY/ECO#

A

PRODUCTION RELEASE, DERIVED FROM 5215419

10/13/2016

TM

00786

B

REMOVED 5/16/198, UPDATED BOM REVISIONS

12/28/2016

TM

00801

NOTE: UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
1. SEE SHIPPING INSTRUCTIONS FOR FINAL PACKAGING
2. ASSEMBLE ITEMS AS SHOWN

ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601115	BL-5000SLX FRAME WELDMENT, L.H.	1	B
2	5600839	BL-3500/5000 CYLINDER WELDMENT	1	F
3	5215244	BL SERIES SAFETY BAR ASSEMBLY	1	B
4	5746696	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 227	1	C
5	5535012	NUT M12x1.75 NL	4	-
6	5746670	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 254	1	-
7	5530055	FTG NPL-02 SIMX-02 NPT	1	-
8	5716192	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C
9	5545026	WASHER M6 x Ø12 SL	2	-
10	5535357	NUT M6 x 1.0 NL	2	-
11	5530027	HHB M6 x 1.0 x 35	2	-

DO NOT SCALE DRAWING

DRAWN

TM

10/13/2016

CHECKED

DB

1/17/2017

THIRD ANGLE PROJECTION

THE INFORMATION CONTAINED HEREIN IS THE PROPERTY OF BENDPAK INC. AND IS NOT TO BE REPRODUCED OR TRANSMITTED IN ANY FORM OR BY ANY MEANS, ELECTRONIC OR MECHANICAL, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF BENDPAK INC. OR ITS AFFILIATES.

REVISION AND COMMENT

A

5215482

B

SIZE

DWG. NO.

REV

SCALE: 1:10

SHEET 1 OF 1

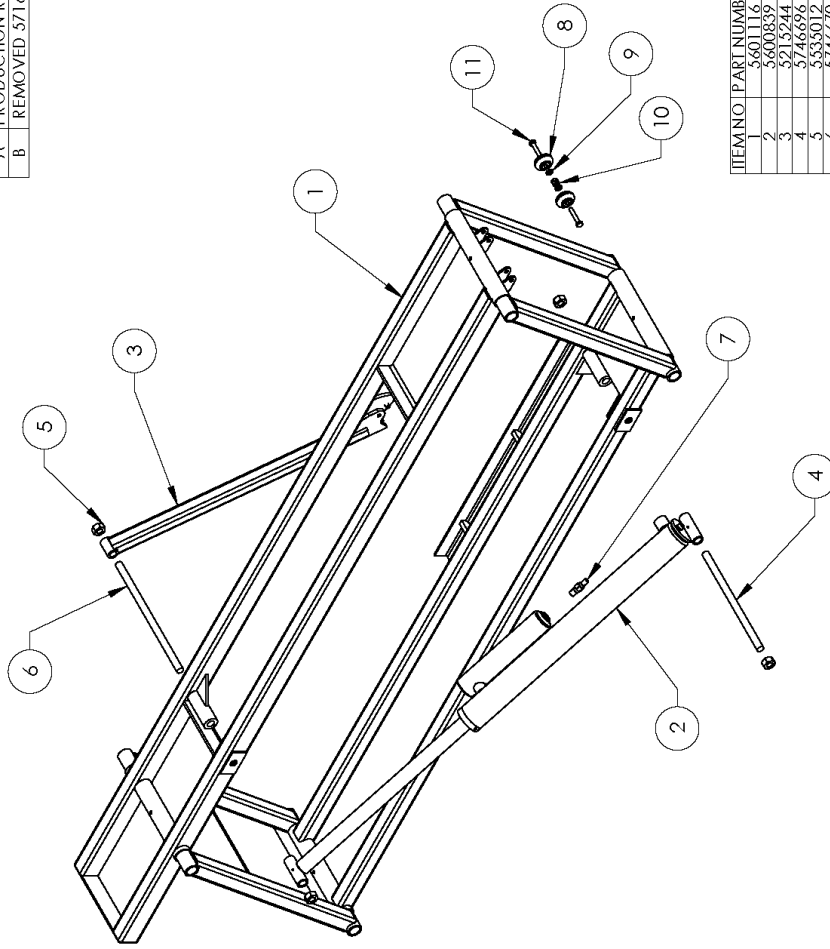
BL-5000SLX FRAME ASSEMBLY, L.H.

1445 LEMONWOOD DR. SANTA PAULA, CA 92060

BendPak

1445 LEMONWOOD DR. SANTA PAULA, CA 92060

REV	DESCRIPTION	REVISION	DATE	EDITED BY/CO#
A	PRODUCTION RELEASE. DERIVED FROM 5215417		10/17/2016	TM 00786
B	REMOVED 5716198, UPDATED BOM REVISIONS		12/28/2016	TM 00801

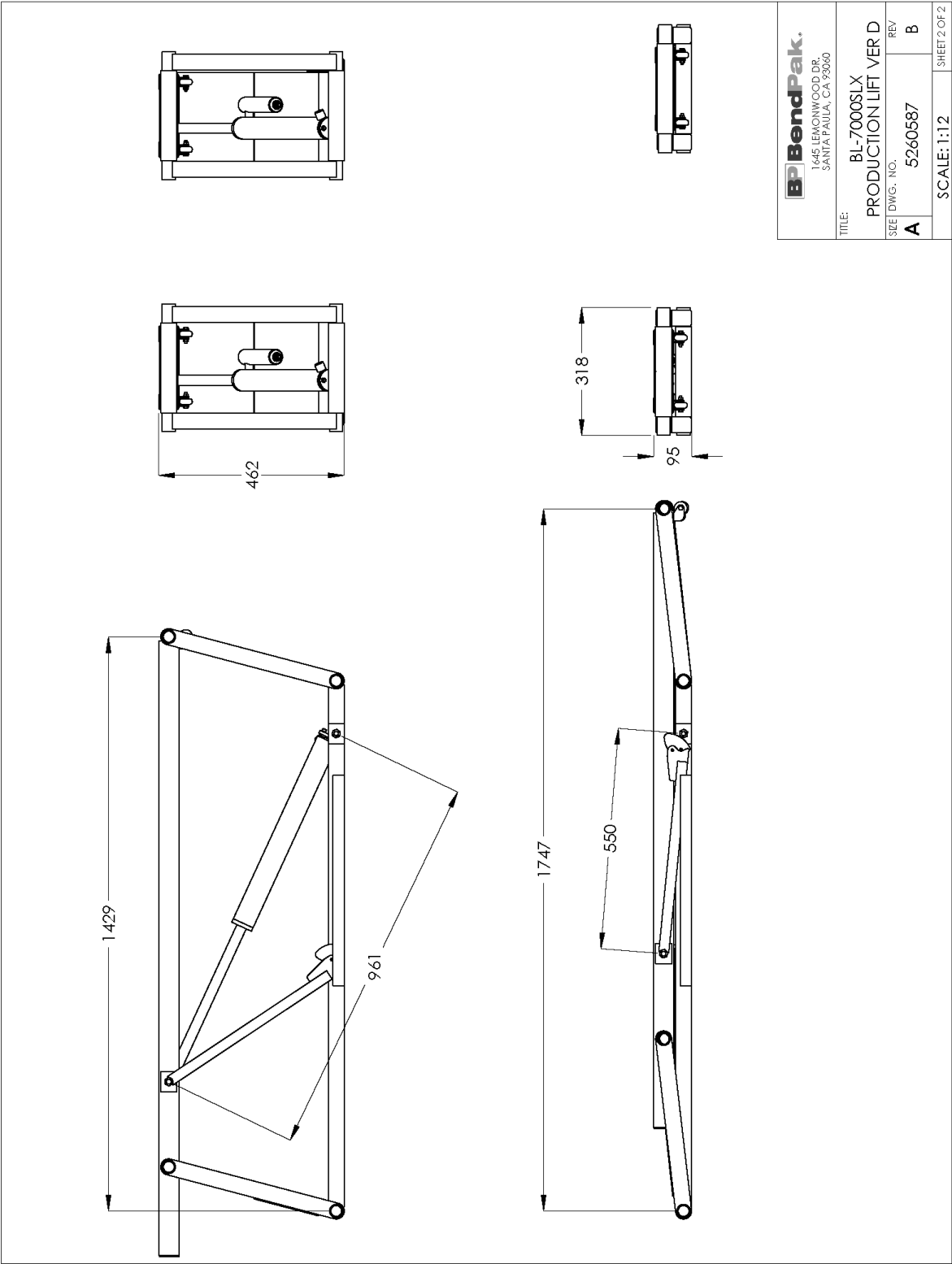


ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601116	BL-5000SLX FRAME WELDMENT, R.H.	1	B
2	5600839	BL-3500/5000 CYLINDER WELDMENT	1	B
3	5215244	BL SERIES SAFETY BAR ASSEMBLY	1	B
4	5746696	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 227	1	C
5	5535012	NUT M12x1.75 NL	4	-
6	5746670	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 254	1	E
7	5530055	FIG NPL -02 SIMX-02 NPT	1	-
8	5716192	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C
9	5545026	WASHER M6 x Ø12 SL	2	-
10	5535357	NUT M6 x 1.0 NL	2	-
11	5530027	HHB M6 x 1.0 x 35	2	-

DO NOT SCALE DRAWING		NAME	DATE
DRAWN	TM	10/17/2016	
CHECKED	DB	1/17/2017	
THIRD ANGLE PROJECTION			
DIMENSIONS ARE IN MM			
BP BendPak. 1645 LEMONWOOD DR. SANTA PAULA, CA 93060			
TITLE: BL-5000SLX FRAME ASSEMBLY, R.H.			
SIZE DWG. NO.		REV	
A 5215480		B	
SCALE: 1:10		SHEET 1 OF 1	

NOTE: UNLESS OTHERWISE SPECIFIED,
 1. SEE SHIPPING INSTRUCTIONS FOR FINAL PACKAGING
 2. ASSEMBLE ITEMS AS SHOWN

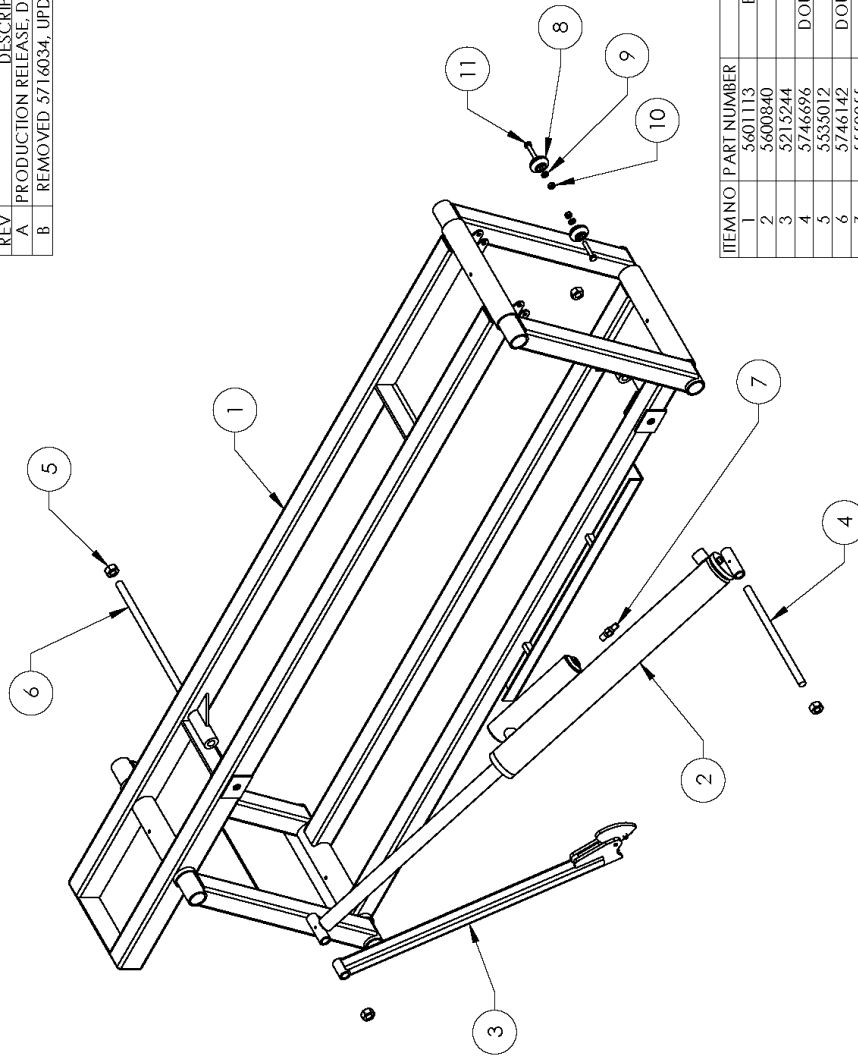
NEXT ASSEMBLY	5215481
5260586	



BendPak.
1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

TITLE:		BL-7000SLX	
SIZE DWG. NO.		A 5260587	
REV		B	
SCALE: 1:12		SHEET 2 OF 2	

REV	DESCRIPTION	REVISION	DATE	EDITED BY/ECO#
A	PRODUCTION RELEASE, DERIVED FROM 5215422		10/27/2016	TM 00786
B	REMOVED 5716034, UPDATED BOM REVISION		12/29/2016	TM 00801



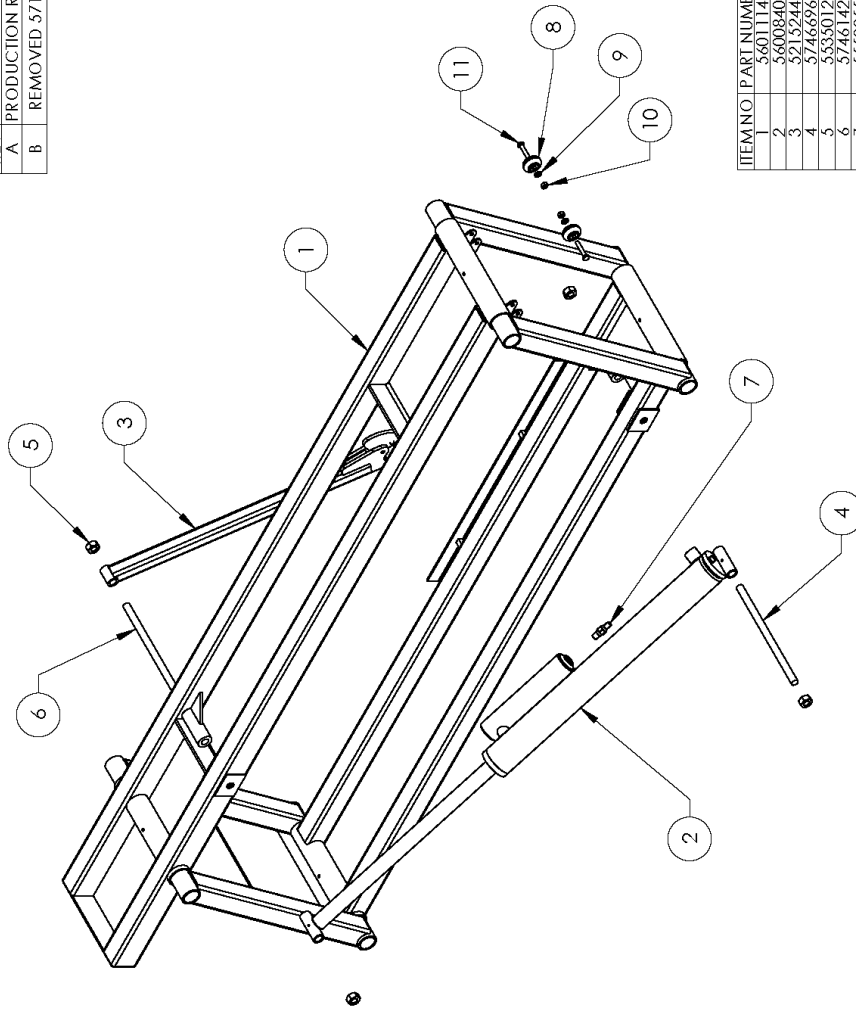
ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601113	BL-7000SLX FRAME WELDMENT, L.H.	1	B
2	5600840	BL-7000 CYLINDER WELDMENT	1	D
3	5215244	BL SERIES SAFETY BAR ASSEMBLY	1	B
4	5746696	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 227	1	C
5	5335012	NUT M12x1.75 NL	4	-
6	5746142	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 274	1	C
7	5550555	FIG NPL-02 STIMX-02 NPT	1	-
8	5716192	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C
9	5345026	WASHER M6 x Ø12 SL	2	-
10	5335357	NUT M6 x 1.0 NL	2	-
11	5330027	HHB M6 x 1.0 x 35	2	-

DO NOT SCALE DRAWING		NAME		DATE	
DRAWN		TM		10/27/2016	
CHECKED		DB		1/17/2017	
THIRD ANGLE PROJECTION					
PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL THE INFORMATION CONTAINED HEREIN IS THE SOLE PROPERTY OF BENDPAK INC. AND IS NOT TO BE DISCLOSED OR REPRODUCED IN ANY MANNER WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF BENDPAK INC.					
TITLE: BL-7000SLX FRAME ASSEMBLY, L.H.				SIZE DWG. NO. A 5215477 REV B	
SCALE: 1:10				SHEET 1 OF 1	

NOTE: UNLESS OTHERWISE SPECIFIED,
 1. SEE SHIPPING INSTRUCTIONS FOR FINAL PACKAGING
 2. ASSEMBLE ITEMS AS SHOWN

NEXT ASSEMBLY
5215484
5260587

REV	DESCRIPTION	REVISION	DATE	EDITED BY/ECO#
A	PRODUCTION RELEASE. DERIVED FROM 5215418		11/02/2016	TM 000786
B	REMOVED 5716034, UPDATED BOM/REVISION		12/29/2016	TM 00801



ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601114	BL-7000SLX FRAME WELDMENT, R.H.	1	B
2	5600840	BL-7000 CYLINDER WELDMENT	1	D
3	5215244	BL SERIES SAFETY BAR ASSEMBLY	1	B
4	5746696	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 227	1	C
5	5535012	NUT M12x1.75 NL	4	-
6	5746142	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 274	1	C
7	5550055	FIG NPL -02 STMX-02 NPT	1	-
8	5716192	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C
9	5545026	WASHER M6 x Ø1/2 SL	2	-
10	5535357	NUT M6 x 1.0 NL	2	-
11	5530027	HHB M6 x 1.0 x .35	2	-

BP BendPak.

1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

TITLE: BL-7000SLX FRAME
ASSEMBLY, R.H.

SEE DWG. NO.

A 5215479

SCALE: 1:10

SHEET 1 OF 1

NAME	DATE
DRAWN	11/02/2016
CHECKED	DB 1/17/2017
THIRD ANGLE PROJECTION	
DIMENSIONS ARE IN MM PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL THE SOLE PROPERTY OF BENDPAK INC. ANY REPRODUCTION OR DISTRIBUTION WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF BENDPAK INC. IS PROHIBITED.	

NOTE: UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
1. SEE SHIPPING INSTRUCTIONS FOR FINAL PACKAGING
2. ASSEMBLE ITEMS AS SHOWN

NEXT ASSEMBLY
5215483
5240587

ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5215717	BL-5000EXT FRAME ASSEMBLY, R.H.	1	C
2	5215715	BL-5000EXT FRAME ASSEMBLY, L.H.	1	C
3	5601108	BL SERIES HANDLE WELDMENT	2	B
4	5600726	BL SERIES PUMP CARRIER WELDMENT	1	H
5	5174016	BL SERIES RUBBER PAD KIT	1	B
6	5570202	BL SERIES HOSE ASSEMBLY Ø6.4 x 3810mm DS MALE	2	C
7	5570216	HOSE ASSEMBLY Ø6.4 x 3810mm DS MALE	2	A
8	800	MINI POWER UNIT WITH PENDANT CONTROL	1	-
9	5530103	FIG ELB-04 JIC -06 ORB	1	-
10	5530093	FIG NPT-06 ORB X-04 NPT	2	-
11	5550031	FIG NPT-04 NPT F x 1/4 QUICK-CONNECTOR COUPLER	4	-
12	5550032	FIG NPT-04 NPT F x 1/4 QUICK-CONNECTOR COUPLER	4	-
13	5715369	MALE: NON SPILL DESIGN	4	-
14	5716192	BL SERIES POWER UNIT CARRIER RUBBER FOOT	4	A
15	5520310	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C
16	5905581	TEFLON TAPE - 12mm	1	-
17	5930806	DECAL: WARNING/SAFETY LOCK DEVICE/QUICKJACK	2	-
18	5930637	BL-5000SIX CAUTION LABEL	2	-
19	5905745	DECAL: QUICKJACK WARNING-INSRUCTION: SIX-ALIX	1	-
20	5905745	BL SERIES CYLINDER DECAL	2	-
21	5905745	BL SERIES CAUTION, KEEP HANDS CLEAR	2	-
22	5905765	BL SERIES DO NOT DRIVE ON LABEL	2	-
23	5905770	BL SERIES DANGER AIR LABEL	2	-
24	5900959	BL SERIES INSTALLATION MANUAL	1	-
24	5905948	LABEL: QUICKJACK MAX LIFT CAPACITY/PAIR; 5000.LBS/2268.KG	2	-

IN HOUSE ONLY. NOT FOR PRODUCTION

DO NOT SCALE DRAWING		NAME		DATE	
DRAWN	TM	02/17/2017			
CHECKED	DB	6/9/2017			

THIRD ANGLE PROJECTION

PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL
THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF BENDPAK INC. AND IS NOT TO BE REPRODUCED IN ANY MANNER WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF BENDPAK INC. IS FORWARDED.

SMILEY FACE

BP BendPak.
1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

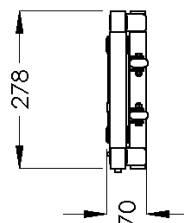
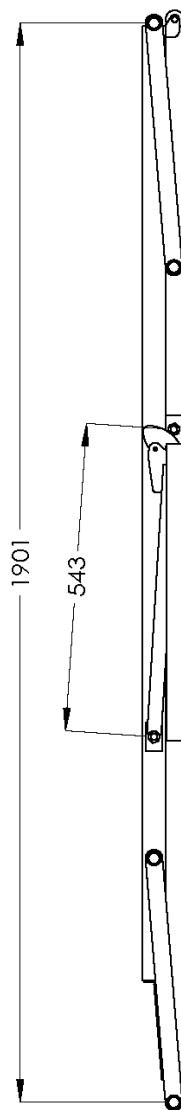
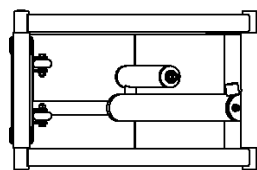
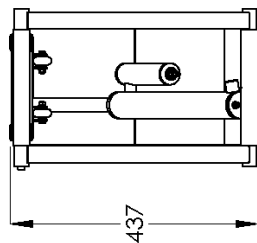
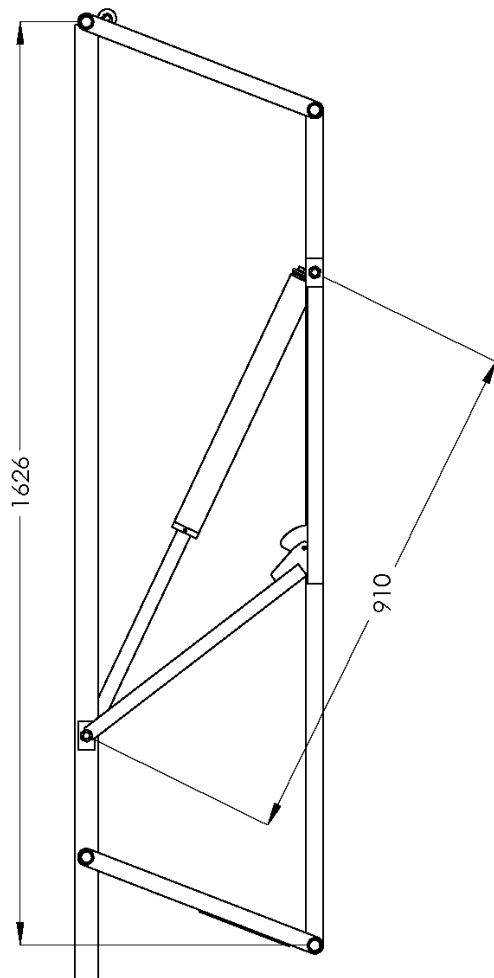
TITLE: BL-5000EXT
PRODUCTION LIFT VER D

SIZE DWG. NO. A 5261002 REV C

SCALE: 1:16 SHEET 1 OF 2

***POWER UNIT**

110V AC
220V AC
240V AC
DC

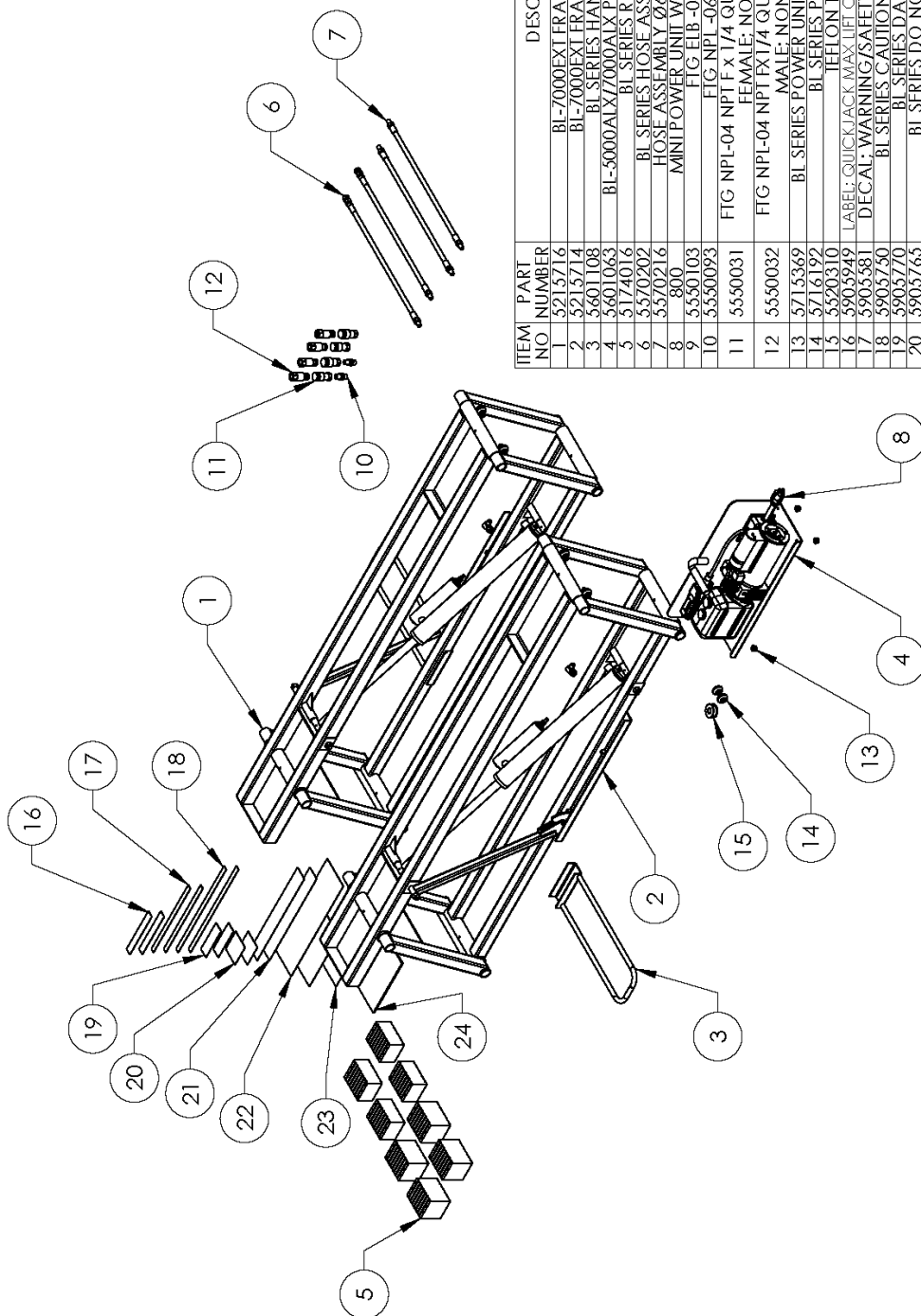


BendPak.
1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

TITLE:
**BL-5000EXT PRODUCTION
LIFT VER D**

SIZE	DWG. NO.	REV
A	5261002	C

SCALE: 1:12 SHEET 2 OF 2



*POWER UNIT
110V AC
220V AC
240V AC
DC

ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5215716	BL-7000EXT FRAME ASSEMBLY, R.H.	1	A
2	5215714	BL-7000EXT FRAME ASSEMBLY, L.H.	1	A
3	5601108	BL SERIES HANDLE WELDMENT	2	A
4	5601063	BL-5000ALX/7000ALX PUMP CARRIER WELDMENT	1	A
5	5714016	BL SERIES RUBBER PAD KIT	1	A
6	5570202	BL SERIES HOSE ASSEMBLY Ø6.4 x 603mm	2	C
7	5570216	HOSE ASSEMBLY Ø6.4 x 3810mm DS MALE	2	A
8	800	MINI POWER UNIT WITH PENDANT CONTROL	1*	-
9	5550103	FIG ELB-04 JIC -06 ORB	2	-
10	5550093	FIG NPT-06 ORB x-04 NPT	2	-
11	5550031	FIG NPT-04 NPT FX 1/4 QUICK-CONNECTOR COUPLER FEMALE: NON SPILL DESIGN	4	-
12	5550032	FIG NPT-04 NPT FX 1/4 QUICK-CONNECTOR COUPLER MALE: NON SPILL DESIGN	4	-
13	5715369	BL SERIES POWER UNIT CARRIER RUBBER FOOT	4	A
14	5716192	BL SERIES PLASTIC WHEEL	2	C
15	5500310	TEFLON TAPE 1/2mm	1	-
16	5905949	LABEL: QUICK JACK MAX LIFT CAPACITY PAIR: 7000 LBS / 3175 KG	2	-
17	5905981	DECAL: WARNING/SAFETY LOCK DEVICE/QUICK JACK	2	-
18	5905750	BL SERIES CAUTION, KEEP HANDS CLEAR	2	-
19	5905770	BL SERIES DANGER AIR LABEL	2	-
20	5905765	BL SERIES DO NOT DRIVE ON LABEL	2	-
21	5905745	BL SERIES CYLINDER DECAL	2	-
22	5930637	DECAL: QUICK JACK WARNING INSTRUCTION: SIX ALX	1	-
23	5905288	BL-7000EXT CAUTION LABEL	2	-
24	5900959	BL SERIES INSTALLATION MANUAL	1	-

BP BendPak

1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

TITLE: BL-7000EXT
PRODUCTION LIFT VER D

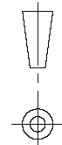
SIZE DWG. NO. 5261003

REV A

SCALE: 1:20

SHEET 1 OF 3

THIRD ANGLE PROJECTION



PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL
THIS INFORMATION IS UNCLASSIFIED DRAWING &
THE SOLE PROPERTY OF BENDPAK INC. ANY
REPRODUCTION OR TRANSMISSION OF THIS
DRAWING WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF BENDPAK INC. IS
PROHIBITED.



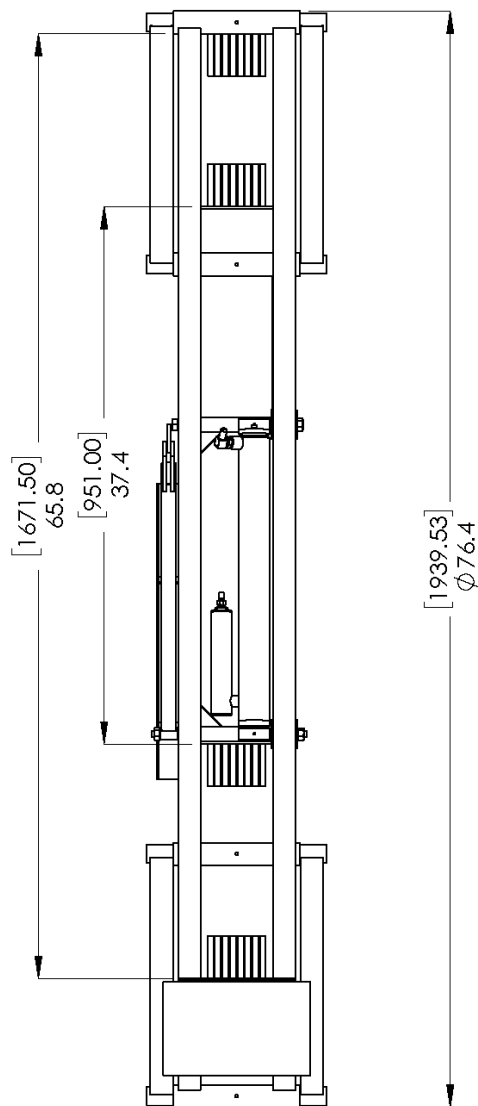
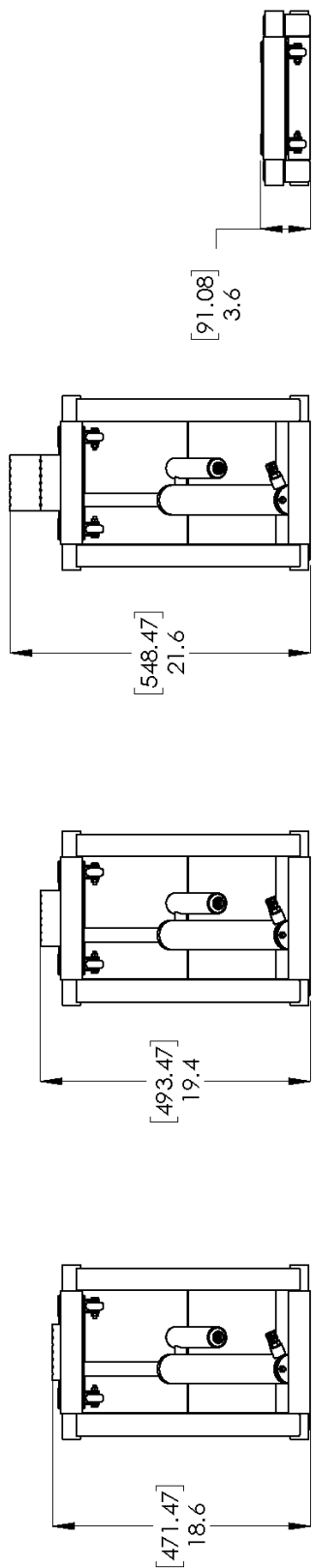
DIMENSIONS ARE IN MM

DO NOT SCALE DRAWING

NAME DATE

DRAWN TM 02/20/2017

CHECKED DB 3/28/2017



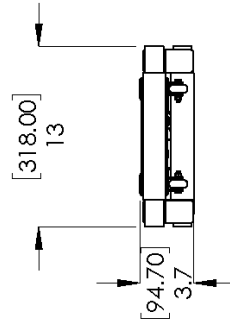
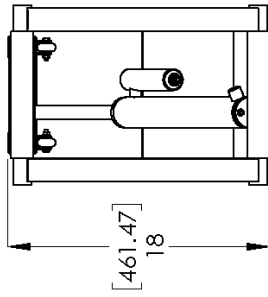
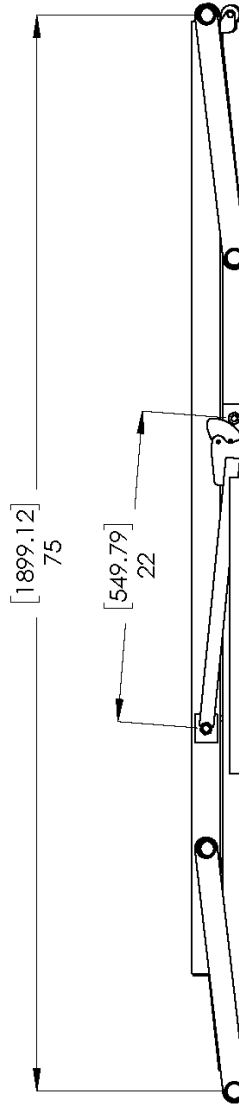
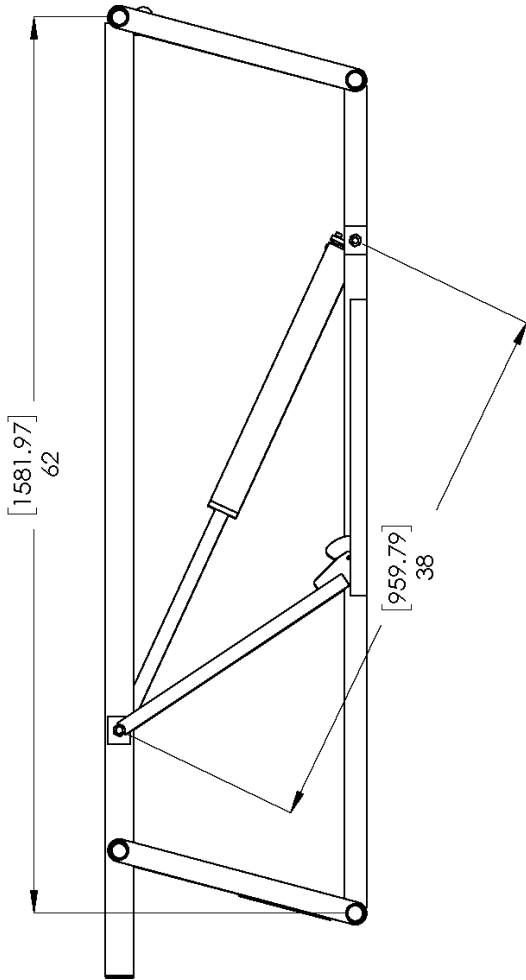
BendPak

1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

TITLE:
BL-7000EXT
PRODUCTION LIFT VER D

SIZE DWG. NO. REV
A 5261003 **A**

SCALE:1:12 SHEET 2 OF 3



BendPak
1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

TITLE:		BL-7000EXT PRODUCTION LIFT VER D	
SIZE	DWG. NO.	REV	
A	5261003	A	
SCALE: 1:12		SHEET 3 OF 3	

Wartungsprotokoll

CE Documentation



No. 6038

EC Type-Examination Certificate

(Fm 210-017, Rev.9)

For the requirements of the Machinery Directive 2006/42/EC

For Annex IV machinery



Certificate No.: CE-GB-20150427-01-5C
Date of first issue: 2015.12.10
Date of last review: 2017.09.12
Date of next review: 2020.12.09

NAME AND ADDRESS OF THE MANUFACTURER: Bendpak Inc.
1645 E. Lemonwood Drive,
Santa Paula, CA,
United States of America

PRODUCT DESCRIPTION/ TYPE AND MODEL: Quickjack dual platform portable scissor vehicle lift
Quickjack BL-3500SLX 3500lbs/1588kg capacity
Quickjack BL-5000SLX 5000lbs/2268kg capacity
Quickjack BL-5000EXT 5000lbs/2268kg capacity
Quickjack BL-7000SLX 7000lbs/3175kg capacity
Quickjack BL-7000EXT 7000lbs/3175kg capacity
SLX models standard frame, EXT models extended frame

APPLICABLE STANDARDS: EN 1493:2010 Vehicle Lifts
TECHNICAL FILE REF. NO. : TF-GB-20150427-01-5A plus details of EXT models
A COPY IS AVAILABLE FROM: CCQS UK Ltd., Level 2, 5 Harbour Exchange Square
London, E14 9GE, UK

SUBJECT TO THESE CONDITIONS:
RE-ISSUE HISTORY
2015.12.10 CE-GB-20150427-01-5A First issue
2016.12.08 CE-GB-20150427-01-5B Reissued with revised certificate template
2017.09.12 CE-GB-20150427-01-5C Reissued to include EXT models

The technical file, accompanying documentation and the equipment which they describe have been found to be in compliance with the requirements of the Machinery Directive 2006/42/EC.

The responsible person defined above has responsibility for ensuring that all future serial manufacture of the machinery conforms to the sample submitted for EC type-examination referenced above.

Any changes to the design of the machinery certified here must be advised to CCQS UK Ltd. for re-assessment.

A CE marking should not be fixed to the equipment until the requirements of all relevant directives have been met.

Approved by: **Owen Bian – Quality Manager**

Date: 20.09.2017

Appointed by UK Government
as a Notified Body
for CE Marking No. 1105

CCQS UK Ltd.,
Level 2, 5 Harbour Exchange Square
London, E14 9GE, UK
Tel: +44 (0) 20 7868 1509
Email: info@ccqs.co.uk
Website: <http://www.ccqs.co.uk>
Registered in England as a Limited Company
No.3912521
If in any doubt about the integrity of this certificate,
please verify it on our website at
<http://www.ccqs.co.uk>



Declaration of Conformity

The equipment that accompanies this declaration is in conformity with EU Directive:
2006/42/EC Machinery Directive

Manufacturer

BendPak Inc.
1645 Lemonwood Dr. Santa Paula,
CA 93060 USA

A copy of the Technical file for this equipment is available from:

CCQS UK Ltd., Level 7, Westgate House, Westgate Rd., London W5 1YY UK

Description of Equipment

Quickjack dual platform portable scissor vehicle lift

BL-3500SLX 1588 kg (3500 lb) capacity serial numbers 06581-00001-00000 to 99999-99999-99999
BL-5000SLX 2268 kg (5000 lb) capacity serial numbers 06581-00001-00000 to 99999-99999-99999
BL-7000SLX 3175 kg (7000 lb) capacity serial numbers 06581-00001-00000 to 99999-99999-99999
BL-5000EXT 2268 kg (5000 lb) capacity serial numbers 06581-00001-00000 to 99999-99999-99999
BL-7000EXT 3175 kg (7000 lb) capacity serial numbers 06581-00001-00000 to 99999-99999-99999

A sample of this machinery has been presented to Notified Body number 1105. CCQS UK Ltd.,
Level 7, Westgate House, Westgate Rd., London W5 1YY UK
Who have issued an EC type-examination certificate number CE-GB-20150427-01-5C dated 2017.09.15. The
equipment in respect of which this declaration is made conforms to the example to which that certificate relates, and
that certificate remains valid.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The following harmonised standards have been used:-

EN1493:2010 Vehicle Lifts

Authorised signatory of manufacturer



Signature:

Name of signatory: Jeffrey S. Kritzer

Position in company: Senior Vice President of Marketing and Sales Place signed:

Santa Paula, CA, USA

Date signed: September 16, 2017



1645 Lemonwood Drive
Santa Paula, CA, 93060 USA